上津云客户端
看往期电子报

地下近40米处建出来的地铁站



车站外景



车站大厅 地下19.7米



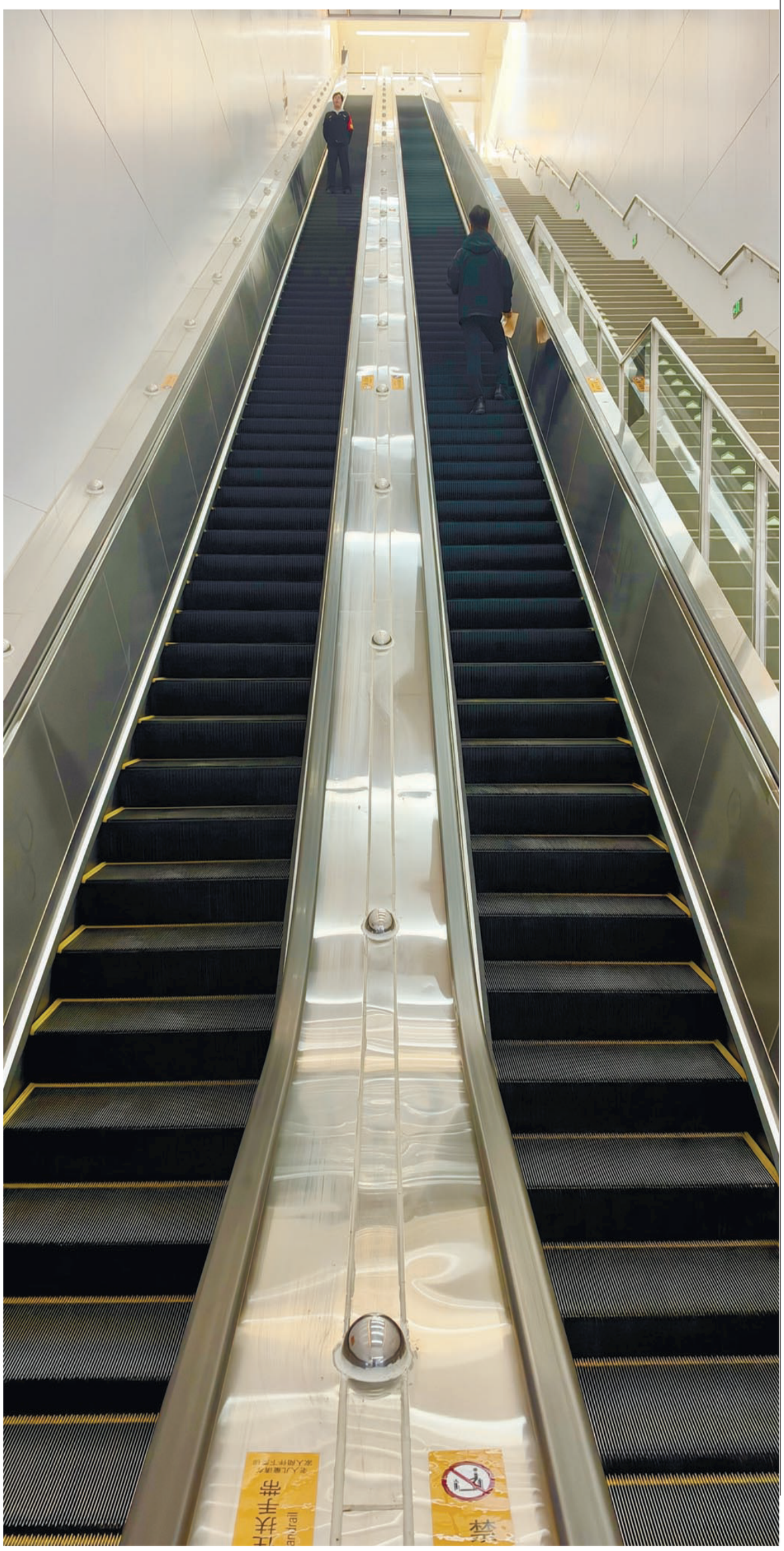
设备层 地下26.8米



运行轨道 地下34.2米



站厅内富有津味儿特色的戏曲人物镂空雕刻主题墙。



总长47.33米的超长扶梯刷新地铁扶梯纪录。

挖出来的土约24.5万立方米、绑进去的钢筋约2.1万吨、浇下去的混凝土约11.5万立方米、历经五年施工……这是国内软土地区最深,也是我市最深的地铁车站——8号线下瓦房站。记者从建设方获悉,目前该站已具备开通条件。

由中国铁建采取“投—建—营”一体化模式实施的天津地铁8号线工程下瓦房站坐落于河西区大沽南路与琼州道交口,为地下五层结构,基坑最大开挖深度38.3米,高度相当于13层居民楼。车站地处软土富水地层,沉降控制要求严苛,建设团队创新运用BIM(建筑信息模型)模拟建模、超声波检测、红外线精密测量等施工技术,将地面沉降误差严格控制在毫米级,平均两天完成一幅地连墙浇筑,大幅提升施工效率与安全度。

中铁十八局天津地铁8号线4标负责人王昌介绍,该项目另一个施工难点是不停运穿越既有线路施工。需要在保证地铁1号线、5号线正常运营、列车不间断通行的情况下,近距离开展基坑开挖与结构施工。这是全国首例且难度最高的既有线叠加施工工程。工人们以毫米级施工精度完成线路保护与穿越作业,攻克全线最大建设难题。

为了不影响周边居民,项目团队采用“盖挖逆作”施工工艺,平常盖楼是先挖地基,再往上盖,这里反过来,先给车站盖个顶,然后从上往下一层一层挖,既减少了污染,同时也降低了噪音。

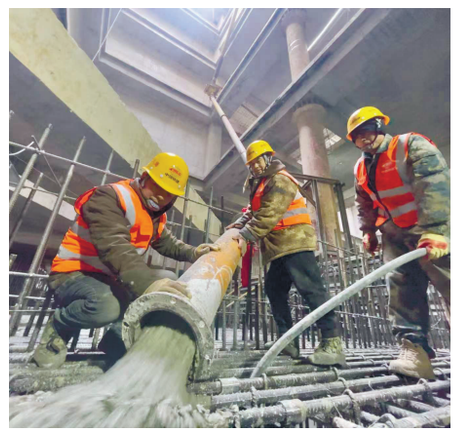
车站硬件配套刷新了天津地铁纪录,站内配备了提升高度为19.8米、梯身总长47.33米的超长扶梯,运行全程约75秒,创下天津地铁扶梯高度和跨度双纪录。

车站开通运营后,乘客乘车时,将在站厅看到一面由剪纸和戏曲元素打造的主题艺术墙,让天津“曲艺之乡”的文化特色与车站空间装修融为一体。

下瓦房站开通后,将与地铁1号线、5号线实现三线同站换乘,让市民出行更加便捷。

记者 张磊 摄影报道

扫一扫,观看视频



2024年1月30日

随着最后一块底板混凝土浇筑完成,下瓦房站主体结构提前30天完工。



2024年12月26日

人民公园站至下瓦房站左线区间顺利贯通。这标志着我市首次在深达38.3米的地铁车站(下瓦房站)成功完成全部4条隧道盾构施工。