



十五五 天津发展新图景

“十五五”美丽天津建设路线图发布

到2030年PM_{2.5}年均浓度控制在32.9微克/立方米 碳达峰目标如期实现

本报讯(记者 韩雯 史莺)在昨日市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市生态环境局党组书记王智毅介绍,“十五五”时期,天津紧紧围绕建设京津冀美丽中国先行区的要求,科学设置环境质量改善、减污降碳协同、生态系统保护、环境风险防控四大领域17项核心指标。到2030年,全市PM_{2.5}年均浓度控制在32.9微克/立方米,好Ⅲ水体比例力争达到70%,碳达峰目标如期实现,主要污染物排放总量持续减少,生态系统更加稳定,城乡人居环境显著改善。

“‘十五五’开局之年,美丽天津建设起步良好。”王智毅说,全市新增新能源重型货车3579辆,保有量首次“破万”,天津港铁矿石、焦炭清洁运输比例达到80%以上。污染防治攻坚纵深推进,开展大气污染防治攻坚行动,全市绩效A、B级和引领性企业640家,同比增加88家;开展入河污染隐患阻断行动,推动解决一批群众身边水环境污染问题;实施土

本报讯(记者 韩雯 史莺)在昨日市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市生态环境局党组成员、副局长张建凤介绍天津“十五五”期间对标《中华人民共和国生态环境法典》(以下简称法典)要求,完善地方性法规体系、强化生态环境执法相关工作。

天津将以法典为遵循,全面清理、修订、完善生态环境领域地方性法规,计划于今年12月底前完成修改和废止工作,推动构建上下贯通、统一协调的制度体系。

在执法工作方面,紧扣法典要求,坚持严格规范公正文明执法,推出四项重点举措。一是在制度规范上,加快修订执法事项清单,厘清职责边界;严格落实“双罚制”,将环评、监测等第三方服务机构纳入

本报讯(记者 韩雯 史莺)固体废物、新污染物治理,既关系生态环境,又关乎普通市民生活。在昨日市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市生态环境局党组成员、副局长张涛表示,“十五五”期间,天津聚焦固体废物减量化、资源化、无害化,加快构建固体废物全流程监管长效机制,持续推动新污染物治理,努力实现生态环境质量持续改善。

针对危险废物,天津将推动企业做到“即产生、即包装、即称重、即打码、即入库”,实现全过程信息化监管、一码追溯,让危险废物来源可查、去向可追。同时提升工业固体废物治理水平,完善排污许可管理制度,推动企业规范记录管理台账,加强大宗

本报讯(记者 韩雯 史莺)“近年来,天津持续深入打好碧水保卫战,水生态环境质量改善成效逐渐显现。今年1—9月,我市地表水国控断面好Ⅲ水体比例达到82.4%,同比上升35.3个百分点。与此同时,我们也清醒认识到,水生态环境保护仍然存在短板弱项。”在昨日市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市生态环境局党组成员、副局长李志军介绍我市水生态环境现状以及“十五五”期间大江大河与群众身边水体协同治理相关情况。

当前,部分河道汛期水质变差,群众身边水体污染问题时有发生。“十五五”时期,我市坚持水资源、水环境、水生态统筹治理,实施五大攻坚行动,靶向补齐水环境治理短板。

本报讯(记者 韩雯 史莺)作为全国首批碳交易试点城市,天津自2013年开展碳交易。“‘十四五’期间,企业通过天津碳市场出售配额700余万吨,获得收益1.94亿元,‘增碳付成本、减碳有收益’的市场调节机制,有力激发了企业绿色低碳发展转型动力。”在昨日市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市生态环境局党组成员、副局长邓小文表示,随着《中华人民共和国生态环境法典》(以下简称法典)正式施行,碳交易制度有了法律保障,“十五五”期间,天津将进一步做强碳市场,带动产业绿色升级。

据介绍,依托法典的法治约束,天津将压实重点企业碳排放核算与报告的主体责任,不断提高碳排放数据质量,保障碳市场健康稳定运行。

部署七个方面重点任务

■ 推进京津冀美丽中国先行区建设

■ 加快经济社会发展全面绿色转型

■ 持续深入推进污染防治攻坚

■ 积极应对气候变化

■ 持续深入推进生态系统优化

■ 切实维护生态安全

■ 健全美丽天津建设保障体系

壤污染源头防控行动,重点建设用地安全利用率持续得到有效保障。积极争取京津冀环境综合治理国家科技重大专项,加快建设天空地海一体化监测网络,稳步推进生态环境治理平台数字化转型。

“围绕‘十五五’既定目标,我们部署了七个方面的重点任务。”王智毅说,要在推进京津冀美丽中国先行区建设、加快经济社会发展全面绿色转型、持续深入推进污染防治攻坚、积极应对气候变化、持续深入推进生态系统优化、切实维护生态安全、健全美丽天津建设保障体系上见行见效。绿色转型方面,市级及以上绿色

制造单位达到700家以上,新能源发电装机容量占比达到50%,重点行业清洁运输比例达到90%以上。污染防治方面,强化重点行业深度治理和移动源清洁化替代,加强群众身边水体保护治理,基本消除群众身边黑臭水体,加强噪声和光污染防治。生态保护方面,美丽河湖、美丽海湾建成率分别达到70%、75%。

王智毅表示,天津将锚定目标、真抓实干,努力让天更蓝、地更绿、水更清、环境更优美,为京津冀率先建成美丽中国先行区贡献天津力量,让美丽天津建设成果更多更公平惠及全市人民。

生态环境领域地方性法规年底前完成修改和废止

重点监管范围,对企业及相关责任人一并追究法律责任。围绕法典适用、证据固定等内容组织开展业务培训,确保执法人员做到准确适用法律。二是在监管手段上,依托智能感知系统,整合自动监控、用电工况、卫星遥感等数据资源,运用大数据分析精准识别违法线索,加快形成以非现场执法监管为重要手段、以现场执法为刚性支撑的生态环境执法新格局。推行“综合查一次”,整合多部门检查任务,减少对企业多头、重复检查。三是在执法尺度上,坚持宽严并济。一方面,对第三方监测数据造假、恶意排污

等严重违法行为坚决从严处理。今年以来,全市作出行政处罚480余件、罚款3900余万元。另一方面,全面实行包容审慎监管,今年已有180余起案件不予处罚,免罚金额超1800万元。同时深化处罚决定书和信用修复告知书“双书送达”机制,指导企业及及时整改、修复信用。四是在协同联动上,深化京津冀协同执法,在信息共享、线索移交、联合检查等方面密切对接,针对跨区域流域环境问题开展联合行动。同时强化市、区两级统筹调度,推动执法力量下沉,有效解决跨区域污染问题。

推进全域“无废城市”建设

工业固体废物综合利用和堆存场所环境风险排查整治,严防不规范贮存处置造成环境污染。在新污染物治理方面,天津也将开展排查,把全市125个行业小类、4800余家企业纳入调查范围,对2200余种重点化学物质实施动态管理。鼓励企业开展原辅料绿色替代工艺研发,依法严厉打击已淘汰持久性有机污染物的非法生产加工使用。建立涉重点管控新污染物污染源清单,实施隐患分类分级管控,把风险消灭在萌芽状态。

“我们还将不断完善政策制度体系,健全固体废物联防联控联治机制,深化新污染物治理跨部门协作,依靠科技手段提升治理精准度。”张涛说,市生态环境局将重点以全域“无废城市”建设为目标,推动“无废城市”建设扩面提质,大力实施固体废物综合治理行动计划,加快构建源头减量、过程管控、末端利用、全链条无害化的固体废物综合治理体系。同时,还将通过实施好全国唯一获全球环境基金(GEF)支持的天津“无废城市”建设项目,向世界贡献中国方案、讲好天津故事。

五大攻坚行动守护津门碧水清流

开展群众身边水体排查整治攻坚行动,对和群众生产生活密切相关的河流、沟渠、湖库、坑塘等开展排查整治,建立动态问题清单,实行“一水一策”系统整治。紧盯工业、城镇生活、农业农村三大污染源头,补齐污水收集处理设施短板,改造破损混接排水管网,规范农村污水、畜禽粪污处置,从源头减少污染。

深化入河排污口排查整治,监管延伸至小微水体,落实“一口一策”整改,快速处置河面垃圾、傍河排污等隐患,阻断污染物入河通道。发挥河湖长职

能,常态化开展河湖管护,严防城市黑臭水体返黑返臭。同时把水质监测网络向群众身边水体延伸,依托智慧监管,严厉打击各类水体排污违法行为。

到2030年,我市力争基本控制工业废水、城镇生活污水以及重点区域畜禽养殖污染对水体的直接影响,基本实现农村生活污水有效处理,基本完成入河排污口规范化整治和建设,基本消除群众身边黑臭水体,实现无异色、无异味、无异物,持续提升水生态环境监管能力,持续改善全市水生态环境质量,让人民群众生态环境幸福感更直接、更具体。

做强碳市场 助力产业绿色转型

天津将探索多项创新举措,联合北京市、河北省共同制定实施氢燃料电池汽车、油改电小客车碳减排核算技术规范,拓展碳普惠方法学,开发地方特色碳普惠项目,搭建重点产品碳足迹因子数据库。进一步扩大碳市场覆盖范围,逐步增加管控温室气体种类,将甲烷等非二氧化碳温室气体纳入天津碳市场管理,增强碳市场稳定性和流动性。探索有偿分配配额,有序提高有偿分配比例,持续推动用能机构使用非化石能源电力,鼓励围绕碳市场开展碳金融产品创

新。加强污染治理和碳排放管控协同,研究制定碳配额分配激励举措,促进减污降碳协同增效。

同时,天津将推动石化、化工等行业逐步接入全国碳市场。加强重点企业碳排放日常监督管理,组织开展编制年度数据质量控制方案以及碳排放报告,开展月度碳排放数据存证与审核,对碳排放进行全面核实查证,确保碳排放数据的准确性,推动重点企业年底前完成年度碳配额的清缴,持续通过市场机制激励本地产业绿色转型升级。

东丽区“投盘联动”盘活低效载体 沉睡楼宇飞出一只“布谷鸟”

企业发展的迫切需求,与园区存量闲置资源精准契合。华明高新区全面摸排梳理辖区低效闲置载体资源,精准匹配布谷鸟建设北方总部的发展规划。不同于传统的售租盘活模式,园区量身打造了一套闭环赋能方案——由布谷鸟摘牌购置楼宇,园区以资产盘活回笼的部分收入向企业股权投资,再依托市区合资基金平台,撬动市级国有基金、社会资本接力跟投。

“直接将房产注入企业,难以撬动上级资金资源,无法实现效益最大化。”天津市滨海华明开发建设有限公司董事长王立芊介绍,经过多轮科学论证,园区投入1800万元国有资本专项返投布谷鸟,海河恒盛基金出资1200万元,进一步吸引优质社会资本3000万元跟投。最终,1800万元国有资本有效撬动总投资6000万元,实现国有资产保值增值与企业提质发展双向共赢。高效赋能的背后,是园区常态化、前置化的企业

服务体系支撑。王立芊表示,华明高新区建立常态化企业走访、动态化成长跟踪机制,对接银行信贷、组织科技金融路演活动,精准破解企业发展痛点难点。长期深度的跟踪服务,让园区充分摸清企业核心技术、赛道优势与成长潜力,坚定了以存量资源赋能科创企业转型升级的信心与决心。

载体焕新落地,资本精准赋能,彻底激活了企业高质量发展势能。依托全新研发总部和充足资本加持,布谷鸟持续加速AI控制器、光伏清扫机器人等核心产品迭代升级,经营规模实现跨越式增长,先后获评国家级高新技术企业、天津市专精特新企业、核心竞争力不断提升。

“企业深耕的AI边缘计算、车路云一体化赛道,也精准补齐了园区人工智能产业链的细分短板。我们正在帮企业对接京东无人车研发等优质应用场景,后续还会拓展更多落地场景,助力企业深耕天津、做大做强。”王立芊说。

■ 记者 吴巧君

昨日,天开津南园内人声鼎沸。近200名来自政府部门、高校院所、金融机构及机器人企业的代表齐聚一堂,共同围绕“中试赋能·场景牵引”的主题,展开津南区丽港·具身智能机器人中试基地推广暨机器人产业对接。

“首批10家企业完成入驻签约。”主持人话音刚落,台下掌声雷动。伽利略、五八智能、星尘智能、博诺智能、中科华晟、蓝鳍海洋等10家企业代表在台上落笔,意味着刚刚宣布成立的丽港·具身智能中试基地正式迎来了首批住户。

据了解,入驻中试基地的专精特新“小巨人”企业博诺智能主要将开展实训场地的建设。“我们将在基地内建设工业机器人、虚拟仿真、数字化转型、原子技能、具身智能机器人五大实训室,立足津南区产业与科教禀赋,建设集成果展示、技术验证、实操实训于一体的公共实训平台,为院校师生开展岗位技能实训、职业技能等级认定,面向企业岗位需求开展职工技能培训与提升,解决具身智能企业的人才问题。”博诺智能创始人邓三鹏介绍。

伽利略公司在中试基地拥有6000余平方米的生产基地,出席活动的伽利略副总经理王艳荣告诉记者,公司最新款的机器人本体将在新车间里组装生产,并将同步开展系统集成和实景验证迭代。“今天的对接会让我感触很深,这是天津从市级到区级对智能机器人产业链发展全力支持的积极信号,让我们对未来的发展更有信心。”她表示,“中试基地发布的各项功能,覆盖了机器人产业发展的各个环节。过去我们要跑遍全国各地去找机构、找合作伙伴,现在一个园区里就能全部解决,从研发到验证的时间周期大幅缩短,企业的精力也大为节省。”对接会上,伽利略还与供应链上下游进行了签约。“与上游供应南亚太弘毅、正天医疗的签约,是前期市、区、街镇、市机器人产业技术联盟及海教园长期对接的成果;下游场景方面,我们与百度智能云等合作伙伴的对接,意味着我们的产品做出来之后,能直接投入行业应用场景,技术不再停留在实验室,而是真正走向工业应用。”她表示。

紧接着的资本签约让现场气氛达到高潮。市机器人产业技术联盟与津南国投集团携手,聚焦智能机器人产业链关键环节,重点在整机、核心零部件研发及系统集成、场景应用等领域意向投资30亿元;同时市机器人产业技术联盟与建设银行天津市分行、天津农商银行、民生银行天津分行、北京银行天津分行等金融机构签署合作协议,联合提供总额90亿元的授信额度,为天津机器人产业链关键环节提供全周期、多层次的资金支持。

“我们需要在轨道交通运维环节引入更智能的机器人解决方案。”天津轨道交通集团科创中心技术管理人员牛超与通用技术机床研究院、大桥道食品等企业代表分别在会上发布了各自企业对智能机器人的需求。需求端一开口,供给端立刻响应,望圆科技、辰星技术、朗誉机器人、精致合、博诺智能、中科华晟等企业代表轮番上阵,亮出自家的整机和场景解决方案,“津产津用”的产业链协同在这里具象化。

出席活动的市工业和信息化局工业数字化转型处处长毛继华介绍,今年前三季度,全市智能机器人规模以上企业实现工业总产值同比增长15.8%。“我市8月发布《天津市智能机器人产业创新发展行动方案(2026—2028年)》,统筹推进智能机器人产业发展,同时在8月发布的天津市制造业高质量发展政策2026年第一批申报指南中,专门设立了机器人专项,对机器人整机及核心零部件生产、场景应用等项目给予支持,市级层面的制度设计也在发力,已公开征求意见的《天津市进一步支持制造业高质量发展若干政策措施》拟对市级制造业中试平台建设资金支持。”他表示,“目前,市工业和信息化局已经开展了人形机器人与具身智能实景实训空间征集,面向工业、服务、特种领域,聚焦生产制造、检测分析、仓储物流、医疗康养、应急救援等重点场景,征集具备经济可行性的真实场景单元,全市目前已谋划54个实景实训空间场景。”

津南区破解“中试”瓶颈 赋能产业集群 丽港·具身智能机器人中试基地成立

本报讯(记者 吴巧君)昨日,在由市工业和信息化局、津南区共同指导,海教园管委会、市机器人产业技术联盟等联合主办的机器人产业对接会上,津南区丽港·具身智能机器人中试基地宣告成立。该中试基地将统筹津南区产业链资源,为具身智能机器人真正从实验室走向生产线架起桥梁,因地制宜打通“研发—中试实训—产业化”全链条,助力全市机器人产业集群提质升级。

具身智能是未来产业的新赛道,也是培育新质生产力的重要载体。津南区依托海教园富集的科教资源及区域内雄厚的工业底座,目前已引进培育机器人产业相关企业19家,今年上半年具身智能产业实现产值7.6亿元,伽利略等扎根津南区的企业已成长为国家级专精特新“小巨人”企业。“在实践中我们发现,新技术往往卡在中试环节,样机做出来了,但缺少一个稳定、开放、专业化的中试验证环境,难以快速迭代和批量落地。我们推动津南国投集团与伽利略、五八智能、博诺智能等行业龙头企业共同建设机器人中试基地的目的,就是要跨越这道坎

儿,解决当前产业界‘新技术卡在中试环节’的痛点。”出席对接会的津南区相关负责人表示。

丽港·具身智能机器人中试基地以四足机器人等特色,重点面向危险环境作业与应急处置领域。基地聚焦场景展示、生产加工、实景实训、检验检测、数据服务等五大功能,力争构建具身智能领域服务闭环。

“津南区始终是尊重企业家、成就企业家的一片热土。我们将全力完善金融、人才、空间等政策矩阵,为企业提供‘有求必应、无事不扰’的最优服务。”在对接会上,津南区向广大企业发出了诚挚邀约。当前,津南区已入选国家制造业新型技术改造城市试点,单个技改项目最高可获总投资20%支持,同时,津南区已布局14只产业基金,总规模达145.74亿元,可为企业提供股权投资、投融资对接等全方位金融服务。

市工业和信息化局相关负责人表示,在后续场景征集和供需对接中,将面向津南区的平台和企业开放对接通道,助力机器人产业应用场景加快落地。



近日,西青区中北镇中北斜村盘活闲置资源打造的老年社区食堂正式投用,为辖区及周边村民提供经济实惠、安全放心的助餐服务。

记者 潘立峰 摄

■ 记者 张清

一栋零散出租、效能偏低的闲置楼宇,如何变成AI边缘计算企业的北方研发总部?不久前,随着东丽区华明高新区一栋低效楼宇完成过户交付,布谷鸟同创科技(天津)有限公司(以下简称布谷鸟)北方研发总部正式落户天津。

走进布谷鸟新启用的研发楼,3500余平方米空间里,工作人员正全力调试无人车、机器人AI控制器,算法迭代、硬件试制、性能测试等各项研发工作同步推进,一派热火朝天的科创攻坚景象。

楼还是那栋楼,用途变了。变化背后,是东丽区华明高新区一套“投盘联动”新打法:不是简单的“一租了之”,而是以资产盘活回笼收入向企业股权投资,撬动市级基金和社会资本跟投,让沉睡载体变成培育科创企业的“资本种子”。

布谷鸟总部在深圳,2019年租住进东丽区华明高新区,深耕AI边缘计算、具身智能赛道,为无人车、服务机器人提供核心“AI大脑”。伴随产品化转型,企业原有场地难以适配扩产节奏,高强度研发投入也让现金流承压。“2023年公司业务转型后,我们一直在寻找适配企业长远发展的新载体。”企业董事长秘书刘泽宇表示。