

我市发布氢能及新型储能产业专利导航报告

氢能发明专利占比高于全国平均水平

本报讯(记者 袁诚)我市重点产业链专利导航再添新成果。日前,市知识产权局正式发布《天津市氢能及新型储能产业专利导航报告》(以下简称《报告》),为产业高质量发展奉上“专业导航图”。

氢能及新型储能既是国家重点支持的战略性新兴产业,也是我市前瞻布局未来产业、加快培育新质生产力的重要方向。此次专利导航项目历时5个月,立足天津能源产业基础与绿色转型发展需求,系统厘清氢能及新型储能产业链技术演进脉络、区域专利竞争格局和重点创新主体动态,客观评估天津相关产业发展基础、创新优势及短板弱项,并提出具体发展路径与对策建议。

发布会上,项目研究团队对《报告》进行专题解读。据介绍,目前我市氢能产业已初步形成以天津港保税区为核心承载区、“制—储—运—加—用”全产业链协同推进的发展格局;依托锂电产业基础,新型储能产业链已覆盖关键材料、电芯制造、系统集成等环节,规模化发展态势稳步向好。

根据《报告》,截至2025年末,我国绿氢年产能突破25万吨,占全球绿氢总产能一半以上;天津累计推广氢能车辆超1100辆,日均加氢量突破10吨,占全国交通领域用氢总量的17%。

在专利布局方面,《报告》显示,截至2025年末,我市氢能专利总量为2275件,发明专利占比83.4%,高于全国平均水平(81.7%),在电解水制氢、高密度储氢、氢能动力技术等细分赛道的专利储备具备比较优势,并依托高校原创成果、中试平台载体、京津冀区位优势及特色应用场景加快形成闭环创新生态。

新型储能被称为“超级充电宝”,在破解风光发电“看天吃饭”的难题上发挥着关键作用。《报告》显示,截至2025年末,我国新型储能累计装机达144.7吉瓦,全球占比达51.9%。专利方面,我市新型储能专利总量为8560件,其中高校与科研院所的专利占比约50%,在锂离子电池储能、系统集成与智能控制等强链环节已具备较好的技术储备,但专利有效率仍有提升空间。

中国资环机动车循环产业示范基地金属破碎生产线在津投产

本报讯(记者 王睿)昨日,在位于滨海新区的中国资环机动车循环产业示范基地,报废机动车金属破碎生产线完成安装调试,正式投产运营,标志着该示范基地由工程建设逐步转入生产运营新阶段,为推动报废机动车资源化处置绿色升级赋能增效。

金属破碎生产线将承担天津及周边区域报废机动车车壳废料分类精细加工任务,实现同级次料循环。生产线采用“预碎+细碎分选”组合工艺,构建“整车上料—预破碎—细碎—磁选分选”一体化加工流程,可高效产出电炉炼钢优质原料,实现废钢粒度均质化,

非铁杂质含量小于1%,达到行业领先水平,大幅降低报废机动车再生材料冶炼能耗。生产线在产出高纯净磁性金属的同时,分离出的非磁性物质将进入基地下游分选线,再次开展多级分选、分类归集,确保所有原料“吃干榨尽”,进一步提升产品高价值利用水平。

记者了解到,该生产线专为报废机动车拆解废金属破碎加工而设计,配套防飞溅、隔振、计量、溯源等装置,可对运行状态进行实时监控。针对行业再生材料精细化加工水平不足、资源化利用深度有限等突出问题,建设团队围绕精细化拆解、智能化分选路径,持续优化生产线设计方案与功能配置,逐项攻坚设备安装、电气联调等关键环节,确保各系统运行参数稳定达标。

以金属破碎生产线投产为契机,中国资源循环集团机动车有限公司还将推进废旧有色金属破碎分选、塑料破碎分选、报废机动车预处理及精细拆解、橡胶破碎分选、玻璃破碎分选、汽车零部件再制造等生产线建设,持续提升报废机动车资源化处置能力,打通再生资源循环链路,完善产业协同体系,助力我国机动车循环利用行业绿色高质量发展。

天津西站南片区城市更新项目加速推进

本报讯(记者 张雯婧)塔吊林立、挖掘机挥臂掘土、渣土车往来穿梭……昨日,记者在天津西站南片区城市更新项目现场看到,核心产业载体一期已开工,桩基及支护工程完成,工人正在进行土方开挖和地下结构施工,现场一派繁忙景象。

据悉,核心产业载体一期总建筑面积15.31万平方米。中部“运河之心”是核心产业载体,重点打造企业总部基地和复合演艺综合体,是承接北京非首都功能疏解的核心阵地;北侧主打高端配套写字楼和酒店,补齐西站周边高端商务配套短板;南侧依托运河资

源,规划高品质居住配套,完善人居、教育等城市功能,实现职住平衡。

“目前,天津西站南片区城市更新项目整体处于新建地块开发和老旧小区提质双线同步推进的关键落地阶段。”天津西站南片区城市更新项目负责人魏天添介绍,配套住宅一期已于9月底全面主体封顶,目前正在进行二次结构施工;新建配套小学已进入装饰装修收尾阶段,预计年内完工。老旧小区提升改造工程预计年内全部完工,届时片区人居环境将大幅提升。

前三季度交通运输主要指标稳中有进

公路货物周转量同比增长4.7%
水路货物周转量同比增长10.5%

本报讯(记者 万红)记者日前从市交通运输委了解到,今年前三季度,我市交通运输经济运行稳中有进,水路货物周转量同比增长10.5%,增速排名全国第3位;公路货物周转量同比增长4.7%,排名全国第8位;累计完成交通运输固定资产投资164.16亿元、同比增长28.2%。

公路货运稳中有进,规上企业支撑有力。我市建立规上公路运输企业定点包联服务机制,健全月度监测调度,深化重点企业“一企一策”帮扶,重点做好新升规企业培育服务和统计指导。前三季度,规上公路货物周转量累计增长13.8%,明显高于公路货运整体增速,领速物流、德邦货运等重点企业保持较快增长,成为拉动公路货运增长的重要力量。

水路货运趋势良好,港产城政策成效显著。我市用足用好港产城融合发展政策,依托东疆航运产业集聚优势加大航运企业招引力度,主动对接航运企业做好运力引进服务,支持龙头企业扩大规模,增加运力,前三季度净增运力31万载重吨陆续投运。9月当月水路货物周转量大幅增长38.7%,前三季度累计增长10.5%、增速较上半年提高1.4个百分点。

重大项目加快推进,交通投资高位运行。我市建立重点项目台账,实行节点化管理、周调度月通报,集中推进兴港高速、津潍高铁、京滨城际、G95首都地区环线等一批百亿级项目,兴港高速、津潍高铁用地保障取得积极进展,京津塘高速改扩建完成年度投资计划80%以上。

天津市巾帼宣讲员风采展示暨示范宣讲活动举办 巾帼津声理润津沽 凝心筑梦奋进新程

本报讯(记者 宋德松)昨日下午,市委市级机关工委、市妇联以“巾帼津声理润津沽 凝心筑梦奋进新程”为主题,共同举办2026年天津市巾帼宣讲员风采展示暨示范宣讲活动。

示范宣讲活动在周邓纪念馆宣讲员马艳的深情回顾中拉开序幕,历经长征千难万险、一路走向革命胜利的老一辈革命家恪守清廉为本优良家风的事迹,感人至深。之后,巾帼宣讲员把一个个平凡岗位上坚守初心、默默奉献、服务高质量发展的暖心故事搬上舞台,无论是北海航保中心“北海之声”主播团“以声传情、护航万里”的初心坚守,商务

服务天津发展大局,以“身边人”的故事引发在场听众强烈共鸣。

据悉,市委市级机关工委、市妇联联合开展的天津市巾帼宣讲员风采展示活动,自3月启动以来,通过横向联动各市级机关单位、纵向贯通各区及行业妇联,分层分类开展“奋进‘十五五’巾帼建新功”主题宣讲会、“女警‘新’声 巾帼‘星’光”风采展、“学习你我行”巾帼宣讲接力等系列活动,推选出一批来自市级机关和基层的示范作品与优秀作品,挖掘培育了一批来自社区村居、机关单位、企业、“三新”领域的“巾帼津声”宣讲骨干,擦亮了“巾帼大宣讲”思政工作品牌。

活动结束后,与会巾帼宣讲员纷纷表示,将以今天的活动为契机,持续深化“巾帼大宣讲”工作,坚持守正创新,立足“小切口”讲好党的创新理论、讲好天津高质量发展故事、讲好巾帼奋斗建功故事,团结动员全市广大妇女勇担使命、奋发作为,为以新业绩谱写中国式现代化天津新篇章贡献巾帼力量。

全市高校辅导员专题培训班开班

借力人工智能提升思政课教学实效

本报讯(记者 姜凝)昨日,由市委教委举办的2026年天津市高校辅导员“人工智能背景下思政教育数字化应用实操”培训班在天津市高校辅导员培训和研修基地(天津市大学软件学院)开班,来自全市43所公办高校的86名专兼职辅导员代表参加培训。此次培训为期3天,采用专题讲座、实操训练、实践教学等形式开展,理论学习和实践应用相结合,旨在进一步提升高校辅导员队伍数智时代新质思政工作能力,将“人工智能+思政教育”向纵深推进,激活思政课堂育人活力,助力学生思政素养的全面提升与稳步提升。

据了解,当前,数字技术的飞速迭代与深度普及推动思政教育进入数智化、精准化、场景化的全新发展阶段。人工智能凭借大数据分析、智能交互等技术优势,可有效契合思政课因材施教、价值浸润、长效育人的需求。高校辅

导员队伍是和高校教学、科研、管理同等重要的“第四支队伍”,是全学段思政教育的主力军、全领域服务成长的引路人、全链条人才培养的助推者,加强辅导员培训可进一步提升辅导员数字素养和思政育人能力。

据悉,此次培训通过开展“数智化赋能高校网络育人能力提升”等专题讲座,从“会用”到“善用”“AI(人工智能)赋能思政教育工作新媒体宣传与日常办公场景”等实操训练,以及在联想天津未来中心、天津长芦汉沽盐场、天津体育学院等地开展实践教学,帮助辅导员了解、学习、掌握人工智能赋能思政教育的基本理念、实操方法和应用技巧,从而促进学生思想道德素质、数字素养等协调发展,进一步推动我市高校辅导员队伍朝着数字化、专业化、职业化发展,提升高校思政教育的智能化、科学化、精准化水平。

科技创新周活动线下培训开班

“国资科创云仓”赋能国资企业创新

本报讯(记者 吴巧君)为了帮助国资企业推动科技创新与产业创新深度融合,引导企业持续提升研发投入强度和知识产权产出质量,用好政策红利,昨日,“国资科创云仓”系列活动之一的科技创新周活动线下培训在天开广场综合服务中心报告厅开班。来自全市10家市属国资集团及其下属50多家企业、西青区属国资企业及8家行业相关单位的140余人参加培训。

据悉,“国资科创云仓”系列活动是落实我市关于推动国资企业科技创新能力提升部署要求的具体行动,要在两年内向全市国企提供包括人员培训、政策解读、成果对接、场景发布等系列服务。此次科技创新周活动由市国资委指导,天津市科技创新成果服务中心有限公司主办,天津科技成果转化投资服务有限公司、天津技术产权交易有限公司、天津津科智汇科技服务有限公司承办。活动共计4天,分成9场,总时长约32课时,面向市、区两级国资企业科技管理、

技术、财务等相关负责人。10月22日至23日,活动组织方通过线上培训方式,为技术经理人提供了专利导航或专利撰写实务、成果转化合规及风险点控制、商业沟通及谈判技巧、技术挖掘及应用工具等课程。

昨日开班的线下培训共计2天,主要聚焦科技型企业的梯度培育、知识产权创造运用保护、科技金融政策工具三个关键领域展开,围绕企业关心的政策要点和实务问题开展专题辅导,案例分享与对接交流,帮助企业准确把握政策要点、吃透政策精神、用好政策红利,打通惠企政策落地“最后一公里”。

市科技创新成果服务中心有限公司相关负责人表示,科创中心将以此次活动为契机,进一步转变工作作风,努力变“企业找政策”为“政策找企业”,常态化开展政策宣讲、上门辅导和跟踪服务,及时打通政策落地中的堵点卡点,让好政策真正落到企业账上、用到项目上、见到实效上。

世界批发市场联合会大会 下月在津举行

本报讯(记者 马晓冬)第43届世界批发市场联合会大会将于11月4日至6日在天津举行。来自近30个国家和地区的批发市场管理者、行业专家及国际组织代表将齐聚天津,共话农产品批发行业发展新趋势。

本届大会由世界批发市场联合会主办,全国城市农贸中心联合会与深圳市农产品集团股份有限公司联合承办,天津海吉星农产品物流有限公司为执行单位。大会以“全球视野·本土实践——农批可持续发展实践与未来的全球对话”为主题,将重点关注人工智能与批发市场数字化转型、创新驱动可持续发展、全球农批协同合作等领域。

据了解,世界批发市场联合会大会是业内极具影响力的国际交流平台,也是展示最新技术、促成行业合作的重要窗口。此次大会落地天津,将推动各国市场在智慧化转型、可持续发展等关键领域交流互鉴,为构建全球农批合作新生态注入动能。

津青两地9家医院 “黄南工作站”揭牌

本报讯(记者 王睿)记者昨日从天津援青指挥部获悉,津青两地9家医院“黄南工作站”在青海省黄南州集中揭牌。此次合作建站是天津医疗援青进入常态化帮扶阶段的一次新探索,标志着津青两地在医疗领域的合作迈上新台阶。

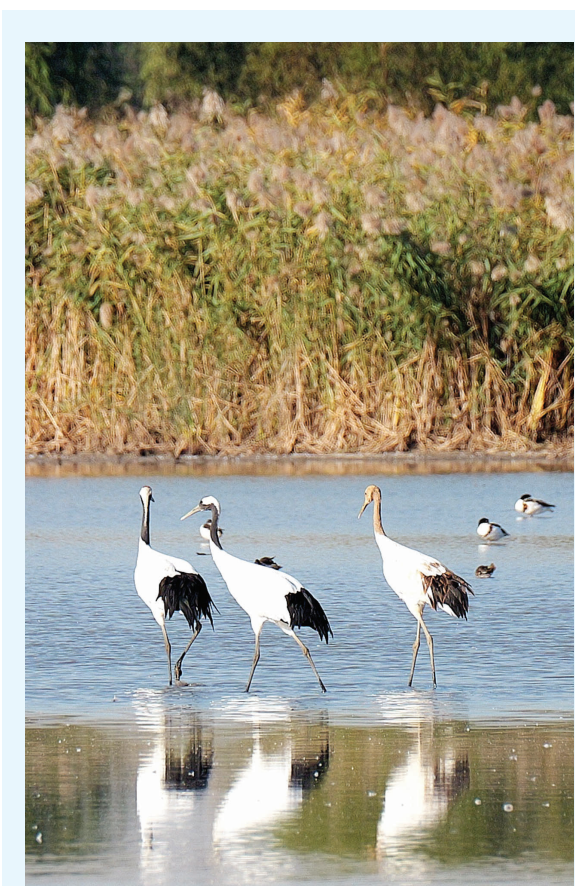
这9家医院包括天津市人民医院、天津市天津医院、天津市中心妇产科医院、天津市海河医院、天津市口腔医院、天津市儿童医院、天津市胸科医院、天津市眼科医院、天津中医药大学第一附属医院青海医院。此次揭牌的9个工作站重点聚焦消化内镜、骨科、妇产、儿科、眼科、心血管、口腔、呼吸、感染、中医康复等黄南州本地医院专科短板,在保持“组团式”帮扶力度不减的同时,实现批次轮换组团驻点、定期巡诊与常态驻站相结合,构建“组团帮扶+合作建站”双轨并行的医疗援青格局。

记者了解到,9家建站医院将定期选派骨干医师赴黄南州人民医院驻站帮扶,常态化开展专家门诊、教学查房、疑难危重手术、业务授课、病例讨论等,让高原群众在家门口就能享受天津专家带来的优质医疗服务。

京津冀长城守护与村落振兴 公益行动天津站启动

本报讯(记者 徐杨)昨日,“点亮长城边·京津冀长城守护与村落振兴公益行动”天津站启动仪式在蓟州区黄崖关长城举行。此次天津站是继北京石峡关首站活动之后的第二站,该行动立足长城国家文化公园建设与京津冀协同发展大局,为千年黄崖关长城文脉传承与沿线村落富民发展注入新动能。天津站的启动还标志着项目京津冀三地试点布局有序铺开,纵深推进,区域联动保护、协同赋能振兴的工作格局持续完善。

本次天津站公益行动,兼顾当地村民现实需求与长城文化传承发展,推进多项务实公益建设项目。针对黄崖关村民生短板,实施黄崖关村路灯改造提升项目,对村内道路照明设施进行更新优化,补齐乡村照明配套,切实改善村民夜间出行条件,提升村落人居环境。同时聚焦长城文化传播载体升级,开展黄崖关长城博物馆展陈提升工作,优化展厅布局,丰富展陈史料与展示形式,进一步挖掘阐释黄崖关长城历史价值,提升博物馆公共文化服务水平,让长城历史文更好地面向公众进行传播。



左图 昨日,七里海工作人员巡视时发现两只成体、一只亚成体的丹顶鹤,“一家三口”在东海的浅水区觅食、嬉戏。时隔近20年,丹顶鹤重现七里海湿地。

通讯员 韩克武 摄

上图 2026年首批越冬候鸟抵达塘沽老码头。候鸟大部队预计11月中旬陆续抵达。

记者 赵建伟 摄

南开大学开启“主辅一体”人才培养新模式

跨学科学习成为“多数人的标配”

本报讯(记者 姜凝)从南开大学获悉,该校近期以新文科建设为突破口,创新推出并实践“主辅一体”人才培养新模式,以“主修精简夯实+辅修交叉促融”为核心理念,全面打通专业壁垒、推进全校性跨学科学习,推动人才培养从“单一深耕”向“多元复合”转型,为培养具备全球视野和实战能力、能解决复杂问题的复合型创新型人才开辟新路径。目前,这项改革举措已在该校金融学院、信息与传播学院、历史学院、旅游与服务学院试点启动,将于2027年秋季学期起逐步面向全校本科生铺开。

“主辅一体”人才培养模式的核心在于通过精简主修专业学分,为学生的辅修或跨学科学习释放学分空间,在不增加总学分的基础上,实现学生交叉思维和跨专业学习能力的系统培养,从而使跨学科学习从“少数人的选择”变为“多数人的标配”。

为支撑这一模式落地,南开大学分三步搭建起覆盖全校的跨学科学习制度体系。一是全面开放跨专业选课“打基础”。各专业课程设置一定比例的跨专

业选课名额,最大化实现课程资源的全校共享。二是打造多层级微专业集群“再试水”。学校围绕就业市场需求、交叉创新能力提升、海外深造能力培养三大方向,分类建设应用型微专业、学科交叉型微专业、全英文微专业,精准对接学生多元发展需求。三是启动“三级辅修”制度建设。学校搭建“微辅修—辅修证书—辅修学位”三级培养矩阵,目前已有80个专业完成“三级辅修”课程模块设计。

“学校提供了100余个辅修模块,我们可以结合自己的兴趣和未来规划,在学校开设的所有辅修专业及微专业中自由选择,接触不同学科的知识 and 思维方式,让未来深造和就业之路更多元。”作为试点学院的学生,该校金融学大类2026级学生卢承熙说,“主辅一体”的培养模式把选择权充分交给了学生。

“我们将继续以制度创新撬动人才培养深层变革,加快构建南开特色、中国特色、世界一流的本科人才培养体系,为建设教育强国、科技强国、人才强国贡献力量。”南开大学校长陈雨露表示。