区域热点

从“两港各管一段”到“一条链上协同”

串链组网 环渤海“公转水”启新程

■ 记者 万红

渤海湾畔,海风阵阵,秦皇岛港堆场上,日前,中信戴卡股份有限公司(以下简称中信戴卡)生产的轮毂正陆续集港,几天后,这批轮毂就将搭乘环渤海内支线前往天津港,经天津港出口至欧美地区。

这些货,过去大多走公路。从秦皇岛到天津港,3个多小时的车程,看着快,但“快”里藏着“不稳”——天气影响、旺季舱位变动都容易让订单“卡”在半路。如今,这艘船上的货物不一样,搭上环渤海内支线,天津港远洋干线的舱位就能锁定,到港就能转船出海。

这份“稳”正是得益于津冀港口间的协同联动、串链组网。前不久,津冀港口多家单位共同组建了津冀环渤海“公转水”工作专班(以下简称工作专班),标志着津冀港口干支联运、港港联动从业务探索阶段迈入制度化、常态化运行新阶段。

货物先利用环渤海支线“摆渡”到天津港,再搭乘远洋干线出海,通过这样的服务模式,将公路运输转化为水路联动,既为腹地出口企业降本增效,又契合了京津冀协同发展以及绿色港口建设的发展方向,让环渤海“公转水”的新通道一步步成为服务京津冀企业发展的“新航道”,持续助推津冀世界级港口群建设。



一批来自秦皇岛港的环渤海内支线货物,即将从天津港发往新加坡。图片由受访者提供

一条“老支线”跑了二十多年

从开航初期单航线、低密度探索起步,天津港与河北省港口间的环渤海内支线已成功运营了二十多年。随着区域产业协同不断加深、货主对运输时效与稳定性的要求持续提升,天津港联动环渤海沿线港口与浦海航运、安通物流、中谷物流等航运企业,持续推动环渤海内支线服务迭代升级,先后落地“天天班”、干支线舱位联动等创新模式,让这条海上通道从单一运输线成长为区域物流协同的核心网络。

“传统操作模式,环渤海内支线船舶与干线船舶的订舱、发运、装船等操作是分开进行的。如今,随着干支线舱位实现联动,部分环渤海内支线船舶与天津港干线船舶舱位可同步锁定,这意味着货物从秦皇岛港登上环渤海内支线船舶那一刻,其全程的舱位就有了保障。”河北港口集团秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司相关负责人说。

干支线舱位联动的模式创新一经试水,效果便立刻显现出来。

“客户减少了操作环节,也有效规避了公路运输分批到港、货物甩货、运输延期等痛点。目前,秦皇岛港和天津港之间的环渤海内支线每周稳定运营4班至5班,平均每个集装箱差不多能为客户节省300元到800元的物流成本。”该负责人说。

彼时,津冀环渤海“公转水”工作专班还处在筹备酝酿阶段,一套跨港联动的机制尚未成型,但少有人尝试过的绿色联运新模式已在悄然形成。

机制追着需求“跑”

如果将环渤海内支线比作一根探针,那其挖掘出的便是企业最真实的需求——在保障运力充足的同时,运输的稳定性更为重要。

中信戴卡就是一家极具代表性的货主企业。“我们专业生产轮毂,产品直供欧美,多年来一直靠公路将货物从秦皇岛运至天津港发运,能不能换一条更稳定、绿色的线路走?”在天津港集团举办的一场客户恳谈会上,中信戴卡参会代表提出需求。

会后,天津港、秦皇岛港、浦海航运、中远海物流供应链等港航企业与货主企业坐到一起反复碰头研究,答案指向同一个方向——“干支衔接”。

客户端,轮毂连着车企订单,一刻也耽误不得,船期需要稳定。码头端,也有不少绕不开的坎儿,干支线靠泊窗口如何匹配,中转堆存、提箱交接、信息互通流程如何统一,干支线运费如何核算更具竞争力……

于是,天津港与秦皇岛港的业务人员将各自难点逐一铺开:“不能各算各的账,要站在环渤海‘一盘棋’上想招法。”

支线港口梳理码头泊位、堆场空间,优先保障轮毂重箱集港,配合调整支线驳船发班窗口;天津港盯住截关时间,为中转箱开辟绿色通道,大家对着船期表一遍遍推演,测算支线航行时长、码头装卸耗时、中转等候窗口,算清每箱综合物流成本,梳理全链条风险点,给货主企业和船公司吃下“定心丸”。

随着前不久中信戴卡轮毂“秦皇岛港支线下水、天津港远洋出海”的路径成功走通,津冀港口间的联动也随之从“两港各管一段”跃升为“一条链上的协同”。

从“单点样板”迈向“扩面组网”

机制顺了,通道就活了。

按照津冀港口“错位分工、协同发展”布局,黄骅港、秦皇岛港充分发挥距离货源地的陆运优势和铁路集疏运优势,承担腹地货源集聚、下水装船功能;天津港发挥远洋干线枢纽优势,三地合力打造“冀港集货下水、天津干线出海”干支联动物流模式。

“随着工作专班正式挂牌,大家把走访中摸索出来的协同办法固定成了制度,每周复盘会商、季度专题会谈,堵点即时处置,分工清晰、联动闭环。”天津港股份有限公司副总裁闫武说。

截至目前,津冀环渤海“公转水”物流模式初期运营阶段已累计发运内贸集装箱超过8000标准箱,涵盖货类拓展至淀粉、塑料制品、自行车、玻璃等,绿色效益持续释放。据测算,通过这一模式,综合物流成本相比全程公路运输可降低10%至20%。

几天前,一场“公转水”业务座谈会又在秦皇岛举行,来自津冀港口、航运企业以及周边客户再一次面对面坐到一起,箱源供给、回程货源运输、干线舱位保障等成为新的诉求。

“接下来,工作专班将从三件事下手,推动津冀环渤海‘公转水’从‘单点样板’迈向‘扩面组网’。”闫武说,“我们将加快样板模式复制输出,推动成熟流程、服务标准向黄骅港、唐山港平移落地,培育新增稳定货源;同时,加密环渤海支线驳船运力,优化多港联动班期表,打通多港至天津港的干支线中转通道;深化与船公司、腹地制造企业的对接,打造更多行业专属‘公转水’产品,形成梯次推进的绿色联运格局,推动津冀港口以协同破壁垒、以绿色拓新途。”

津报智库

持续巩固文化主体性 激活京津冀文旅融合新动能

本期嘉宾 陈娜 南开大学信息与传播学院副院长

■ 记者 宁广靖

文化,是一座城市最厚重的精神底色,也是区域协同发展的深层动力。京津冀文旅协同发展推进多年,三地景区联动持续深化,表层化的资源整合如何迈向深层次文化融合?三地同源共生的文化根脉,怎样转化为差异化互补的协同优势?数智传播浪潮下,京津冀如何跳出单向推介的传统模式,吸引青年群体参与文化共创?带着这些问题,记者专访了南开大学信息与传播学院副院长陈娜。

在陈娜看来,新时代文旅竞争的核心,已经从过去的资源竞争转向文化叙事能力的竞争。一个区域真正具有生命力的文化品牌,首先要回答“我是谁”。只有建立对自身文化传统、历史经验和精神价值的深刻认知,才能形成具有吸引力、感染力和传播力的区域文化形象。

“京津冀最大的优势,在于拥有共同的文化根脉和深厚的历史联系。北京承担着国家文化中心和中华文明传承发展的重要功能,河北省拥有燕赵文化、长城文化、红色文化等丰厚资源,天津则以运河文化、海洋文化、近代开放文化和城市工商文明展现了中国走向现代化进程中的独特实践。”陈娜表示,京津冀文旅融合的关键,是在挖掘与认同文化主体性的基础上实现特色互补,共同构成京津冀文化发展的立体格局。

她表示,京津冀文旅融合首先需要实现从“资源共享”到“叙事共建”的转变:过去,关注点集中于“有什么资源”,未来则更需要思考“如何讲好故事”。因为文化资源本身不会自动转化为文化影响力,必须经过研究、阐释和传播,才有可能成为公众理解和共享的文化财富。

进入数智传播时代,文旅传播方式正在发生深刻变革。过去更多依靠宣传片、推介会等方式塑造形象,而今天,短视频、人工智能、大数据和社交媒体正在重塑文化传播逻辑。

“面对新的传播环境,京津冀需要从‘展示资源’转向‘创造内容’,从‘单向宣传’转向‘共同传播’。青年群体已成为当下文化消费和公共传播的重要力量,传统文化必须找到与当代生活的连接方式。非遗、历史建筑等文化资源不能只做静态展示,城市记忆也可以通过数字展览、短视频叙事、沉浸式体验、文创开发等方式呈现,让传统文化融入年轻人的生活场景。”陈娜认为。

在她看来,天津可以进一步发挥文化传播枢纽作用,将自身文化优势转化为区域传播优势。一方面,要深入挖掘天津文化资源背后的精神价值,形成具有天津辨识度的城市文化品牌;另一方面,要主动串联京冀文化资源,打造跨区域文化线路和传播矩阵。

“京津冀文旅融合的未来,在于以共同文化主体性凝聚发展合力,在保留三地特色的基础上,共同讲好中华文明传承发展的区域故事,塑造兼具时代气质与国际影响力的文化品牌,让更多人读懂一座城市、认同一种文化、感受一种文明。”她说。

金融精准服务“两司两员”

从“跑在路上”到“安在心里”

■ 记者 岳付玉

货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员是超大城市运转的“毛细血管”,车轮和脚步连接城市供需两端,收入却随订单起落,风险识别能力也常跟不上金融诈骗套路翻新。今年,天津金融监管局印发专项通知,引导金融机构为“两司两员”提供暖心金融产品和服务。中德住房储蓄银行(以下简称中德银行)把发力点放在让“奔跑者”收入波动时不被刚性月供压垮,在碎片化间隙接住真正有用的金融提醒。

【 把金融知识送到车轮边上 】

“两司两员”的工作节奏决定了他们很难参与金融机构举办的讲座,等单的十分钟、装货间隙、晨会前空当才是触达窗口。中德银行主动下沉、跟着人走。

中德银行天津和平支行参与天津市金融消费纠纷调解中心“金融流动宣讲团”,走进华北物流园,针对货车司机高频遭遇的借贷广告和ETC诈骗做场景化拆解;重庆分行把宣讲开进网约车司机服务中心和快递员、外卖配送员站点,重点教从业者识别正规信贷产品,做好反诈防骗;大连分行走进六家合作对公企业,面向货车司机、快递员和外卖配送员做案例教学,把“理性借贷”“个人信息保护”翻译成听得懂、用得上的判断标准。

金融知识不再停留在折页上,而是嵌进“奔跑者”真实工作场景,宣教“最后一公里”才算真正打通。

【 不让收入波动变成断供风险 】

“两司两员”收入季节性波动是结构性的,旺季与淡季之间,月供占收入比例可能相差悬殊。一旦阶段性资金紧张,雷打不动的还款节奏可能成为压垮现金流的最后一根稻草。中德银行提供阶段性降低月度还款压力的纾困方案,截至2026年10月,已惠及千余户个人贷款客户。

自2022年起,该行重点服务进城务工人员、新就业大学生、灵活就业人员等新市民群体。大学毕业5年的小刘已在南开区学府街安家。他说,住房储蓄“先存后贷、利率固定”很适合他们,“日子细水长流,预期明确,不至于因为一段难过的日子而难以为继”。2022年以来,该行累计发放新市民住房贷款超14亿元,其特色服务还被纳入天津住房保障制度框架。《天津市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》在住房发展专项规划中,部署支持该行“提供面向新市民、青年人的特色金融服务,降低安居成本”。中德银行相关负责人表示,将更好守护新就业群体安居乐业。

记者从天津金融监管局获悉,今年上半年,天津辖内银行机构累计发放支持“两司两员”及相关产业贷款123亿元,保险机构为超18万人次提供风险保障1132亿元,700余个网点挂出“温暖驿站”“便民站点”牌子。

小巨人成长记

机房里的AI突围记

■ 记者 宁广靖

碎片化的数据,经过清洗治理之后能发挥多大作用?有云数智(河北)科技有限公司(以下简称有云数智)给出的答案是:数据质量、可用性与复用能力同步提升,为上层分析、AI建模与业务应用提供可靠的数据底座。

位于廊坊固安的有云数智,机房内100多台服务器嗡嗡运转。办公区内,几名研发人员围着一块屏幕低声讨论。“这是我们正在研发的标书智能体,以前编标书靠人工一页页查阅招标文件,现在智能体先解析,再把营业执照、资质材料自动匹配进去,生成框架,人工只需进行润色、审核。”有云数智区域经理刘云龙告诉记者,过去要五天完成的工作,现在一两天就能完成。

随着“人工智能+”行动持续推进,搭建系统、上线大模型、深耕业务场景、盘活内部存量数据,正成为企业数字化转型的重要抓手。京津冀区域集聚大量央国企,标书编制、公文研报、跨部门数据调取等业务量大、合规要求高,而大量散存文档和历史资料长期沉睡,市场对可管控、贴合行业流程的智能体工具需求迫切。

“以前,一个文员想调取一份数据,有时得跨部门问一圈。我们做的事,就是把这些碎片归拢、清洗、治理、分析,转化为可便捷调取的高质量数据,并搭建办公智能体平台。这相当于给企业建了一个数据池,写公文、写研报一键调取。”刘云龙表示,该公司已取得CMMI5级(软件能力成熟度模型集成5级)、DCMM三级(数据管理能力成熟度评估模型三级)、ITSS(信息技术服务标准)三级等权威认证。

在该公司研发中心,一个堪称异构算力“调度大脑”的算力调度平台,正在将散落在不同节点、架构各异的算力资源统一收拢纳管。在它面前,这些资源不再是各自为战的“孤岛”:通用算力、智能算力被纳入同一张网,机房与地域之间的壁垒被逐一打破。

“它内置的智能调度引擎是聪明的‘大脑’。大模型训练、仿真计算、数据分析……不同任务来了,平台会结合任务需求、网络时延和能耗情况灵活‘派单’,自动匹配最合适的算力节点,让算力资源用得更加充分。目前,除了算力调度平台,政数通智能辅政平台、面向教育场景的教案教辅工具等10余个项目也在推进中。”刘云龙告诉记者,与该平台搭配的算力一体化监测平台,算力分布、显卡使用率、功耗状态都在大屏上一目了然,实现资源感知、智能调度、可视化监控、计量运维的全流程闭环。

产品持续迭代的背后,是长期稳定的研发投入。这家企业研发投入占营业收入比重超过20%。目前,该公司已在北京、南京、长沙、南通等地设有分子公司,累计服务客户1000余家,今年营业收入预计超5亿元。

借力京津冀协同发展机遇,跨城数据资源对接需求持续增多。“我们自主研发的算力网络,统筹整合区域内闲置算力资源,通过智能调度、按需分配,快速对接京津冀存量机房与智算中心,为装备制造、数字经济、智慧城市建设打造普惠算力底座。”刘云龙表示,企业依托廊坊市数据局牵头搭建的协会平台,已经和天津入会企业建立对接渠道,希望依托这一纽带深化常态化沟通协作。

首届天津科创合作与学术交流月落幕

一场科创之约 架起三地协同之桥

■ 记者 胡萌伟

9月至10月,首届天津科创合作与学术交流月举行。活动期间,一场场专题学术会议密集开启,京津冀三地院士专家、科研骨干、企业代表围坐论道。没有寒暄,直奔卡点;不讲空话,只谈方案——会场之上,思想的碰撞、技术的互通、资源的联动,正把三地拧成一股绳,“服务京津冀协同创新”成为贯穿始终的重要主题。

城市群连片发展,地下沉降风险如何协同研判?跨区域重大工程,地质数据标准如何统一?地面沉降治理,怎样实现全域联防联控?针对这些区域共性难题,京津冀三地联合举办城市地质安全与地面沉降防控技术交流会,三地专家从地质调查、测绘监测、机理研究等专业维度,分享一线科研成果与工程实践经验,探索构建一体化的沉降监测、风险预警与协同防控体系。

“城市建设不能只看地上高楼,更要摸清地下家底。”中国地调局天津地调中心正高级工程师刘宏伟结合雄安新区建设案例介绍,京津冀不少连片发展区域,地下空间开发、重大项目都绕不开地质安全的约束。他建议,把风险评估前置到规划立项阶段,建立跨区域地质风险成果互认机制,让地质调查成果实实在在转化为规划建设的决策依据。

“天津作为京津冀协同发展的海上门户,地势低平,地质风险直接影响区域安全稳定。”天津市测绘院正高级工程师闫伟提出,三地需共建全域监测网络,彻底打通测绘数据壁垒,以统一技术标尺护航重大项目与一体化发展。京冀专家也分别聚焦唐山平原、北京山区地质灾害评估,分享了属地治理经验。会议还编制了《京津冀城市地质安全与地面沉降防控咨询建议报告》等技术汇编,汇总三地先进监测方案与典型治理案例,为政府科学施策提供参考。

除了地质安全这类底线工程议题,关乎千家万户的民生领域,同样呼唤三地打破地域边界、联手破题。

人口老龄化浪潮下,医康养早已不是一地一域的“单打独斗”,而是京津冀面临的共同民生考题。借着本届学术交流月的契机,京津冀医康养产业高质量发展学术交流会在津举办,三地高校、科研院所、康养企业代表围绕适老化改造、产学研协同畅所欲言。现场,天津仁爱学院与河北省医康养设施产业技术研究院签下战略合作协议,双方将携手开展项目攻关、人才培养、平台建设,为津冀医康养领域搭建起合作桥梁。

“京津冀各地手里都握着特色资源,有技术、有平台,也有市场需求,但过去很多时候是分散发力。”天津市生态学会副秘书长闫维感慨,举办这次交流会,就是希望把散落的创新力量聚合起来,“我们不追求一次会议解决全部问题,但希望以此为起点,一步步搭建起京津冀医康养产业规划、人居生态、人才培育协同发展共同体,让科研成果真正惠及民生。”

学术交流月期间,一系列跨域交流接续上演:制冷暖通专家围绕建筑节能降碳畅通成果转化通道,农技专家聚焦外来入侵生物绿色防控推动技术落地田间,华北五省市测绘地理信息交流、北方省市核学会联合体研讨等活动轮番开展,一批决策咨询报告、产业合作意向、协同创新平台相继落地。

线上线下会议搭建交流舞台的同时,市科协也主动走出会场,精准对接京冀高端创新资源,推动合作从“坐而论”走向“引得来、落得下”。

“活动有终点,协同无止境。”市科协学会部有关负责人表示,本次学术交流月搭建了三地科创对话的高效协作平台,后续将持续推动会议形成的咨询建议、技术经验落地落细,健全京津冀常态化技术交流与协同创新机制,让各类创新要素跨区域高效流动、优化配置,为京津冀协同创新与高质量发展筑牢坚实的科技根基。

信息速递

茶淀玫瑰香葡萄获批设立国家地理标志保护示范区

近日,国家知识产权局印发《国家知识产权局关于公布茶淀玫瑰香葡萄等29个国家地理标志保护示范区的通知》,我市茶淀玫瑰香葡萄获批设立国家地理标志保护示范区。

自2022年茶淀玫瑰香葡萄被国家知识产权局纳入国家地理标志保护示范区筹建名单以来,市知识产权局与滨海新区政府密切协作,组建工作专班,细化落实建设方案,在产品质量提升、品牌培育、农文旅融合等方面取得明显成效。

示范区筹建期间,茶淀玫瑰香葡萄年产值由1.1亿元增长至1.5亿元,增长率达36.4%,葡萄种植户户均增收2万余元;在区域协同与闭环监管方面,构建“政府主导、部门协作、载体支撑、企业受益”的地理标志保护工作体系,大力实施地理标志高效保护“筑篱”工程,着力构建京津冀大保护格局,定期开展跨区域联合执法专项行动,并落实溯源管理,推动专用标志规范使用。

与此同时,依托茶淀玫瑰香葡萄地理标志品牌优势,我市大力推动链条延伸与业态创新,开发茶淀玫瑰香葡萄冰品、汽水、葡萄酒等衍生产品,全产业链综合年产值从1.7亿元增长至2.6亿元,增长率达52.9%。 记者 袁诚

国家超算互联网“牵手”CARSI 校园网账号一键接入算力服务

近日,国家超算互联网与CARSI(中国教育和科研计算机网联邦认证与资源共享基础设施)正式达成合作。依托CARSI统一身份认证体系,高校师生使用校园网账号即可直连国家超算互联网,无需重复注册与单独申请算力配额,一键接入算力服务。

据悉,CARSI由北京大学计算中心于2006年发起,现由CERNET(中国教育和科研计算机网)网络中心管理,北京大学计算中心研发支持,赛尔网络提供运行服务。截至目前,CARSI已覆盖全国1033所高校,服务1500万名师生,汇聚361个应用资源,涉及8大类型与全学科门类,包含78万种电子期刊、超1426万册电子书及11980万篇学位论文,是支撑高校信息化建设与学术资源跨场景共享的关键基础设施。

在AI for Science(人工智能驱动的科学研究)发展浪潮下,国家超算互联网持续沉淀科学计算服务能力,以科学计算智能体串联起任务拆解、算力调度与工具调用等流程;师生无需从零搭建底层环境,即可直接开展模型部署、科学仿真与工程验证。 记者 袁诚