上津云客户端
看往期电子报

“十五五”时期我国首次 采用三船保障模式 预计为期近半年

执行五大任务 第43次南极考察启航

■ 新华社记者 邹多为 戴锦镕 王立彬

长风相送,极境可期。

11月7日,自然资源部组织的中国第43次南极考察队从海南三亚南山港鸣笛出征,奔赴南极。

此次考察采用“雪龙”号、“雪龙2”号和“大洋号”三船保障模式,国内100多家单位的600余名队员参加,预计将于2027年4月完成任务后返航。其中,“雪龙”号已于11月3日从上海出发直接前往南极,目前抵达赤道附近。

11月7日恰逢立冬。从热带出发,奔赴南极,这场远征看点满满。

“每次南极之旅都是挑战与收获并存,希望大家平安顺利归来的同时,以更多科研成果为极地考察事业添砖加瓦。”驾驶舱内“雪龙2”号大副祝鹏涛说。

从1984年我国首次踏足南极到第43次起程,一轮轮航次远渡重洋、接续挺进,这片遥远而神秘的冰原大陆缘何令一代代科考人锲而不舍?

翻开“十五五”规划纲要,海洋强国位列16个“强国”建设目标之一,“深海深地极地探测”列入109项重大工程项目,这些无不印证开展南极考察对加快海洋强国建设与海洋经济高质量发展的重大现实意义。

作为“十五五”时期我国首次南极考察,冬去春回,这趟近半年的“长差”又有哪些新任务?

——验收。2024年2月7日,以中华民族的祖脉命名的秦岭站正式开站,填补了中国在南极罗斯海区域的考察空白。“本次考察将全面完成包括秦岭站主楼、通信系统、污水处理等配套设施在内的现场建设收尾和验收工作,进一步提升考察站运行保障和科学研究支撑能力。”秦岭站站长罗光富说,考察同时还将推动极地海洋和冰间湖长期监测等工作的深入开展。

——夯基。考察站是极地科考的重要基础,第43次南极考察一方面将开展玛丽·伯德地考察站拟选配套设施踏勘测绘,另一方面,据中山站站长金鑫淼介绍,由于长城站、中山站建站时间久、设施运行时间长,考察队还将对两站升级改造进行前期准备,包括对储油罐设施、站上建筑安全等进行监测评估。

——攻坚。继第42次南极考察成功钻穿3413米冰盖后,本次考察将继续开展麒麟冰下湖上覆冰盖快速清洁热水钻探并进行冰下湖原位观测和采样。此外,考察队还将围绕气候变化对南大洋生态系统的影响,通过锚系潜标、箱式抓斗、生物拖网及自动化监测等方式,开展物理海洋、海洋化学、海洋生物等多学科综合调查与长期监测。

——试炼。近年来,极地考察领域不断涌现大型无人直升机、履带式大马力牵引车等国产“利器”。今年,不仅我国自主研发制造的AR500大型无人直升机、第三代“雪豹”6×6轮式载具、新一代内陆考察增压建筑群等国产设施设备将在南极测试应用,考察队还计划组织履带式大马力牵引车THT550冰原验证,开展大厚度雪面压实装备研发和移动式全模块拼装航站样机验证,不断提升我国极地技术装备自主保障能力。

——协同。除了自身修炼“内功”,此次南极考察还将围绕国家需求和全球科技前沿,与挪威、智利、保加利亚等国合作开展南极冰盖、地质、冰雪环境等领域研究,邀请泰国、法国、比利时、葡萄牙等国和中国香港、澳门地区科研人员参与此次南极考察,以开放之姿共攀创新高峰。

“在冰封之域追寻科学答案,我们有信心完成任务!”中国第43次南极考察队领队、首席科学家张体军表示,考察队将以更多新进展、新突破、新贡献展现极地工作者的精神风貌,为认识极地、保护极地、利用极地写下新的篇章。

新华社三亚11月7日电

我国自主研制

新型模块化“移动暖屋”将登陆南极

新华社上海11月7日电(记者 张建松)在暴风雨肆虐、极端严寒的南极野外进行科学考察,随队部署安全可靠的可移动宿舍舱,是必不可少的野外科考核心保障装备。

记者获悉,由中国建筑第八工程局和绿色建筑全国重点实验室共同研发的南极应急宿舍舱,7日随“雪龙2”号出征南极。我国南极考察队员今后在野外进行科学考察时,可望住上这种新型模块化“移动暖屋”。

据介绍,“移动暖屋”采用钢结构模块体系,实现了结构、围护、机电、内装、能源系统全工厂预制,出厂即成品,运抵南极后即可投入使用。“移动暖屋”底座采用标准集装箱角件接口,既能装船远洋运输,也能接上雪橇,在冰面雪地上拖行,科考队员走到哪,“移动暖屋”就能跟到哪。还能像搭积木一样,串联、并联拼在一起,通过内部切换,快速“变身”以适应不同用途。

为抵抗南极的极端严寒,“移动暖屋”以方钢为建筑主体,能适应零下40摄氏度的低温,配合高保温围护体系与发热地板,可将室内温度稳定维持在18至24摄氏度的舒适区间。自主研制的断桥可调节通气阀技术,能在防风雪倒灌、杜绝冷凝水侵入舱内的同时,最大限度降低热传导,满足极地建筑无动力持续换气与保温的需要。

在中国第43次南极考察中,有3个新型模块化“移动暖屋”随“雪龙2”号登陆南极,每个模块建筑面积18平方米。温暖、明亮、舒适的居住环境,将使我国南极野外科考保障能力进一步提升。

均为“00后”

海军首批舰载机女飞行学员结业赴一线部队

新华社济南11月7日电(记者 李秉宣 李杰)记者7日从海军航空大学获悉,海军首批舰载机女飞行学员全部通过结业考核赴一线部队。这标志着海军航空兵人才梯队建设再添新生力量,海军舰载机飞行人才培养取得突破性进展。

该批飞行学员是海军首批女飞行学员,于2023年招飞入伍,全部为军地高校应届本科毕业生,均为“00后”,由海军航空大学负责培养。首批舰载机女飞行学员历经招飞定选、实装筛飞、入伍训练、航理学习、机型改装等多轮严格筛选与系统培养,完成飞行训练大纲规定的全部飞行课目,顺利通过毕业考核。

近年来,随着中国海军航空兵从岸基向舰基的跨越发展,海军舰载机飞行学员在招收范围、选拔手段、培养模式上不断拓展优化。海军航空大学探索将原本只在作战部队开展的高难课目前移至院校培养阶段,大大缩短飞行人才成长周期,加快部队战斗力生成。此次毕业的首批舰载机女飞行学员已完成上百次舰基起降飞行,全部具备昼夜间着舰、限制区域起降、搜索营救等课目飞行能力。

据了解,分配至一线部队后,该批飞行学员将随航空母舰等大中型水面舰艇出海执行多样化任务。



海军首批舰载机女飞行学员韩梦进行飞行训练(资料照片)。 新华社发

天津首颗自研商业卫星顺利入轨

(上接第1版)平台面向空间环境对显示设备的严苛工况,验证设备在真空、高辐射、剧烈温差及发射段强振动条件下的可靠性与稳定性,入轨后将自主开展空间拍照、图像回传、空间目标获取等在轨操作技术验证。

由河北师范大学、清华大学、河北清华发展研究院联合研制的“真知”GRID-14B卫星载荷,为天格计划B系列伽马射线探测器,采用星测未来的高性能数据采集方案,用于探测伽马射线暴等高能瞬变天体现象。云遥宇航提供星上搭载服务,依托商业卫星平台支撑高校空间科学研究。

此次卫星成功入轨,不仅标志云遥宇航具备整星全链路研制能力,实现GNSS掩星海反一体化载荷探测,带动天津商业卫星制造产业链协同攻坚,更重要的是,创新完成了商业卫星与具身智能机器人的在轨融合。以此为新起点,云遥宇航未来还将开展卫星近距离巡检、卫星姿态辅助调整、常态化自主健康监测、空间目标抓取、在轨加注、碎片捕获、卫星自主维护等关键技术的验证攻关,进一步降低在轨服务技术验证门槛,加速卫星在轨服务体系落地,推动在轨服务从“单点演示”走向商业化常态化。

同时,团队还将持续探索“太空机器人”“太空灵巧手”等创新应用,进一步提升卫星自主运维能力与太空目标的探测抓取能力,延长在轨航天器服役寿命,拓宽太空作业边界,支撑低轨空间环境治理、丰富空间碎片处置技术路线,也为未来多星协同、在轨组装拼接、深空组网探测等远期任务,奠定轻量化、可规模化的太空机器人单元技术基础。

车辆“焕新” 筑牢绿色发展根基

(上接第1版)

“我市以长流程钢铁生产企业为标杆示范,通过环境绩效评级等方式,引导推动新能源中重型货车率先实现规模化应用,目前其清洁运输比例达到90%以上。”市生态环境局机动车污染防治处处长俞皓说。

数智监管,让移动污染源“看得见、管得住”

移动源种类多、保有量大、流动性强,在天津这样一座超大型城市,如何快速精准锁定移动着的污染源?

走进市生态环境局,“天津机动车环保排放大数据实时分析与动态监管系统”的大屏上,数字正实时跳动——重型货车活动监控、污染物排放量测算、热点区域用车研判等,一目了然。所有进入天津市辖区内的重型货车都在它的“视线”之内。在此基础上,全市划定近10000个电子围栏,一旦发现高排放车辆使用,系统实时告警并推送信息至相关管理部门。

从人防、技防迈向智防,天津把数智化监管作为治污攻坚的关键抓手,并将机动车排放检验机构数智治理能力提升工作,纳入大气污染治理两年攻坚行动,阶段性成效显现。

“天津已成为全国首批实现机动车排放检验机构关键过程数据三级联网的城市,形成‘1+16’市、区两级联动格局。”市生态环境局机动车处四级高级主管邓保乐表示,生态环境部门还进一步完善与公安、市场监管等部门间的线索通报、案件移送、联合会商、联合惩戒、信息发布机制等,加强资源共享、协同监管,有力提升生态环境监管的震慑力和实效性。

政策撬动,让绿色运输“有需求、有市场”

在全国首批国家级零碳园区建设试点——天津港保税区,处处绿意涌动。天津氢鸿新能科技有限公司(以下简称氢鸿新能)董事长韩玉会带记者来到企业监控室,大屏幕上,140个绿点正缓缓移动——一个绿点就是一辆正在路上奔跑的氢能重卡。“这是氢能重卡物流系统。通过这个智慧化平台,能持续优化并提升绿色运输效率、水平等。”韩玉会介绍。

别看如今氢鸿新能发展按下“加速键”,但在2023年,这个国有氢能源车辆运营平台成立之初,面临着诸多瓶颈:氢能重卡价格高,加氢成本高,加氢站不够多、不方便……

市生态环境局等部门对企业精准帮扶,一方面对接重点企业等潜在客户,一方面推动其与天津港欧亚国际集装箱码头有限公司等深化合作。“不久前,我们的保税区海港区域首座加氢站正式投运,单辆车加氢仅需20分钟,每日可保障约50辆氢能重卡稳定运行。”韩玉会表示。

日前,交通运输部、生态环境部等联合发布《推动新能源重卡规模化应用实施方案》,明确统筹场景应用与配套支撑,加快运输结构绿色升级;天津即将实施“美丽蓝天建设项目”,落实补贴政策,引导车辆绿色迭代升级,对于追“新”逐“绿”的众多企业来说都是利好消息。

“市生态环境局将持续巩固新能源中重型货车推广成效,深化移动源污染综合治理。”俞皓表示,将持续优化天津港绿色集疏运体系,深化重点行业清洁运输提升,加快公共领域货运车辆新能源替代,强化机动车全链条监管,持续挖掘新能源重卡应用新场景,提升交通运输绿色发展水平,全力守护好津城的蓝天白云。

防范对农业生产不利影响

(上接第1版)向各涉农区农业农村委印发《关于做好降水和大风降温天气防范应对工作的通知》,会同市气象局第一时间发送农业气象灾害风险预警,“叫应”全市2.9万家农业经营主体,提前落实加固、防风、保暖等安全措施。

此外,印发《设施农业应对大风降温及雨雪天气的工作提示》《渔船海上气象风险预警》,围绕设施农业棚室加固、清理棚面积雪、防寒保温等方面提出具体技术指导。发布渔船海上气象风险黄色预警,对海洋渔船分级、分类、分时间进行精细化召回,为农民群众做好防灾减灾提供技术支撑。

强化值班值守方面,严格落实领导在岗带班和24小时专人值班制度,一旦发生农业灾情,科学调度指挥,第一时间组织开展应急救灾。加强突发事件信息报送,按照要求及时报告灾情,为应急指挥决策提供信息支撑。

中国空间站将迎首位外籍航天员

神二十四任务将有1名巴基斯坦航天员参加

新华社北京11月7日电(李国利 邓孟)记者7日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟二十四号载人飞行任务将有1名巴基斯坦航天员以载荷专家身份参加,在完成短期在轨飞行后,随神舟二十三号载人飞船返回。

这是中国载人航天工程历史上首次中外航天员联合飞行,中国空间站将迎来首位外籍航天员到访。

2025年2月,中国和巴基斯坦在伊斯兰堡签署《关于选拔、训练巴基斯坦航天员并参与中国空间站飞行任务的合作协议》,正式启动巴基斯坦航天员选拔工作。经过初选、复选、定选三个阶段的严格筛选和评定,选拔出2名巴基斯坦预备航天员,在华完成各项训练并通过考核后,其中1人将执行载人飞行任务,1人作为任务备份航天员。

第七届世界媒体峰会在北京举办

新华社北京11月7日电 第七届世界媒体峰会7日在北京开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席开幕式并发表主旨演讲。中共中央政治局委员、北京市委书记尹力出席并致辞。

与会嘉宾认为,在习近平主席致第四届世界媒体峰会贺信精神指引下,五年来峰会影响力不断提升,各国媒体合作持续深化。当前全球人工智能技术创新进入前所未有的活跃期,为媒体发展带来了机遇和挑战。如何适应舆论生态深刻变革、促进全球媒体转型发展,如何发挥媒体独特优势、推动全球人工智能治理不断完善,需要各方深入思考、共同作答。

与会嘉宾表示,技术发展越迅猛,越是要坚持人文精神、长期主义。各国媒体要深化务实合作,不断丰富优质内容供给,加快推进数智化赋能,携手促进文明交流互鉴,助力完善人工智能治理,为推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

第七届世界媒体峰会于11月5日至9日在北京举行,由新华通讯社、北京市人民政府共同主办。峰会以“智能变革中的媒体使命与合作行动”为主题,来自全球112个国家和地区的近330家主流媒体、智库、政府部门以及联合国和其他国际组织等机构的近500名代表出席。

我商务部回应美方以涉第三方为由制裁中企

坚决反对 保留采取必要措施权利

新华社北京11月7日电(记者 谢希瑶)商务部新闻发言人7日表示,美方以涉及第三方为由,对中国企业采取单边制裁,违反国际法和国际关系基本准则,中方对此坚决反对。

有记者问:美东时间11月5日,美国务院宣布制裁两家中国企业。有消息称,这是美首次以涉古巴为由对中国企业实施制裁。请问中方对此有何评论?

发言人说,近期,美方升级对中方制裁打压,密集出台多项歧视性限制措施,严重损害中国企业权益,背离两国元首达成的重要共识,破坏中美经贸关系稳定。中方敦促美方尽快纠正错误做法,同时中方保留采取必要措施、维护自身正当权益的权利。

10月末

我国外汇储备34052亿美元

新华社北京11月7日电(记者 刘开雄)国家外汇管理局11月7日发布数据显示,截至2026年10月末,我国外汇储备规模为34052亿美元,较9月末上升49亿美元,升幅为0.14%。

国家外汇局相关负责人表示,2026年10月,美元指数上涨,全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。我国经济运行总体平稳,高质量发展取得新成效,为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

教科文组织国际生命科学研究奖颁布

中国科学家叶玉如获奖

据新华社巴黎11月6日电(记者 罗毓)当地时间6日下午,第10届“联合国教科文组织-赤道几内亚国际生命科学研究奖”颁奖仪式在联合国教科文组织巴黎总部举行。香港科技大学校长、中国科学院院士叶玉如教授获奖,系第6位获得该奖项的中国科学家。

根据教科文组织介绍,叶玉如因在神经科学领域的杰出贡献获奖。她在大脑功能及阿尔茨海默病研究方面取得重要成果,发现新的生物标志物和遗传风险因素,开发有助于阿尔茨海默病早期诊断及病情监测的血液检测技术,并在神经退行性疾病基因治疗领域开展了开创性研究。

“许多科研突破都离不开合作,尤其是跨学科合作。我认为,应进一步加强跨学科、跨高校以及跨国界的科研合作,这将对阿尔茨海默病等疾病的药物研发发挥重要作用。我们目前也正在朝着这一方向努力。”叶玉如告诉新华社记者。

另外两位获奖者分别是西班牙萨拉戈萨大学卡洛斯·马丁·蒙塔涅斯教授和摩洛哥非斯西迪·穆罕默德·本·阿卜杜拉大学阿德南·雷马尔教授。两人分别因在结核病减毒活疫苗研发和应对抗微生物药物耐药性方面作出的重要贡献获奖。

“联合国教科文组织-赤道几内亚国际生命科学研究奖”于2008年设立,由赤道几内亚共和国政府资助,旨在表彰通过生命科学研究为改善人类生活质量作出杰出贡献的个人和机构,推动生命科学发展及联合国可持续发展目标的实现。

一名中国公民在澳大利亚遇害

嫌疑人已被捕

新华社墨尔本11月7日电(记者 熊文苑 徐海静)中国驻墨尔本总领馆7日发布情况通报说,当地时间6日晚,一名中国公民在澳大利亚墨尔本市区遇害身亡,犯罪嫌疑人已被当地警方抓获。

通报说,总领馆对此高度重视,第一时间启动领事保护应急机制,要求当地警方全力彻查此案,依法、公正处理,严惩凶手,切实维护中国公民合法权益。

总领馆表示,已与遇害者家属取得联系并通报情况,正在会同有关方面为家属善后提供便利。总领馆对同胞遇害深感悲痛,向其家属表示诚挚慰问,将继续同当地有关部门保持沟通,积极协助妥善处理善后事宜。