上津云客户端
看往期电子报

市国资委四方面发力服务民生保障城市运行

以实干实绩彰显国企主力军作用

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天市国资委举办的“服务民生保障城市运行专题新闻发布会”上获悉,今年以来,全市国资国企紧扣民生服务与城市运行主线,以“办实事、办好事”为落脚点,着力从基础保供、城市更新、公共服务、重大任务四个方面发力,助力城市发展,以实干实绩彰显国有企业主力军作用。

在基础保供方面,筑牢城市运行“压舱石”。市国资委推动国有企业建设“从田间到餐桌”全产业链体系,持续提升“菜篮子、米袋子、奶瓶子、肉案子”食品保障水平与高质量供给能力,推进粮油等重要民生物资储备设施建设,强化智能化仓储管理,增强突发事件下民生物资应急调配与供应链稳定保障能力。能源保障上,推动国有企业电源、气源、供热三大体系协同升级,加快供热老旧管网改造更新。年内完成老旧供热管网改造236公里、庭院燃气管网改造102公里、燃气立管改造210公里、庭院燃气设施设备提升改造238项,100公里民心工程高效保质完工。交通出行上,推动公交集团探索群众需求响应模式,构建常规公交、微循环小巷公交、网约公交多元互补服务体系。公交316路7米小巴穿梭老旧小区,串联8个大型社区,服务近5万名居民,目前公交集团共运行17条微循环线路,单线日均客流1800人次,解决老旧小区“最后一公里”出行难题。网约公交服务面积达92平方公里,全年服务市民53.5万人次,覆盖居住、医疗、枢纽等场景。

在城市更新方面,打通宜居生活“服务圈”。市国资委推动国有企业在城市更新中担负优化公共环境的社会责任,注重在保护利用工业遗存的同时激活闲置空间,把废弃的“工业锈带”转变为群众的“生活秀带”。纺织集团以原有老厂房为基底,更新为色织文创园,转型打造文创、休闲融合的城市文旅新地标;泰达控股把天津第一机床厂工业遗存打造成集工业风、文化、商业于一体的城市会客厅。注重在保护传承历史文脉的同时活化低效空间,城投集团将李吉甫旧居更新为复合文旅项目,引入咖啡简餐、传统茶室、银饰门店、艺术展览、二次元工作室等多元业态。城投集团加快推进金钟、柳林、西站南、耀华红桥、光荣道等城市更新项目,2026年累计完成9个老旧小区提升改造,惠及百姓3000余户。

在公共服务方面,跑出便民利民“加速度”。市国资委推动水、电、气、热等国有企业公用服务窗口全面推行“接诉即办”,将群众“诉求清单”转化为国企“履职清单”。国有企业受理群众服务热线诉求数量连续四年保持下降趋势,今年1至10月,国资系统企业投诉服务热线同比下降2.95%,群众诉求事项当期办结率达99.92%。同时,推动企业创新服务模式,食品集团推进24小时便民智能柜项目,把民生服务下沉到居民楼下;能源集团创新提升“天津能源供热”服务号,整合停复热、过户、报修、缴费、测温申请等23项供热业务,实现各项业务“指尖办”。

在重大任务方面,彰显国企“勇担当”。在防汛抢险、重大会议、重大活动等关键时刻,全市国资国企不讲条件、挺膺担当。面对“巴威”台风来袭,组织4家企业纳入中心城区社会支援防汛力量、6家企业组建突击队,投入大量人员、车辆、物资保障安全度汛。蓟州区遭受严重洪涝灾害期间,泰达控股所属水利集团第一时间完成人员、设备、物资调配集结,连续9天不间断开展应急排水作业,排除1.2万亩农田积涝,有效保障灾后复耕抢种。2026年世界智能产业博览会期间,国有企业既当“参展者”又当“保障者”,从交通、能源、供水等维度构筑全方位保障体系;轨道交通集团携带智慧调度、智能装备等七大板块智慧化成果亮相,同时承担核心出行保障任务,160列搭载智能车窗等新技术的地铁列车全面投入运行。

2026生物制造大赛全国总决赛在武清收官

55个项目获意向投资10.98亿元

本报讯(记者 吴巧君)昨日,2026生物制造大赛全国总决赛在武清区落下帷幕,闯入总决赛的108个优秀项目经过激烈角逐,共有54个项目分获核心奖项、专项荣誉奖和优秀奖,“含硫氨基酸及其衍生物的绿色合成生物制造”“减抗、替抗创新药物——噬菌体制剂”“AI赋能秸秆高值——酶催化高效合成材料导向型生物塑料领航者”“基于合成生物学合成母乳低聚糖HMOs”4个项目摘得一等奖。

本届大赛自今年5月在武清区启动以来,立足国家战略全局,在京津冀、长三角、粤港澳大湾区等创新高地开展20余场精准推介路演,吸引全国28个省区市超过700个团队踊跃报名。赛制设计紧扣技术演进与商业落地双重视角,纵向分设“前沿技术”与“应用创新”两大赛道,横向划分“企业组”与“创客组”,覆盖新型基因编辑与细胞工厂构建、酶工程技术、AI驱动的生物系统设计、生物基材料及生物医药等八大重点方向。评审团队由400余名学术、产业、金融跨界专家混合编组,针对“企业组”与“创客组”实施差异化评价。大赛坚持“产业出题、创新答题”,组织国投生物制造创新研究院、光明集团、自然堂集团、华熙生物等产业链龙头企业围绕生产一线技术瓶颈提出31道真实赛题,面向全国创新团队公开征集解决方案。

此次大赛将落地服务大幅前置,从项目征集阶段便同步摸排产业化诉求,共梳理出109个有明确落地意向的项目,联动地方政府、产业园区与服务机构开展分类撮合,围绕中试验证、载体空间、场景开放与政策扶持提供精准对接。目前,累计已有55个参赛项目获得意向投资,预计投资金额达10.98亿元。

获本届大赛一等奖的“基于合成生物学合成母乳低聚糖HMOs”项目来自天津合生生物科技有限公司,公司联合创始人、副总经理肖齐介绍,该项目是南开大学成果转化项目,聚焦生物合成功能性糖,核心产品为母乳低聚糖(HMOs)系列。“项目已实现从菌株构建到小试、中试乃至大规模生产的全链路突破,并从2016年起持续开展下游功效验证,完成动物实验、临床大队列研究等系统的研究工作,公司希望以科研创新能力为下游应用企业赋能。”他表示,“借助大赛平台,公司已与国投、招商资本、昆仑资本等国内知名投资机构深入对接。天津具备科研人才、产业资本、国家级中试平台、轻工业产业链和高端装备制造的配套优势,公司希望借助天津在生物制造领域的各项优势茁壮成长。”

市工业和信息化局相关负责人表示,将做好大赛“后半篇文章”,跟进成果转化,依托全市优质中试平台、产业载体、政策体系,为优秀项目提供工艺验证、中试放大、场景开放、投融资对接全周期服务,推动更多优质创新成果从“赛场”走向“市场”、从“图纸”变为“产品”。“我们将做强产业优势,持续完善生物制造产业政策体系,聚焦底层技术攻关、关键工艺突破、国产替代赋能,持续壮大京津冀协同产业生态,全力打造全国领先的生物制造创新高地、转化高地、产业高地。还将深化撮合对接,持续搭建龙头引领、产学研联动、跨区域协同的创新合作平台,开展技术揭榜、供需对接、产融赋能活动,让天津始终成为生物制造人才集聚的创业热土、技术转化的创新沃土、企业发展的兴业宝地。”该负责人表示。

国家第二批领航级智能工厂培育名单公布

天士力位列其中

本报讯(记者 吴巧君)昨天,在南京举办的2026世界智能制造大会上,工业和信息化部等六部门正式公布第二批领航级智能工厂培育名单,全国34家工厂入围,我市天士力医药集团股份有限公司“全产业链质数精控现代中药智能工厂”位列其中。据市工业和信息化局工业数字化转型处负责人介绍,在目前全国49家领航级智能工厂中,天士力是医药领域唯一入选企业。

领航级智能工厂是工业和信息化部联合国家发展改革委、财政部等六部门搭建的“基础级—先进级—卓越级—领航级”四级递进智能工厂梯度培育体系中的最高层级,申报主体须为本行业本领域领军企业,核心产品具有全球竞争力,且已获评卓越级智能工厂;建设成效要求主要技术经济指标全球领先,其中应用人工智能技术场景比例不低于60%;方向上要聚焦“数据+知识”驱动创新范式、生产方式和管理模式的变革重塑,探索形成全球引领的未来制造模式。2025年首批培育15家,截至目前,全国已培育领航级智能工厂49家。

天士力成立于1994年,是华润集团旗下现代中药领军企业。近年来,天士力持续推进数智化转型,面对中药组分复杂、品质易波动、过程管控难的行业共性痛点,首创全产业链“质数精控”现代中药智造新模式,在全产线布设2100余个质控点,推动质量控制从“符合法定标准”前移到“物质基础可溯源”;自主研制1600亿参数数智本草大模型,形成生成式药品研发闭环;自主研制全球首条智能超高速滴丸生产线,滴速达1260滴/秒,生产效率提升25倍。

该负责人介绍,截至目前,我市已累计培育基础级及以上智能工厂720家,其中先进级386家,入选国家卓越级智能工厂17家。他表示,现代中药是天津制造业中兼具文化根脉与产业竞争力的特色赛道,天士力的入选,不仅让天津实现领航级智能工厂“零的突破”,也为天津“十五五”时期以智能制造培育中药新质生产力提供了一条可检验的路径。

“天津能源供热鸿”亮相开放原子电鸿生态年会

供热行业首个物联操作系统发布

本报讯(记者 苏晓梅)昨日,2026开放原子电鸿生态年会在京举行。会上,天津能源集团正式发布“天津能源供热鸿”,其作为基于开源电鸿技术底座打造的供热行业首个物联操作系统,可为国内供热行业数字化转型搭建起共建共享的技术协作平台。

“天津能源供热鸿”及配套解决方案是以开源鸿蒙、开源欧拉为技术源头,以开放原子电鸿开源体系为技术主干构建的自主可控数字底座,可实现多重价值:响应国家信息技术应用创新要求,系统为全栈国产化架构,适配“源—网—站—户”全链条供热业务,从源头降低对外部技术的依赖;依托分布式软总线、统一物模型等技术,系统实现多品牌设备即插即用、远程批量升级、多源数据融合和数据分级隔离,有效破解供热行业“设备多、协议杂、数据散”难题。在此基础上,系统叠加热力机理模型、热负荷预测引擎等供热行业中间件,引入供热控制算法和华为盘古大模型,形成覆盖供热全链路的智能决策闭环。得益于上述能力,天津能源集团供热覆盖区域居民用热体验明显提升;在保证供热质量的前提下,水、电等资源消耗同步下降,节能降碳取得积极成效。

作为供热行业鸿蒙生态的重要参与者、建设者之一,天津能源集团积极响应国家繁荣开源生态、构建自主可控开源技术体系的战略要求,坚持开源开放、共建共享,推动“天津能源供热鸿”从企业自用走向行业共用。一方面,逐步开放设备接入规范、统一物联模型和应用接口,降低伙伴适配成本,吸引设备制造商、系统集成商和软件服务商加入生态;另一方面,牵头推进行业技术标准研制,联合行业协会、科研院所和高校等构建技术标准体系,并与产业链伙伴围绕技术验证、场景试点、项目落地深化协同,推动更多供热企业低成本接入、快速部署,实现多方共赢。

“天津能源供热鸿”的发布,对开源电子鸿生态与能源行业数字化发展均具有标志性意义。对供热行业,其填补了国内供热领域统一物联操作系统空白,为全行业智慧化转型提供了可复制的技术底座与实践样板;对开源电子鸿生态,这是技术体系从电力领域延伸至供热赛道的关键一步,进一步拓宽了能源行业开源生态的覆盖边界。

天津站网约车专属上车点今启用,至此——

“三站一场”全部拥有网约车蓄车区



网约车上客专用车位。



网约车乘客候车室。

■ 记者 房志勇 文/摄

为进一步优化天津站枢纽交通秩序,解决以往网约车停靠分散、人车混行、旅客找车难、步行距离远等突出问题,提升火车站精细化管理和便民服务水平,天津站全新打造的标准化网约车蓄车及上车点位已全面完工,将于今天上午10时正式启用。至此,天津市“三站一场”全部拥有了网约车蓄车区。

全新网约车专属乘车区域设在天津站南地下停车场落客区对面,场地规划规范、功能分区清晰。区域内共设置网约车上客专用车位和车辆等候蓄车位,其中14个为网约车上客专用车位,分A和B两条车道,方便乘客准确找到上车位置。与此同时,场内专门设置网约车乘客候车室,为等候车辆的旅客提供舒适、遮风避雨的休息区域,进一步完善枢纽便民服务配套。

新点位最大亮点在于大幅优化旅客出站乘车动线,显著缩短步行距离和接驳时间。旅客从天津站南2、南5出口出站后,即可就近搭乘扶梯抵达夹层,按照场内清晰指引标识,乘坐电梯或扶梯下行至负一层,便可直达网约车上车区域,全程仅需3至5分钟。对比此前旅客常用的世纪钟临时上车点,步行距离减少300多米,极大减轻了携带大件行李以及老人、儿童等群体的出行负担,司乘对接更加精准高效。

长期以来,受原有场地规划限制,天津站网约车缺乏固定、集中的停靠上车区域,旅客乘车绕行距离长、找车耗时,司乘沟通对接不便。此次标准化网约车专属区域建成投用,补齐了天津站交通接驳服务短板,实现网约车候客、停靠、上客全流程规范化、集约化管理,真正实现人车分流、各行其道。

老站房焕新 新商圈启幕

西站片区“站产城”融合再提速



西站老职工房文龙(前)和孟昭年(后)在西站艺术中心观看铁路历史展品。 记者 孙志强 摄

■ 记者 张雯婧

11月19日,作为全国重点文物保护单位的天津西站老站房,以西站艺术中心的全新身份正式开门迎客。一街之隔,京津冀同城商务区核心区首个高端商业项目红桥山姆会员商店同步开业。一老一新、一文一商两座地标同日亮相,让这片区域真正向着“京津冀同城生产生活引领区”的方向,迈出了从“流量枢纽”到“活力城区”的关键一步。

73岁的房文龙站在西站艺术中心的门口,指尖轻轻拂过熟悉的门柱。1969年,16岁的他就是从这扇门走进天津西站,成了一名铁路职工。和他同一批分配进站的还有同龄的孟昭年,二人也是在这里结下了深厚的友谊。

穿过大门往里走,房文龙一眼便认出当年的位置,“这儿原来就是一个厅,从这儿进站台、上车……”如今,这栋小楼有了新的打开方式:不仅配套文化体验空间,还开设了铁路历史主题博物馆。看着曾经的老物件,两位老人陷入回忆:“这栋楼,1910年就投入运营了,算算到今天已经站了116年……”“那时候,东边是群众电影院,西边是饭馆、副食店,旅客下车就在这儿吃口热乎的,西站周边真是又热闹又繁华。”

红桥区文化市场行政执法支队队长李鹏是土生土长的红桥人,家距老西站只有几百米,他也曾见过老西站最热闹的年月。不过,从20世纪80年代后期开始,随着工厂外迁、城市功能调整,这片区域慢慢走过一段沉寂期。直到新西站的投用,这片土地的发展脉络才重新清晰起来。

2009年,天津西站新站房建设启动,对西站主楼实施整体迁移保护,将这座老站房向南平移135米、向东平移40米至现在的位置。此后,它便静静伫立于此,见证着这片土地从早年的工业聚集区,到完成危陋平房改造,新西站拔地而起,再到京津冀同城商务区、大兴机场天津西站城市航站楼相继落地,城市界面不断更新。

此刻,与西站艺术中心相邻的红桥山姆会员商店里,赶来尝鲜的顾客正挑选着心仪的商品。两座新地标同日亮相,不是偶然的“流量巧合”,而是红桥区多年推进“以站带产、以产兴城、以城聚人”的水到渠成。

2023年,《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》正式批复;2026年,天津市出台《关于推进“站产城”融合发展的意见》,西站片区被列为全市6个“站产城”融合发展片区之首,明确打造京津冀同城生产生活引领区。

如今的西站片区,早已不再是单纯的交通枢纽。同城商务区数智科创产业园加快建设,西站南、西站西等多个城市更新项目稳步推进,产业载体、写字楼、学校、住宅同步落地,一大批老旧小区的基础设施和公共服务持续提质,“站+城+人+商+居”一体化的新型城市功能组团正在成型。

西站艺术中心与红桥山姆会员商店的同步开业,正是这种发展逻辑的生动缩影:老站房的历史底蕴为商业项目注入独特的文化辨识度,商业体带来的稳定人流又反哺文保建筑的长期运营,让老建筑不再是孤立的“展品”,而是可体验、可消费、可传播的活跃增量。

两位老人的日子,其实一直围着这座小楼打转。当年从职工宿舍搬出,几经辗转,他们还是把房子买回了西站附近。“住惯了,离不开这儿。”房文龙说,每天早上遛弯,他都要绕到楼前看一看。这里留着他们最好的年华,能在晚年重新走进这扇门,比什么都让人高兴。

而在李鹏看来,此次西站艺术中心的对外开放,真正串联起红桥区的文旅整体布局,“向东串联三岔河口、‘天津之眼’,向南衔接西北角特色街区、陆家嘴、水游城,向西连通义和团吕祖堂坛口遗址,向北覆盖桃花堤、西沽公园,这里把散落的点位串珠成链,正在打通客流互导、资源共享的通道。”

傍晚时分,西站南广场的灯光次第亮起。房文龙和孟昭年沿着步道慢慢走着,“现在啊,我们就盼着更多南来北往的游客到这里来了解天津西站的老故事。”

身后是百年沉淀的情怀,身前是扑面而来的烟火气,两位老人走过的这条步道,正是百姓实实在在触摸“站产城”融合发展成果的日常路径。老建筑续写新故事,这片热土正迸发出高质量发展的蓬勃活力。

(天津)天开集团子公司首单科创债顺利发行

募集资金将用于科创基金投资

本报讯(记者 胡萌伟)记者从市科技局获悉,日前,天开集团下属子公司京津冀(天津)科技成果转化基金有限公司面向专业投资者非公开发行首单科技创新公司债券,于上交所完成簿记发行。本期科创债发行规模2亿元,期限5年,票面利率2.4%。

本次科创债发行周期紧凑,跑出融资“加速度”,自发行主体条件达标至债券成功落地,仅历时4个多月,充分彰显资本市场对天开集团科创发展理念的高度认可,打通了“资本引导—企业培育—投资回报—兑付再融资”良性闭环,为天开集团市场化引育科创企业夯实资金保障。

本期债券募集资金将全部用于科创基金投资。截至目前,天开集团及下属子公司已参股九安海河海棠、达晨、英诺等35只市场化创投基金,总规模约200亿元。

下一步,市科技局将在本次科创债发行的基础上,推动我市科技型企业和创投机构持续用好多元化金融工具,通过多种渠道持续募集资金,坚持投早投小投长期投硬科技,持续赋能我市经济社会高质量发展。

华大九天泰达芯谷基地启用 多个项目集中签约

集成电路产业在经开区延链补链强链

本报讯(记者 万红)日前,天津华大九天科技有限公司(以下简称天津华大九天)泰达芯谷基地正式启用,标志着国产EDA(电子设计自动化)龙头企业北京华大九天科技股份有限公司(以下简称北京华大九天)在津业务进入实质性开展阶段,进一步推动集成电路产业在天津经开区延链补链强链。

作为北京华大九天全资子公司,天津华大九天将围绕集成电路设计上游核心工具布局,打造近3000平方米研发载体,重点承载车规级EDA研发、AI+EDA技术攻坚与北方业务中心职能,支撑上百人研发团队就地协同。

“依托天津经开区集聚的车规芯片龙头企业以及丰富的整车零部件应用场景,天津华大九天计划将EDA工具迭代直接嵌进‘芯片研发—车规认证—整车应用’链条,让国产设计工具在本地就能完成验证、磨合与落地。”该公司相关负责人说。

天津经开区相关负责人表示,长期以来,区域集成电路产业在芯片设计、制造、封测、设备环节基础深厚,但EDA工业软件环节存在缺失。天津华大九天泰达芯谷基地启用后,园区正式形成覆盖EDA—设计—封测—设备的全环节布局,对完善区域产业生态具有重要意义。

值得一提的是,在天津华大九天泰达芯谷基地启用当日,天津经开区微电子创新产业园主题活动举行,活动期间,9个项目签约落地。这些项目聚焦“新”赛道、“高”技术与盘活存量,其中恩智浦投资8000万元布局国内唯一具身智能场景芯片测试研发中心;AI数据应用企业清御灵境,租用场地搭建基于模型的工业级虚拟制片流程,开展数字内容制作业务……一批好项目扎堆布局,持续激活着园区的产业发展势能。

天津经开区微电子创新产业园1996年奠基,从单一电子制造载体起步,如今已拥有覆盖EDA、芯片设计、封装测试、半导体设备的完整产业链。截至目前,园区累计注册企业155家,吸引投资25.95亿美元。

“接下来,我们将持续集聚芯片设计、工业软件领域创新主体,叠加国家级车规芯片中小企业特色产业集群协同优势,进一步做实‘载体供给+政策扶持+人才引育’全要素保障。以天津经开区微电子创新产业园泰达芯谷为核心增长极,推动集成电路产业链持续延链补链强链,让集成电路产业在‘老园区’里持续长出新枝。”天津经开区相关负责人表示。