上津云客户端
看往期电子报

供需当面聊 难题当场解

——西青“链上合伙人”对接激活高端装备产业活力

■ 记者 王音

椅子拉近一些,产品册摊在桌上,同一产业链上的企业代表坐在一起,越聊越热络。昨天下午,“才聚西青·链上合伙人”西青区高端装备产业链撮合对接会在赛达企业家服务中心举行。70余家高端装备领域重点企业代表以及来自市区相关职能部门、属地街镇、高校院所、金融机构的相关人员齐聚一堂。企业代表按细分领域分桌落座,能源矿产装备、新能源电力、电梯成套、智能自动化、仪器仪表、轨道交通等各成一组。配套找不着、技术攻不下、人才招不来、资金转不开……平时各自遇到的“忧心事”,摆到同一张桌上,有了当面交流的机会。

“PLC(可编程逻辑控制器)这部分,我们一直想找本地配套商。这样就能做到供应稳定、成本可控,省钱又省心,出了问题还能随叫随到。”天津奕信精工科技有限公司副总经理唐飞翻着产品册,先开了口。同桌的天津宜科自动化股份有限公司副总经理张志强接过话:“这部分是宜科的强项,我们拥有自主研发的PLC。”两人现场一拍即合。

同在西青经开区,两家企业距离仅相隔几个红绿灯。此前,经过西青经开区企业服务部门牵线搭桥,宜科的研发团队已经上门摸过需求。这次,两位负责人在对接会上碰面,很快敲定了合作细节。散会前,双方互加微信,并约好尽快推进合作。

“这次合作是个切入点,后续我们还希望在PLC软件联合开发和AI智能数据中心应用场景升级上,有更多合作机会。”唐飞说。

作为全区重点发展的产业链之一,西青区高端装备产业已形成以工业母机、智慧矿山、仪器仪表、自动化成套装备、精密零部件为代表的特色产业集群,规上重点企业达150余家。其中,能源矿产装备产业集群入选国家级中小企业特色产业集群。全区已经形成从精密加工到智能测控,从液压元件到整机集成,环环相扣的产业生态。

“产业链延伸到哪里,党的组织和人才工作就跟进到哪里。”西青区委常委、区委组织部部长陈泮成在与企业代表交流时说,“这场对接会就是要打破信息壁垒,打通供需堵点,让一次对接变成长期合作,让链上企业抱成团往前走。”

产业走向何方、发展路径如何选择,这些都是链上企业关心的话题。为此,天津市工业和信息化研究院专家杨璐璠带来了一场解渴的专题分享,围绕全市高端装备产业现状、重点赛道布局展开讲解,结合西青本地产业禀赋,为企业产业升级给出务实可行的路径建议。

现场交流虽然短暂,产业链供需对接的效能却持续延伸。活动现场集中发布了30条意向清单,涵盖产业链配套、产学研合作、技术改造、供需对接等方向。企业代表们纷纷拿出手机拍照留存,对照清单梳理自身需求、主动认领合作意向,推动更多洽谈从会场走向场外。

据悉,作为“才聚西青·链上合伙人”产业链党建与企业家轮值系列活动之一,此次对接会由西青区委组织部主办,区发展改革委、西青经开集团承办。西青区将持续用好这一机制,常态化开展撮合对接,推动区内企业在产业链层面深度联动,把产才融合的势能转化为产业升级的实效。

以“AI+检验”赋能特色园区建设

中检扩租临港创业园

本报讯(记者 陈璠)11月25日,中国检验认证集团河北有限公司滨海分公司(以下简称中检河北滨海分公司)与临港控股所属临港产城集团正式签约,在临港创业园2号楼新增租赁面积3700余平方米,累计租赁该楼宇面积超6900平方米。这也是临港控股持续推进资产盘活、提升载体利用效率所取得的又一重要成果。

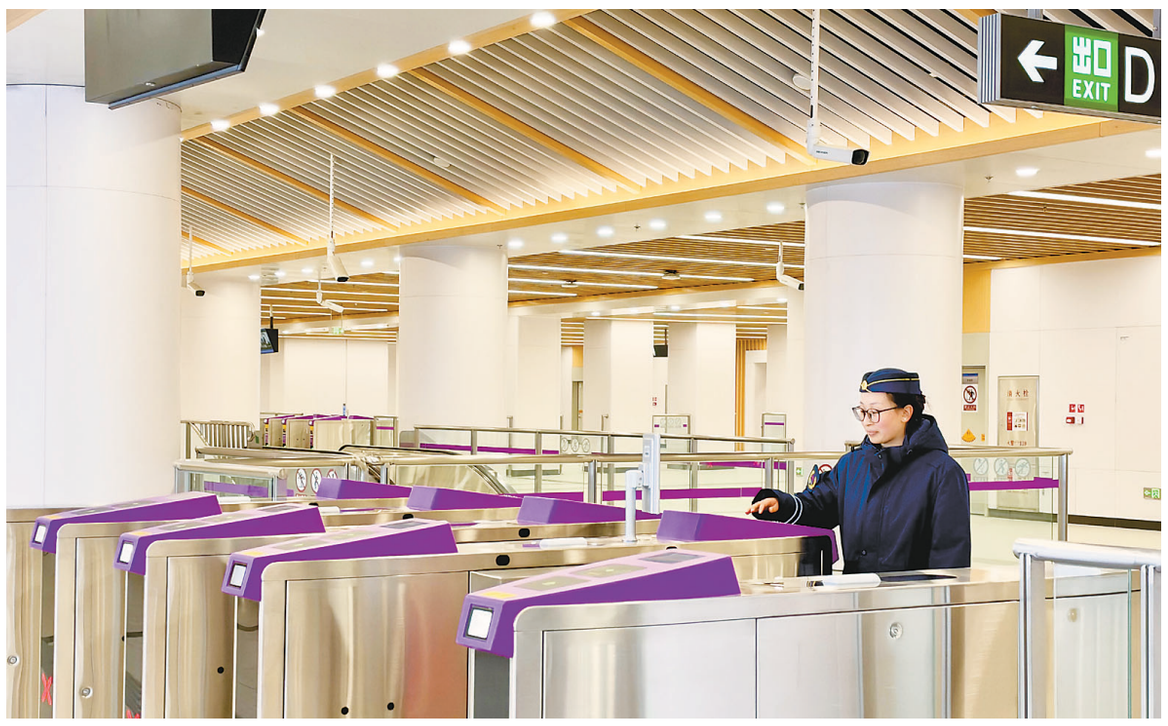
作为中国中检在天津口岸布局的重要综合检验检测力量,中检河北滨海分公司自入驻临港创业园以来,依托园区优质的载体空间与临港区域的大宗商品枢纽优势,业务规模持续扩大,发展质效稳步提升。该公司在深耕传统大宗商品检验检测业务的同时,加快数字化转型布局,依托产学研平台推动“AI+检验”与智能装备在口岸一线落地应用。同时,将“煤质+AI”技术应用于煤炭品质检测,引入机器人自动取制样装备,有效降低人为误差与作业风险,提升检测效率。

临港创业园地处天津港保税区临港区域核心区。近年来,临港控股及下属临港产城集团锚定资产盘活与产业升级两大目标,因地制宜制定园区运营策略,持续优化空间资源配置,着力将临港创业园打造成检验检测特色鲜明的主题产业载体。目前,园区已集聚中国中检、英斯贝克、中瑞检验、力鸿检验、仕宝检测等一批国内外头部检测企业,构建起集检测服务、技术研发、标准认证于一体的检验检测产业集群。

地铁8号线 28日开通

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,天津地铁8号线一期工程及延伸线工程,目前已通过初期运营前安全评估,将于2026年11月28日开通运营。

据介绍,该线路计划采取中北站至咸水沽西站单一交路运行,高峰时段平均间隔5分钟,平峰时段平均间隔7.5分钟,开通运营后将有效缓解友谊路、大沽南路、解放南路等主干道交通压力,便利沿线市民就医、就学、通勤。为更好服务市民出行,市交通运输委将同步优化配套公交衔接,实现线路17座地铁站与公交接驳,接驳公交线路达到75条,后续计划调整11处公交站名称与地铁站名称保持一致,迁移21处公交站位置至距地铁站出入口50米左右范围。



目前,各项准备工作全部完成,静候市民出行。 记者 张磊 摄

96688服务热线启用

原热线过渡期内并行服务

本报讯(记者 胡萌伟)昨日起,天津轨道交通正式启用96688运营服务热线。96688热线可受理乘客乘车咨询、意见建议、投诉求助、服务表扬等业务。原有8556-8890服务热线设置过渡期,过渡期内两条线路并行受理市民来电。

天津轨道交通线网管理中心表示,将通过新热线持续为广大乘客提供优质、便捷、高效的服务。

全国大学生科技美术设计创新作品大赛作品展

展现科技与艺术交叉领域创新活力

本报讯(记者 姜凝)11月21日,“超级变量”2026第四届全国大学生科技美术设计创新作品大赛作品展及系列活动在天津美术学院开幕,通过作品展览、创意展演、学术论坛等形式,集中展示科技与艺术融合创新的最新探索,搭建跨学科交流与产学研协同创新平台。

本届大赛以推动科技与艺术深度融合、激发青年创新创造活力为宗旨,设置科技美术、科技影像、科技展演、科技设计、校企共创五个赛道,共吸引全国362所院校、9000余人参与,累计征集作品8302件,涵盖动画、游戏、智能影像、数字艺术、装置艺术、产品设计、文旅设计等领域,参赛院校数量、作品征集规模再创新高。经组委会遴选,近千件优秀作品集中亮相,展现青年学子在科技与艺术交叉领域的创新活力。

此次优秀作品展突出跨学科融合与多媒介创新,在五大赛道作品基础上,特别设置思政美育、“天生会画”主题展、校企共创像素蛋糕沉浸式体验展、沉浸式科技戏剧展演等特色板块。展览分布于天津美术学院和天美艺术街区多个展厅,既呈现数字智能技术赋能艺术创作的多元成果,也注重观众的参与感与体验感,通过沉浸式体验、科技戏剧以及VR(虚拟现实)、AR(增强现实)互动作品,推动观众从“观看作品”走向“参与体验”。校企共创板块则呈现高校创新创意与产业需求的对接成果,探索艺术创意的应用转化。

河东区

青创护航“首站”服务行动启动

本报讯(记者 孟若冰)11月25日,河东区“首站安家”青年创业伙伴见面会暨青创护航“首站”服务行动启动活动在中储智运大厦举办。

活动中,参会人员实地参观了中储智运大厦河东“首站安家”青年创业空间,直观感受青年初创整体情况与服务模式。河东区投促局推介河东区区位条件、产业特色和面向青年群体的创业配套资源。河东团区委发布了“青创河东·首站安家”青年创业全链条服务品牌矩阵,活动推出了“首站安家”青年创业空间服务计划,从首站安家、政策快享到法治护航、暖光润心,覆盖“来河东—安下来—就好业—创好业—共建功—享生活”青年发展全流程。来自河东区人社、投促、税务、法院等部门组建的青创护航服务队,针对初创企业的焦点问题现场开展服务,护航企业成长。活动还设置《AI与企业经营:增长路径与新业务机会》《AI浪潮下版权的机遇与边界——以确权存证赋能文化资产流转》课程,青年企业家们聚焦AI赋能企业发展等前沿方向互动研讨、交流思想。

据了解,“首站安家”青年创业空间服务计划是团区委联合即刻办公面向青年创业团队推出的重要服务举措,重点扶持信息技术、商务服务、批发零售、文化创意及新媒体等领域初创团队,可提供1个月免费工位,免除租金、水电、网络、采暖等费用,同步配套政策咨询、融资对接、补贴指引、导师帮扶、供需对接、人才落户咨询等10项服务,护航企业在河东“安家”。

点击“码上查”可看店家信用 发生消费纠纷扫码投诉维权

经营主体“信用码”正式启用

本报讯(记者 苏晓梅)来津游客徜徉在充满津味儿的烟火气中,想知道哪家网红小店可以放心消费?创业者面对纷繁的法律法规和政策举措,有哪些内容必须掌握?怎样为企业做好信用“体检”?这些问题如今有了便捷答案——天津市经营主体“信用码”日前正式启用。

经营主体“信用码”,是我市市场监管部门以信用赋能经营主体高质量发展、赋能消费者放心消费的创新载体,整合信息查询、投诉举报、年报报送、信用修复、政策查询等多项功能,打造“掌上公示系统”。其面向社会公众、经营主体和监管人员,分别设置“码上查”“码上用”“码上管”三大功能模块,按照不同用户身份匹配相应使用权限。

消费者用手机扫描经营场所公示的“信用码”,点开“码上查”,无需注册登录,即可查看经营主体营业执照、许可资质、荣誉记录以及行政处罚、经营异常名录等信用信息。若查询发现登记住所与实际经营地址不符,或是商家未取得食品经营许可,“码上查”能给消费者提个醒,该码同步对接全国12315平台,一旦发生消费纠纷,消费者可扫码在线发起投诉维权。

经营者扫本店“信用码”,点击“码上用”,不仅能看到本店的“体检报告”——信用信息和信用发展报告,还可查阅分类梳理的惠企举措、政策解读与合规指引,也可在线办理经营主体年度报告。

“码上管”是市场监管干部的信用工具箱,市场监管干部扫码后,可查看经营主体的信用信息、全景信用画像,还能查询全国经营主体信息以及各类法律法规和标准文本。

天津经营者可登录“国家企业信用信息公示系统(天津)”,进入“企业信息填报” 页面,通过“企业联络员”或“电子营业执照”方式登录,找到“申领信用码”入口,下载使用专属“信用码”。

11月23日,2026年优化消费环境月系列活动——“诚信赋能 消费向优”天津市经营主体“信用码”启用仪式在河东区“津一PARK”园区举行。截至目前,“津一PARK”园区内入驻经营主体已全部申领信用码,实现亮码经营,为全市推广应用提供了可复制范例。我市市场监管部门将持续拓展应用场景,推动“信用码”进商场、进街区、进校园,充分发挥信用正向引导作用,持续夯实我市放心消费环境建设根基。

“00”来电精准报出车主车牌车架号

警惕冒充车企“召回”骗局

本报讯(记者 韩雯)日前,市反诈中心发布反诈预警,提醒广大车主警惕冒充车企、召回中心工作人员实施的“车辆召回”诈骗。

“梳理近期警情,不少车主接到‘00’开头的陌生来电,或收到带有链接的召回短信,对方能精准报出车牌、车型、车架号,谎称车辆存在气囊等安全隐患,需要紧急召回处理。”反诈民警表示,此类骗局往往分三步展开,第一步,骗子抛出虚假召回通知,发送仿冒官网链接、假公文、假印章,营造“官方正规”假象,诱导车主点击链接登记信息;第二步,引导车主在页面填写身份证、银行卡号,并索要短信验证码,以“领取召回补偿”“核验身份”为借口骗取信息;第三步,骗到信息后继续来电,以“资金核查”“线上理赔”“账户异常”为由,哄骗车主开启屏幕共享。一旦开启屏幕共享,骗子就能实时查看手机内容,直接转走卡内余额。

反诈民警提醒,正规汽车召回全程免费,只做检修处理,不会收取检测费、保证金;不会索要银行卡密码、短信验证码;不会要求转账汇款,更不会诱导下载陌生App、开启屏幕共享。真召回,不收费;假客服,先骗资料再骗钱。凡是让点击陌生链接、提交验证码、开启屏幕共享的“召回通知”,一律是诈骗。车主遇到召回通知,应通过车企官方客服、官网等正规渠道核实,不要轻信陌生来电和短信中的链接,不向陌生人提供身份证、银行卡号、短信验证码等信息,更不要开启屏幕共享或转账汇款,切实守住自己的钱袋子。

南开区

排查整治违规生鲜灯



日前,我市南开区市场监管局集中开展违规生鲜灯专项排查整治行动,严厉整治食用农产品经营中违规使用生鲜灯、误导消费者的经营乱象,严禁经营主体使用有色光源、可变可调光源等设备,杜绝通过灯光效果篡改食材真实色泽、掩盖食材瑕疵,误导消费者判断。图为工作人员在南开区荣迁菜市场进行违规生鲜灯专项排查。 通讯员 王英浩 摄

今年前三季度 实现营收657.63亿元 同比增15.3%

武清:数字经济动能持续释放

本报讯(记者 张立平)记者从武清区昨天举行的发展数字经济主题新闻发布会获悉,该区抢抓人工智能、数据要素市场化配置改革机遇,以算力为基、数据为要、产业为核、应用为翼,全力打造算力服务之城、数据要素枢纽、数智产业高地,数字经济动能持续释放。今年前三季度,该区数字经济核心规上企业达到270家,实现营收657.63亿元,同比增长15.3%,成为全市数字经济重要增长极。

紧扣全市数字经济发展“十五五”规划及场景创新部署,武清同步编制区级数字经济发展“十五五”规划与三年行动方案,打造中国电信、中国移动等一批数据中心产业集群。依托协同区位优势,数据中心、服务器制造、互联网平台企业接连落地,产业生态持续扩容。

武清区算力底座持续夯实。武清跻身京津冀内蒙古算力供给走廊主轴节点,接入国家级互联网骨干直联点,实现京津同城亚毫秒级、京津冀2毫秒网络“直通车”。全区投用数据中心15个,智算支撑规模突破2万P,面向京津冀大模型、工业互联网、车联网等领域提供算力保障。该区还建成天津市算力调度综合服务平台,并引入西部算力资源,可为中小企业提供算力、数据、模型等6大类15项服务。

数据要素改革走在前列。武清联合通州、廊坊成功申报国家数据产业集聚区首批试点,建设通武廊数据要素产业园,并在京津产业新城落地,目前首批11家企业签约入驻。该区构建公共数据授权运营“1+3+X”制度体系,上线全国首个农村土地流转信用评价类型的区级公共数据授权运营项目数据产品。同时发布了保险核保理赔、药物研发支持等高质量数据集62个,总量超24TB。

该区深入实施“人工智能+”行动,落地智能巡检等30个人工智能场景。创新培育OPC一人公司生态,落地企业70余家。同时建立了OPC场景供需对接机制,每年发布不少于100个真实商业订单,打造AI超级个体孵化港。

下一步,武清将深入实施“人工智能+”“数据要素×”行动,建强算力调度枢纽,推进制造业数字化转型,完善数据要素流通生态,引育各类数字经营主体,用好京津创新资源,构建算力充足、场景丰富、数据流通、产业共生的数字经济格局,以实数融合赋能高质量发展。

上海轨道交通23号线一期下行线盾构区间顺利贯通

11月25日,随着盾构刀盘平稳切削泡沫混凝土箱体抵达接收端,上海轨道交通23号线一期工程中的沪金高速站至紫竹高新区站区间下行线盾构区间顺利贯通,这一工程节点的达成,标志着上海地铁23号线闵行南部段的建设工作迈出了具有关键意义的重要一步。从中国铁建大桥局有关负责人处了解到,该区间单线全长1053.75米,沿东川路向东敷设,是全线一级重大风险控制性工程;接收端位于第⑦层承压水地层,接收止水与防渗漏控制难度大,多重风险交织,对沉降控制提出毫米级管控要求。区间盾构需近距离下穿已投入运营的15号线紫竹高新区站,并切削磨除该站既有地连墙,施工中既要切削高标号钢筋混凝土结构,又要严控地层扰动,保障既有线路不间断安全运营;区间还平行紧邻吴闵外排DN1650大型污水干管,管线保护标准严苛,微小沉降即可能引发管线风险。为化解多重风险,建设团队先后组织多轮专家进行方案论证,在上海轨道交通领域首次落地应用“盾构磨除地墙穿越既有线+水平冷冻人工清障+泡沫混凝土接收”成套专项工艺,构建起承压水接收段稳固防护体系。掘进全过程依托盾构智能管控平台,对土仓压力、同步注浆、推进速度、刀盘扭矩等参数精细化调控;对15号线车站、污水干管、地表构筑物布设高密度监测点位,建立24小时自动化监测闭环管控机制,把沉降变形严格控制在规范允许范围之内。

下一步,建设团队将稳步推进上行线盾构施工、联络通道开挖等后续工序,助力完善闵行南部区域轨道交通网络,服务紫竹高新区产业发展。 通讯员 么凯瑞