上津云客户端
看往期电子报

编者按

校园门口短短一段路,一头牵着校园,一头连着千家万户,检验着城市的治理精度,更藏着一座城市最深情的民生温度。

今年4月底,一场由市停车治理专班牵头,市城市管理委、市公安局、市发展改革委等20余个部门协同发力,停车治理集中攻坚行动拉开序幕。我市统筹多方力量,聚焦中小学、幼儿园门前拥堵顽疾,因地制宜、一校一策打出精细化疏堵组合拳,破解多所校园门前人车混行、违停扎堆、路网拥堵等治理难题。

近日,本报记者兵分五路,在放学晚高峰时段走访部分中小学校,实地察看校园周边道路交通状况。学校门前顺畅有序的通行环境,从来不是单一主体的责任,部门联动,多一份共治合力、少一分责任推诿;全民参与,多一份耐心等待、少一分违停侥幸。众管共治,校园门前的"毛细血管"方能彻底打通。

市停车治理专班相关负责同志介绍,未来会将目前的管理经验分级分类在全市1400余所中小学和幼儿园推广应用,以精细化治理破解停车供需矛盾,以全民化文明互动共同守护孩子们上学路。

第四中学、卓越中学

耀华中学红桥学校、民族中学

昆纬路第一小学

扫一扫看视频

一校一策多方携手 精管细治疏堵保畅

巧解校园门前"堵点考题"

昆纬路第一小学门前治理前。

昆纬路第一小学门前治理后。 照片由河北交管支队提供

第四中学 卓越中学

校门口告别"三排并放"堵局

拥堵地点:解放南路和黑牛城道交口

治堵招数:周边停车场限时免费、设置动态调整信号灯

治理效果:快速路辅路通畅、校门口告别"三排并放"

10月26日16时30分,放学人流与城市晚高峰交汇。河西区解放南路和黑牛城道辅路交口附近的天津市第四中学和卓越中学门前,曾经一放学就三排并放的机动车"矩阵"不见了,在多方联动治理下,校门口通行变得顺畅有序。

"针对接送学生放学的车辆,我们在黑牛城道辅路和解放南路沿线划分四个停车区域,约190个泊位。"河西交管支队解放南路大队魏松言副大队长告诉记者。"这些泊位饱和时,现场民警会引导车辆前往河西区体育公园、红星美凯龙等周边共享停车场。另外,我们还动态调整信号灯,保障过街学生的安全。"

记者找到魏松言提到的河西区体育公园停车场。车场负责人王栋说:"在工作日下午5点半到晚7点,停车场为学生家长提供限时免费停车服务。学校提供学生家长的车牌号,停车场录入管理系统,车辆入场识别自动抬杆,并在停车场设置专属停车区域指示牌,方便家长车辆停放,步行即可往返接学生放学。"

据了解,第四中学和卓越中学总计有近7000名学生,如果同时放学,接送孩子的机动车对周边道路造成较大通行压力。两家学校根据各自情况调整了放学时间,并多次在家长群中告知新增设的停车区域,强调学校周边四个停车区域只允许单排停放。

在路边等候的好几位家长都为这套停车管理点赞,"我来之前就知道学校门口哪个位置有停车位。""那会儿找不到位置真急,眼看放学了,只能把车往马路中间一扔先去接人。"一位姓王的大爷告诉记者:"以前接孙子,我不到3点就到校门口沿线停放了,可是接完孩子根本出不去,外边两三排车堵着,等他们离开我再走都6点多了。现在单排停放太好了,4点半放学,我们爷俩到家才5点多。"

与此同时,交管部门在人行道与辅道合适位置,施划了非机动车固定停放区域,接送孩子的非机动车统一停放到划定区域,摆放整齐,把人行道还给步行的学生和家长。

昆纬路第一小学

"顺心路"经得起每一个放学日的检验

拥堵地点:王串场一号路

治堵招数:公交站向前移、机动车预约停、非机动车固定停

治堵效果:高峰时段道路畅行

早晚高峰校门口堵成一锅粥,单侧四条车道全被接送孩子的车辆占满,投诉电话打爆。河北区昆纬路第一小学周边的交通乱象,曾是所有交通参与者都头疼的事。如今,预约停车、公交站挪窝……一套"组合拳"打下来,校门前的堵心路变成了顺心路,网友无意中从对面大厦顶楼拍下的照片说明一切。

这套"疏堵组合拳"怎么打?家长预约停车,石墩围出专用非机动车停车区,公交站前移百米。河北交管支队王串场大队民警靳普译详细讲解了这套由交警、学校、城管反复踏勘后定下的举措。

10月9日15时20分,各年级陆续放学,记者来到昆纬路第一小学门口。正值接孩子高峰,校门口道路车流通行有序,再不见往日排成长龙的接送车队。一位家长拉着孩子走出校门,边走边对记者说:"以前非机动车横七竖八停一片,人都走不出来。打辆出租车,和司机互相找不到。"正说着,就看到一位交警指挥着一辆出租车停靠路边,交警麻利地拉开车门,家长利索地拉着孩子钻进出租车,前后不过十几秒,出租车一脚油门离开。

路边的蓝色标识牌十分醒目,在"非机动车停靠区"几个字的指引下,电动自行车沿石墩围成的弧线排列整齐,便道显得宽敞了许多。一位老人牵着孙子的手快步走过,他说路敞亮,心也跟着敞亮了。远处路口,公交车已从原校门口位置移到百米开外,门口再不见公交车一停整条路就瘫痪的场景。

15时50分,六年级家长张先生开着车从容地驶向路边,在交警指挥下停稳后下车。他说在"精准接送"小程序上预约了停车位置,所以敢开着车过来接孩子,"以前这条路根本过不去,大多数时候车都停在马路上,得走一二百米才能到校门口。现在提前预约,来了就停,接了就走,省时省力。"家住附近的市民张女士说:"我们都摸清了学校几点放学,避开放学时段再出门,要不这条路根本过不去。现在好了,畅通无阻,根本不用再考虑学校门口拥堵的事情。"

校门口的变化,不是哪一个部门单打独斗能完成的。公安交警负责路面秩序和现场执法,城管部门同步整治周边占道经营,教育部门协调学校配合引导,学校把新规通知到每一位家长。多方联动,各管一段,又拧成一股绳,"顺心路"才能经得起每一个普通放学日的检验。

张家窝中学 祥和小学

400余护学车位 让知景道变"宽"了

拥堵地点:张家窝镇知景道

治堵招数:建护学停车场、多部门联动值守

治理效果:荒地蝶变护学车场,疏通校园堵点

10月23日18时,正值中小学集中放学高峰,西青区张家窝镇知景道张家窝中学、祥和小学附近路段没有了往常的人声嘈杂、寸步难行的状况,整条知景道通行顺畅、车流有序平缓,校门口几乎看不到停靠的机动车。

记者向路口一名值守人员询问:"怎么看不到接送车辆?"工作人员手指向学校后方说:"后面新建了停车场,接孩子的车辆都停到那边了。"顺着指引,记者来到停车场,场内已有不少机动车、电动自行车停放。

张家窝中学与祥和小学直线距离不足百米,两所学校庞大的接送车流共用一条知景道,该路段为双向单车道,本就不算宽敞,一到放学时段就挤作一团。

市民宫女士说:"放学时,不光知景道堵,就连旁边枣林大道也堵成一锅粥。"

"以前放学,这段路堵得水泄不通,有一次我儿子被一辆电动自行车轧了脚。"等候儿子放学的田女士想起那一幕还心有余悸。

"以前放学校门口特别混乱,车辆围着校园扎堆停放,老师全员上岗疏导,生怕孩子们遇到危险。"张家窝中学负责德育工作的沈校长说,校园周边交通安全、通行秩序一直是学校安全管理的重点,拥堵问题不仅影响师生正常出行,也给校园安全管理带来很大压力。

为根治校园周边拥堵问题,属地前期曾加装隔离护栏、划分人车分道区域,但这些举措难以从根源上解决问题。为此,西青区停车专班走访调研,先是优化通行分流,祥和小学学生正常从知景道通行离校,张家窝中学学生则由停车场专属通道分流放学,有效避免双校车流扎堆叠加。后又发现校园旁边有一块6000平方米的闲置荒地,经过多部门协同联动,将此地块改造为护学停车场,设置400余个泊位。张家窝镇交安办工作人员于志川说:"停车场投用之后,知景道的车流压力明显降下来了,过去动辄半小时以上的拥堵状况得到改善,校园周边通行效率、安全系数同步提升。"

耀华中学红桥学校

新开一扇校门 接送车辆分流走

拥堵地点:红旗路、习艺所南街

治堵招数:新开校门、错峰放学、设隔离通道

治理效果:接送车不再挤在一条小路上,双排停车和人车混行明显减少

20时20分,耀华中学红桥学校红旗路校门前的便道上,学生陆续走出。家长站在路边临时停车点旁招手,孩子快步上车,车门关上,车辆随即驶离。校门口,五六名交警在车流中引导来接孩子的车辆沿路边有序停放;非机动车主要停放在校门口隔离设施旁,接到孩子后也迅速离开。这是10月22日,记者在耀华中学红桥学校门前看到的情景。

林轶华的女儿在该校读高一,他说之前来学校接孩子经常没有地方停车,只能双排停放,不安全,有时还会堵住其他车辆,造成矛盾。治理后,红旗路校门口沿线路边可临时停车,有交警疏导。"现在顶多就是车停远一点,孩子多走几步,孩子一上车立即就能驶离,比原来安全多了。"

记者在现场看到,红旗路北向南(芥园道至瑞兴里9号楼)约200米路段,接孩子的私家车一辆接一辆靠边临时停放,可停放约30辆;青年路(红旗路至芥园道)约350米路段也分散停着等候的车辆,可停放约30辆。现场执勤交警说,当天20时20分这一拨放学,车辆按两个停放区引导,接上孩子就走,不在校门口掉头积压。

变化的关键是"开新门、借路网"。红桥交管支队西青道大队相关负责人介绍,该校原先全体师生均从习艺所南街校门出入,交通压力集中在习艺所南街及邻近人民医院门前,加之就医和接送学生车辆汇集,极易造成交通拥堵。经多方沟通,学校开放红旗路校门作为学生出入通道。该校门距地铁6号线人民医院站A口约40米,门前重新施划交通标线,利用路网优势将接送车辆引导至通行条件更好、更便于快速集散的路段,优化行车路线,减轻芥园道单一拥堵点交通压力,提升周边路网整体通行能力。习艺所南街校门则用于教师车辆进出,实现人车分离。

放学时段,学校根据不同年级课后自习需求,分18时20分和20时20分两个时段放学,学生从红旗路校门离校。接送车辆不再挤在一条小路上,而是分散到红旗路和青年路两条路边临时停放区。

民族中学

治理放学拥堵 从校门口延伸到周边路

拥堵地点:快速路西青道辅路

治堵招数:分区隔离、设学生专用通道、可变车道、掉头管控

治理效果:放学高峰机动车道可正常通行、无车辆积压,校门前人车交织拥堵明显缓解

10月22日17时许,距离18时15分放学还有一个多小时,民族中学门前已有家长陆续到来。拉伸护栏、软隔离护栏、反光锥筒沿黄网格线摆放,六七名交警提前到岗,在车流中引导接孩子的家长把车辆有序停放到校门两侧便道旁;家长等候区、非机动车停放区和机动车停放区分开设置,校门口推拉式防暴三脚架已经收起。

校门前方,一名辅警根据车流量调控信号灯配时。记者看到,虽然接孩子的机动车和非机动车都很多,但旁边机动车道上车辆可以正常通行,没有出现车辆积压。

18时15分,学生开始放学。学生们没有集中涌向校门口,而是从校门口西侧一条隔离通道分批走出学校,家长在等候区接到孩子后依次驶离。

64岁的居民王景荣说,她孙子朱梓墨在民族中学上初三,之前到校门口接孩子时,家长的车没地方停,非机动车道和机动车道都被占了,校门口全是车和家长,老师们的车都出不来,"现在治理得比较好"。

现场执勤交警告诉记者,当天下午他们按照学校错峰放学时间提前到岗,先摆放隔离设施、清理黄网格线内车辆,根据车流变化调控信号灯;放学流量回落之后,再撤除设施恢复道路通行。

记者沿西青道看到,红旗路与西青道交口岗东侧路段的可变车道已按晚高峰调整,西青道桥西侧掉头口前,交警正引导车辆单向通行,人行横道信号灯定时黄闪,现场警力根据流量适时管控,准备在西青道桥西侧掉头的车辆被引导继续直行。校门前接学生放学高峰的秩序,正从"校门口"延伸到"周边路"。

民情 热线 23602777 面对面

各方声音

市公安交管部门

今年以来,按照停车治理攻坚行动部署,市公安交管部门持续深化"大城细管、大城智管、大城众管",坚持道路通行属性、坚持依法管理,全力推进51所易堵学校的停车治理工作,通过综合实施停车共享、合理规划临停区域、积极推进绿色出行和通学公交等措施,有效规范上述学校门前的停车秩序,接送学生车辆乱停乱放现象得到明显改观。

市公交集团

市公交集团相关负责人介绍,针对校园门前早晚高峰拥堵治理工作,在交管部门科学分析、现场研判的基础上,市公交集团按照"适度优化、控制距离"的原则,兼顾疏堵保畅与便民出行。

此次站点优化调整,主要是针对部分公交站点紧邻学校校门、早晚高峰时段公交车进站停靠与上下客易加剧门前拥堵、存在安全隐患等问题,在确保交通安全、符合设站规范的前提下,对相关站点进行适度迁移,使公交进站停靠更加规范安全,有效缓解校园门前交通压力。同时,调整过程中坚持便民导向,充分考虑沿线居民的出行需求,将站点迁移距离尽量缩短,确保乘客步行距离基本不变、服务覆盖范围不缩减,最大限度减少对群众日常出行的影响。优化实施后,校园门前交通秩序明显改善,公交车进站停靠更加规范安全,市民出行更有保障,学生就学通行更安全,广大市民给予积极评价,实现缓堵保畅与便民出行双赢。

河西区城市管理委

针对第四中学、卓越中学放学时段校门口停车难、占道拥堵问题,河西区城市管理委员会相关负责人表示,其联合交管、学校、停车场运营单位,坚持疏堵结合,盘活周边停车资源,推出护学限时免费共享停车措施。

经实地踏勘,启用河西区体育公园、黑牛城道红星美凯龙两处路外停车场。其中,体育公园停车场有248个泊位,17时30分至19时供备案家长车辆免费停放,已备案150余辆;红星美凯龙停车场有322个泊位,17时30分起1小时内免费,累计备案600余辆。通过车牌提前备案、错峰限时免费等方式,引导接送车辆规范进场停放,占道违停明显减少,校园周边交通环境持续向好。接下来,该委将持续监测泊位使用情况,动态优化管理,巩固校园周边治理成效。

红桥区教育局

红桥区教育局安全稳定科科长刘宝峰表示,校门口接送秩序看似是放学时段的"小拥堵",实则是校园安全链条上的重要一环。

校门是学生出入校的第一道和最后一道关口,接送车辆、非机动车、行人和教师车辆在此交汇,一旦秩序失管,不仅影响通行,更会放大剐蹭、冲撞、拥挤踩踏和应急疏散不畅等风险。治理应从源头降低人车交织风险,把安全管理从校内延伸到校门外。

校园安全不能止于围墙之内,必须坚持问题导向、系统治理和协同共治,把临时疏导变成机制固化。红桥区教育局将总结推广"一校一策"经验,强化教育、交管、学校、家长联动,完善护学岗、错峰放学、隔离设施和应急疏散预案,把校门口接送秩序纳入平安校园常态治理和考核,守好学生出入校的每一道关口,让校园安全可感、可及、可持续。

本版撰文 记者 房志勇 黄萱 韩爱青 赵煜