区域热点

每天超10万件快件往返京津冀

AI“上岗” 包裹快跑



受访者供图

■ 记者 宁广靖

每天,顺丰速运(天津)有限公司(以下简称顺丰速运)超10万件快件在京津冀三地间穿梭往返;一家社区站点近40名快递员将2000多件包裹送达百余个居民小区……“双十一”来了,快递末端站点是什么模样?

11月11日7时,河东区成林道顺丰站点已是一派忙碌景象。金湾花园临街底商站点内,刚从空港分拨中心运抵的快件铺满操作区,顺丰速运片区经理王强俯身分拣,动作麻利。不多时,一辆辆印有统一标识的快递三轮车陆续驶出站点。7时50分,第一批投递队伍整装出发,奔赴各个居民小区。

王强管辖片区内共有13个快递站点,覆盖河东区大部分区域并辐射河北区部分片区,服务百余个居民小区。“成林道这家站点,每日到件2000多件,近40名快递员承担投递任务。早班快件力争中午12点前完成派送,三四个班次接续运转,保障包裹流转不停。”他说。

顺丰速运提供的数据显示,今年“双十一”期间,天津顺丰单日处理量较平时最高增幅超过150%,每天超10万件快件往来于京津冀,为区域协同流通提供物流支撑。

采访中,记者了解到,AI正在改变快递一线的工作日常。过去客户咨询、售后问题依靠人工对接,遇上咨询高峰,常常出现排队等待的情况。现在不少基础诉求先由AI承接梳理,再分派给对应工作人员,客户等待时间大幅缩短。

不只是布局AI,眼下,快递公司正从分拣、仓储到转运环节全面推进智能化改造,为末端配送提速增效。

距离成林道顺丰站点10余公里的天津顺丰丰泰电商产业园,集仓储、分拨、配套办公等功能于一体。园区距离机场空侧直线距离仅800米,京津、荣乌等高速路网环绕,航空与陆运衔接路径进一步缩短,京津冀城市群“一小时通达”的流通效率持续放大。

“近年来,我们持续进行智能化升级,并在近期完成新一轮改造。场地日处理能力从投产最初的100万件提升至190万件。”顺丰速运公共事务经理朱赫群告诉记者,今年上半年,场地新上线文件封专用分拣设备,配套的扁平箱与文件封尺寸适配,一箱可整齐码放70件左右,能有效避免轻薄件在传统传送带上卡夹、折损。

在朱赫群的带领下,记者走进顺丰速运全自动分拣中心。现场工作人员告诉记者,在中转分拣环节,AI完成数据分析之后,快件不再只分配到站点,而是可以精准锁定到具体快递员。包裹运抵站点,快递小哥拿到手就是属于自己负责片区的快件,省去过去站点二次分拣的烦琐步骤,投递效率随之提升。

据介绍,该园区采用“左仓右转”布局,仓库与分拣中心隔路相望。电商客户将货品前置入仓,订单生成后,货品只需“横穿马路”即可进入分拣环节。“‘左仓右转’的模式使单件快递流转时间大幅缩短。京津冀区域的客户,当天晚上下单,最快能在次日收到货。”朱赫群表示,顺丰依托北京航空转运枢纽、天津全自动分拣中心与河北数智供应链产业基地的“三枢纽”联动,持续强化京津冀区域陆空衔接的调度弹性,推动三地重点城市间时效产品的分层优化,用精准调度打通物流“最后一公里”,以数智化运力配置保障区域快件流转的稳定与高效。

一个个小小的包裹,一头连着千家万户的消费日常,一头串联起城市流通的“毛细血管”。社区快递站点的烟火气中,藏着一线快递人奔波的辛劳,也反映出数字化转型为城市物流注入的全新活力。

津报智库

从规模叠加转向体系协同 加快推动港口群提质增效

本期嘉宾 杨静蕾 南开大学商学院副教授

■ 记者 袁诚

港口,是陆海联通的战略支点,也是区域产业链供应链循环畅通的重要载体。京津冀坐拥环渤海优质岸线,拥有天津港、唐山港、黄骅港等港口,港口经济腹地广阔。三地如何依托各自岸线资源、产业基础和腹地货源,构建差异化、专业化的货类分工体系?近日,记者就此专访了南开大学商学院副教授杨静蕾。

她认为,港口群协同的核心,在于从规模叠加转向体系协同。从港口空间布局与货类结构特征来看,京津冀沿海港口已初步形成错位布局、竞合并存的现代化港口群发展格局,是支撑我国北方内外贸流通、服务环渤海经济圈与“三北”腹地开放发展的核心枢纽。

“整体来看,京津冀港口群专业化分工持续深化,形成了‘天津侧重综合外贸与高端航运、河北省侧重大宗散货与能源原材料’的互补格局,为京津冀城市群产业互补、要素流通、协同发展筑牢了硬件基础。”杨静蕾说。

她表示,当前,京津冀港口硬件能级持续提升、口岸通关一体化水平不断提高,但港口群整体资源统筹不足、高端功能偏弱、市场化协同不足等深层次问题依然突出。相比成熟国际航运中心,天津北方国际航运中心的龙头势能尚未充分释放,短板不在于码头吞吐规模有限,而在于高端航运服务体系不完善,航运金融、船舶交易、航运信息集散、海事法律服务、船员服务等高附加值业态集聚不足。同时,京津冀区域港口设施、场站资源、业务数据分属不同主体,数据壁垒、调度壁垒、利益壁垒长期存在,跨港资源共享、联合运营缺乏统一标准和长效机制。

三地如何厘清港口功能定位、优化货类分工,实现差异化高质量发展?她表示,推动京津冀港口群高质量协同发展,关键在于立足比较优势重塑功能定位、优化货种分工体系,构建错位发展、互补共赢的现代化港群格局。天津需进一步强化北方国际航运中心的龙头引领作用,在传统业务层面深度参与京津冀港口竞合发展,稳固集装箱干线港、汽车滚装枢纽的核心优势;在高端产业层面重点培育航运总部经济,聚力打造航运金融、航运信息、船舶交易、船员服务等产业集群,补齐高端航运服务业短板,构建涵盖集装箱国际运输、大宗散货贸易、北方汽车临港贸易的完整产业链,并主动对接北京科创资源、国内头部航运集群及国际航运枢纽,持续导入高端业态与优质资源。

“未来三地需以市场需求为导向,基于岸线资源、生态约束与货源潜力,开展联合规划评估,依托智慧航运信息平台实现运力、箱源、货流的一体化调度,推动评价导向从单一吞吐量考核转向服务能级、产业带动、降本增效等综合质量评价,助力京津冀港口群协同发展迈上新台阶。”杨静蕾说。

津潍高铁无砟轨道板天津段铺设工作全部完成



近日,中国铁建大桥工程局设计研究院工作人员坚守在津潍高铁勘测现场对无砟轨道板进行毫米级“精调”,确保运行安全平稳。目前,无砟轨道板天津段铺设工作全部完成,为后续施工打下基础。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网京沪辅助通道的重要组成部分,设计时速350公里,建成后将进一步织密环渤海地区路网,对京津冀协同发展和山东半岛城市群建设具有重要意义。

记者 张磊 摄

足不出户 一网通借

“阅享京津冀”网借一体化服务平台上线

本报讯(记者 张帆 摄影 曹彤)打开“阅享京津冀”网借一体化服务平台小程序,点击“我要借书”,读者便可从三地图书馆的海量藏书中选择心仪图书借阅——近日,“阅享京津冀”网借一体化服务平台正式上线,读者足不出户即可享受送书还书“一站办结”服务,体验AI赋能带来的便捷与高效。

作为全国首个公共文化领域跨区域AI网借一体化平台,“阅享京津冀”网借一体化服务平台由首都图书馆、天津图书馆、河北省图书馆携手北京大学数字人文研究中心共同推出。该平台通过首创的AI中间层技术,打破三地图书馆异构系统壁垒,实现三地馆藏“一网通达”、智能检索“一语直达”、送书还书“一站办结”。截至11月8日,“阅享京津冀”小程序累计注册读者1793人,服务12535人次。

平台立足三地原有网借服务基础,汇聚京津冀三地30家公共图书馆的馆藏资源,打造一体化文献资源池。读者通过一个入口,即可完成三地图书的联合检索、在线借阅与就近归还,打破地域与馆藏服务局限,实现跨区域图书通借通还、订单全程可追溯。

在服务体验方面,AI检索是该平台的亮点之一。平台集成智能文献检索与馆藏精准匹配功能,借助人工智能技术,精准理解读者的阅读需求,支持以自然语言检索文献,并自动适配三地借阅规则,为读者匹配最合适的馆藏。记者发现,平台小程序界面设有“精选推荐”栏目,其中人气较高的《四时工巧》《人间草木》等图书,在天津各馆均有库存,可供借阅。



同时,平台还提供在线借阅、送书上门、预约还书等全流程服务,读者动动手指即可完成异地文献的查找、借阅与归还,实现“一键检索、就近借阅、送还到家”,全面提升跨区域阅读体验。

今年4月,天津图书馆“津图e借”网借服务平台正式上线。该平台整合天津市11家市、区两级公共图书馆的图书资源,依托微信小程序入口,为京津冀读者提供图书检索、在线借阅、送书到家、预约还书等一站式线上图书借阅服务,打通了京冀两地共享天津地区图书资源的通道。截至目前,天津图书馆“津图e借”网借服务平台累计借出图书703单、2083册。

为深入落实京津冀协同发展战略、推动区域公共文化服务一体化建设,天津图书馆依托自身“津图e借”网借服务平台,与首都图书馆、河北省图书馆携手共建“阅享京津冀”网借一体化服务平台。平台上线前,天津图书馆全程参与联合测试,逐项核验跨区域借阅流程,及时反馈系统问题,配合完成整改优化,保障跨馆通借通还顺畅推进。平台上线后,天津图书馆“津图e借”网借服务平台的11个成员馆全部加入三地一体化服务项目,共3.3万余册图书纳入共享资源池,内容涵盖文学、经济、艺术等20余个品类。

天津图书馆馆长刘云鹏表示:“近期,我们通过公众号推文、线下推广等多种渠道开展宣传,引导三地读者体验跨区域借阅。截至目前,‘阅享京津冀’小程序已产生首批京冀读者跨区域借阅记录,三地文献共享渠道初步打通,京津冀公共阅读服务协同发展实现从‘渠道互通’到‘借阅落地’的跨越。未来,天津图书馆将持续深化‘阅读+’融合发展模式,助力京津冀文化协同发展,推动阅读走进基层、融入日常生活场景。”

产业观察

天科院智能防淤技术落地 码头底下“吹气泡”治淤泥

■ 记者 郝一萍

近日,宁波大榭信业码头1号泊位码头后方、下方智能防淤系统设计与施工方案专家评审会在宁波召开,该系统采用了交通运输部天津水运工程科学研究院(以下简称天科院)研发的“海动智扫”智能防淤技术,这意味着这项技术正式从实验室走向了工程现场。

治淤一直是许多港口运维过程中面临的难题。细颗粒泥沙随涨落潮进出港池、航道和码头水域,并在水流减弱处落淤堆积。高桩码头下方及后方更易形成持续回淤,淤泥不断增厚,不仅会降低有效水深,还可能增加桩基周边淤积荷载,给港口生产与结构维护带来压力。解决港口淤积的传统方法是用挖泥船进行疏浚,这种模式成本较高,且对码头生产的干扰较大。更麻烦的是,在码头下方高桩群和码头后方受限水域,大型挖泥船难以进入,传统疏浚存在作业空间不足问题。

而“海动智扫”却换了条思路。项目团队针对天津港重淤积区及码头狭窄区域的清淤需求,以其为样本,从2024年起攻关,把“气动防淤”和“水动力输沙”两项技术相融合。简单来说,就是在码头底下和后方预埋管道,定时定量释放气泡群,一方面用气幕把沉下来的泥沙“托”住,不让它落定;另一方面顺势利用定向海流,把还没沉底的泥沙送回外海,让泥沙从哪来、回哪去。

据研发这项技术的天科院海洋水动力研究中心(以下简称海动中心)主任陈松贵介绍,这套系统投用后,港口泥沙治理将由“被动疏浚”向“主动防淤、智能减淤”的模式转变,传统疏浚模式无法触及的区域有了新的解决方案,对正常装卸作业干扰小,所有气量、水流参数由系统根据实时监测数据自动调节,哪段淤得重就往哪段加力,兼具绿色低碳、智能可控等突出优势。

据悉,天科院前身之一是1957年成立的“天津港回淤研究站”,自1974年建院以来,为我国90%沿海大型港口建设提供了关键技术支撑。在京津冀地区,天津港、唐山港、黄骅港同处淤泥或粉砂质海岸,回淤强度大、维护疏浚任务重,对智能防淤技术的需求较高。本次在宁波实施的“海动智扫”示范工程,已被纳入京津冀国家技术创新中心天津中心建设专项“港口航道智能防淤系统装备研发与示范应用”,未来将服务京津冀港口绿色低碳和智能化运维需求。

眼下,“海动智扫”正式投用,是天科院针对港口特殊工况持续推进科研攻关和成果转化的又一实践。天科院首席科学家、海动中心党支部书记陈汉宝表示:“天津港的特殊工况为技术攻关提出了真问题,宁波示范工程则为成果验证和迭代提供了场景。下一步,我们将加强产学研协同和跨区域成果转化,推动智能防淤技术在京津冀同类港区适应性应用。”

信息速递

南港工业区110千伏 电源线切改工程开工

日前,南港工业区110千伏电源线切改工程开工,预计本周完工,保障石化企业在特殊天气的用电需求。据介绍,南港工业区110千伏电源线主要满足园区相关企业用电需求。此次施工将相关企业原有架空电源线埋入地下,改变了此前老线路从空中穿过厂区的情况,并减少了极端天气对供电的干扰,提高了供电稳定性。

记者 万红

2026京津冀基金与企业融资对接活动(河北专场)举办

为紧扣京津冀协同发展国家战略,畅通“科技—产业—金融”良性循环,搭建资本与实体企业跨区域融通桥梁,日前,2026年京津冀基金与企业融资对接活动(河北专场)在保定举办。来自京津冀的30家优质基金机构、10家省级金融机构以及河北省40家重点企业参加。

活动中,机构与企业面对面深度磋商,挖掘合作切入点。活动提出构建“产业出题、基金答题、企业成长、基金增值”合作模式,创新“小分队精准对接+产业链专场+线上常态发布”对接模式,完善全周期服务机制,让金融活水精准浇灌实体经济。

下一步,京津冀三地将持续打通资本、创新、产业要素通道,推动基金进园区、进集群、进企业,把对接意向转化为落地实效,为京津冀协同发展注入强劲金融动能。

记者 郝一萍

老字号牵手地标农产品 山海关联动茶淀葡萄推新品

近日,中华老字号山海关携手天津本土国潮IP哏吒,正式推出茶淀玫瑰香葡萄汽水联名新装。此番联名将国家地理标志农产品——茶淀玫瑰香葡萄融入饮品,深度整合本土优质果品资源、百年老字号工艺底蕴与津味国潮创意,打造展示茶淀地域特色的全新载体,以年轻化、潮流化的创新产品形态,推动茶淀玫瑰香葡萄走出田间地头、直达大众消费市场,为京津冀区域地标农产品与老字号联动探索了新路径。

近年来,茶淀街道始终立足玫瑰香葡萄核心产业优势,持续探索特色产业跨界融合发展路径。依托联名产品、直播矩阵、茶小淀IP等多元宣传载体,不断拓宽特色农产品推广渠道。产业布局从鲜果种植销售,逐步延伸至衍生饮品、文创礼盒等系列产品,持续推动传统农业与文旅、文创、消费场景深度融合,放大地理标志产品品牌价值。

下一步,茶淀街道将继续依托茶淀玫瑰香葡萄产业基础及地理标志保护示范区,持续深化政企跨界合作,借力京津冀消费市场互联互通的机遇,创新农产品价值转化路径。

记者 郝一萍