



2026年天津市古树名木保护科普宣传周启动 全市现有古树名木4639株

两区古树资源普查实现“破零”

本报讯(记者 陈琦)昨日,由市绿化委员会办公室、市规划资源局、市城市管理委、市公安局联合主办的2026年天津市古树名木保护科普宣传周活动启动仪式在天津自然博物馆举行。记者从活动中获悉,我市正有序开展第三次古树名木资源普查,和平区、河西区古树资源普查实现“破零”,补齐中心城区古树底数短板。

据了解,我市现有古树名木4639株,蓟州神槐、鹰盘松、武清古银杏,北辰古国槐,红桥龙凤槐等古树名木各具特色、各有传说,伫立津沽大地,见证岁月流转。近年来,我市以林长制为总抓手,抓好《古树名木保护条例》落地,统筹生态保护、文化传承、城市提质一体推进,不断提升古树保护规范化、精细化、科学化水平。

在责任体系上,我市将古树保护全面嵌入市、区、镇、村四级林长责任链条,落实“林长管森林、同时守古树”,各级林长巡林必查古树隐患;建立分级巡查和问题台账闭环管理机制,实现问题上报、研判、整改、销号全流程管控;落实“两级政府、三级管理”管护机制,全方位织密古树名木管护责任网。

在资源普查与数字化管理上,我市在第三次古树名木资源普查中,瞄准第二次普查古树资源空白区域靶向攻坚,针对城乡接合部、老旧院落、小众公园等隐蔽点位,健全全球网格排查机制,重点挖掘建成区隐匿古树资源,在河西区人民公园新增登记一株树龄153年的古枣树,在和平区解放北园新增登记一株树龄121年的皂角树,补齐中心城区古树底数短板,推动古树资源保护和经济发展的协同共进。同时,综合运用RTK(实时动态差分定位技术)精准定位、智慧古树系统等为每一株古树建立专属“电子身份证”,为珍贵古树搭建三维数字模型,并将古树坐标纳入国土空间规划“一张图”,从源头规避城市建设对古树一生境造成破坏。

在衰弱古树复壮上,我市严守“最小干预、最大保护”原则,推行“一树一档、一树一策”精细化管护。组织专业团队对古树开展全覆盖健康体检,采用树木雷达、超声波雷达等设备开展无损探测;建立专家会诊机制,逐株研判衰弱古树,针对性实施树洞修补、枝干加固、土壤改良、绿色防虫等复壮工程。

2026年天津市环卫行业技能比武拉开帷幕

雨中橙衣亮真功

■ 记者 张立平

秋雨淅淅沥沥,打湿了环卫工人橙色的作业服。

昨天下午,在空港经济区环东干道九,2026年天津市环卫行业技能比武拉开帷幕。全市16支代表队、160余名环卫工人,用一把扫帚、一辆洗扫车,亮出守护这座城市洁净的真功夫。

赛场上,机械清扫技能、小型机扫、道路快速保洁、垃圾收运四个赛区依次排布。一辆辆洗扫车、小型机扫车整齐列队,橙色的身影在雨幕中穿梭。小型机扫项目比赛正在紧张进行。

3.7米长的纯电动小型机扫车,是专为背街小巷、非机动车道设计的“小个头”。赛道上,锥桶排成蛇形阵,地面散落着矿泉水瓶盖。

“开始!”

一辆辆小车像一只只灵活的甲壳虫,在锥桶间穿行。每一个急转弯,车轮精准地擦着锥桶边驶过,扫刷旋转,瓶盖被悉数卷入。

在创新保障方面,我市在全国率先引入古树专项保险。2025年,蓟州区开展古树保险试点,为4株珍贵古树定制综合保险。今年,我市为162株一级古树投保商业保险,保额达千万元,构建了“救治保障+风险保障”双重兜底模式,保障范围全面覆盖自然灾害、意外事故、重度病虫害三大高频风险场景,配套第三者责任险,同时建立“日常管护+保险应急”联动机制,为古树撑起安全“保护伞”。

此外,在活化利用方面,我市坚持保护优先,推动古树资源与乡村建设、农文旅发展有机融合。滨海崔庄子古冬枣园,蓟州盘山古树群落、三道岭流苏古树,已打造成为生态研学、访古打卡节点,串联古村古道,纳入全域旅游赏花线路,带动农家院经营和农特产品消费,把古树的生态价值、文化价值转化为乡村发展动能,助力乡村振兴。

据了解,本次科普宣传周期间,我市将围绕“保护古树名木 守护绿色国宝”主题,组织开展摄影与短视频征集、线上知识竞答等系列宣传教育活动,全方位、多角度展现天津古树名木保护工作成效。



道路快速保洁技能比赛。



机械清扫技能比赛。 记者 张磊 赵建伟 摄

“助企营商·非诉护航”专项行动在津启动 诉前解纷 四方联动助企减负

本报讯(记者 王睿)昨日,“助企营商·非诉护航”优化营商环境非诉解纷专项行动在滨海新区启动。4家法律专业机构现场签署《多元解纷协同服务合作协议》,构建“法律咨询+纠纷调解+赋强公证+法律智库”四位一体的企业纠纷非诉化解闭环。

记者了解到,此次专项行动由简快(天津)法律咨询服务联合天津市大公证处、天津经济技术开发区和生商事调解中心、天津公信悠律师事务所发起,聚焦法治化营商环境建设,整合法律资源,成立“助企营商”非诉解纷工作组。各方将发挥专业职能,推出标准化、常态化的企业纠纷非诉法律服务,拓宽企业纠纷非诉化解渠道,帮助企业低成本、高效率处置商事债务争议。

按照《多元解纷协同服务合作协议》,简快(天津)法律咨询服务有限公司面向企业受理纠纷争议,负责案件统筹研判、和解方案设计、全流程服务代办;天津市大公证处为符合条件的和解协议办理赋强公证,赋予债权文书强制执行效力;天津经济技术开发区和生商事调解中心负责居中组织调解,出具调解文书,对接法院完成司法确认;天津公信悠律师事务所提供法律智库、合规审查与专家意见支持。

四方联动旨在将非诉讼纠纷解决机制挺在前面,让企业纠纷在诉前化解。这样一来,企业无需进入诉讼程序,在双方自愿协商的基础上,便可通过调解、公证固化和解成果,取得具备强制执行效力的法律文书,有效降低企业的时间成本、资金成本,同时避免企业涉诉带来的负面影响。

此外,“助企营商”非诉解纷工作组后续还将联合更多司法职能机构,深化联动机制,优化服务流程,扩大非诉解纷服务覆盖面,推动矛盾纠纷源头治理、就地化解,以高质量法治服务保障经营主体健康发展。

前三季度天津口岸

进口金属矿砂超9300万吨

本报讯(记者 马晓冬)近日,装载6万吨南非锰矿砂的“挪威发展”轮靠泊天津港,该批进口锰矿砂将通过公路、海铁联运等方式运往华北、西北的冶炼企业。据统计,今年1至9月,天津口岸累计进口金属矿砂9337.49万吨,同比增长5.13%。

今年前9个月,天津口岸进口金属矿砂中,铬矿砂、锰矿砂进口量分别达1714.93万吨、1717.06万吨,同比增长28.77%和10.47%。

天津港是我国北方重要的矿产品集散枢纽,近年来,来自巴西、南非、几内亚等多个主产区的矿产品纷纷通过天津口岸进入中国。针对矿产品货量大、周转需求急、堆存成本高的行业特点,天津新港海关组建专项政策服务专班,在船舶抵港前主动对接进口企业、码头单位,摸排船舶、货物详细信息,指导企业开展提前申报、单证预审工作;现场作业期间,依托“线上+线下”联动监管模式,卸货、查验等多环节并行推进,实现随卸随检、合格即放。

京津塘高速(天津段)改扩建工程迎来新节点

华北地区最大规模桥梁顶升工程启动

本报讯(记者 万红)日前,随着液压设备缓缓加压,由中交二航局承建的京津塘高速(天津段)改扩建工程宜兴埠互通主线桥顶升工程正式启动。该工程为京津塘高速(天津段)改扩建工程的重要节点之一,此次施工建设团队需要在不断中断对向高速通行的前提下,将总重超3.5万吨的梁体分次进行抬升,最高顶升高度达3.1米,单次顶升最重达5760吨,是目前华北地区规模最大的桥梁顶升工程。

“宜兴埠互通式立交桥位于北辰区宜兴埠镇,包括1座主线桥、4座匝道桥,全长约2.86公里。因为既有主线桥梁上跨北环铁路,为适配铁路电气化升级改造的硬性净空需求,需要给现有桥梁‘抬个个子’,再进行两侧拓宽。”中交二航局京津塘高速改扩建3标项目总工程师梅沛文告诉记者,“顶升段共计517米,是全线施工难度最大的工程。”

指着施工现场的工程平面图,梅沛文继续讲解道:“目前,京津塘高速右幅(出京方向)仍在通行,施工全程不能中断交通,因此,这次施工集中在高速左幅,一方面需要克服半幅施工作业空间被压缩的难点,另一方面也要保障顶升施

工的按期高水平完成。我们将顶升段划分为5段,由于每一段所处的桥梁位置与坡度不同,其顶升作业需要抬升的高度也从20厘米到3.1米不等,我们会有针对性地采用分级轮次顶升工法等3种不同的施工工艺,将每一段最多拆成18轮逐级抬升,保障作业期间梁体‘受力均匀’,避免梁体‘抖动’。”

在顶升现场,一套辅助作业的数字化智慧监控系统吸引了记者的注意。“通过这个系统,凭借可视化技术,我们能够实时监测顶升过程中同时作业的十几个千斤顶的顶升力等数值变化,实时控制梁体姿态,并通过分布在梁体关键部位的12个监测传感器,实现对顶升力、位移量、结构应力的毫秒级数据采集与反馈,将误差控制在毫米级范围内。”梅沛文说,预计今年年底,宜兴埠互通主线桥顶升工程的左幅施工就将结束。

此外,为保障京津塘高速公路在施工期间通行顺利,施工建设团队还联合相关部门制定了详尽的交通疏导预案,通过优化交通组织、增设警示标识、安排专人24小时值守等措施,最大限度降低施工对通行的影响。

兴港高速上跨洞庭路钢拱桥攻克全线控制性节点

超5000吨钢拱桥精准横移就位



兴港高速上跨洞庭路钢拱桥横移施工圆满完成。 记者 张磊 摄

■ 记者 胡萌萌

昨天,伴随着顶推设备平稳发力,重达5000余吨的钢拱桥梁体缓缓滑移、精准落位——由天津滨海集疏运通道建设发展有限公司建设,中铁十八局集团有限公司施工的兴港高速上跨洞庭路钢拱桥横移施工圆满完成。这标志着项目全线关键控制性节点顺利打通,为右幅拱桥施工、附属工程推进以及全线贯通打下坚实基础。

施工现场,紧邻既有运营铁路、上跨洞庭路主干道的巨型钢拱桥,在智能系统控制下匀速横向移动,而车流则在桥下正常通行,建设者们紧盯监测屏幕,实时核对各项数据。这座单跨200米的下承式系杆钢箱拱桥,是华北地区临铁施工跨度最大的钢拱桥。

兴港高速全长21.3公里,总投资约158亿元,按双向十车道标准建设,全线以桥梁工程为主,包含桥涵、道路、排水等配套工程。本次施工最大难点在于工况复杂:桥梁距运营铁路最近仅14米,同时上跨洞庭路,周边车流人流密集,作业空间狭小,常规转体、架梁工艺难以落地。

兴港高速二标段三分部项目经理韩晓亮介绍:“项

目紧靠铁路、上跨城市主干道,如果采用传统跨路吊装,需要长时间封路,严重影响洞庭路的正常通行。我们创新采用‘原位拼装、成型滑移、分幅施工’方案,先在场地完成左半幅钢拱整体拼装合龙,验收后横向平移就位,再利用原有场地实施右半幅施工。全过程不断中断主干道通行,最大限度降低施工对市民日常交通的干扰。”

为保障这座5000余吨的“大块头”平稳、零风险滑移到位,项目团队确立“先试后行、精准施策、全程可控”原则,搭建全流程标准化管控体系。正式滑移前,项目部组织全桥试滑移试验,完整模拟荷载、滑移速度、受力及环境条件,调试顶推、智能控制与监测设备,排查轨道、千斤顶、滑靴等设备隐患,消除各类不确定因素。

“我们依托北斗监测系统,每秒采集1次梁体两端位移数据,实时输出监测结果。施工中将桥梁轴线偏移误差控制在±2厘米以内,桥面标高误差±1厘米,拱肋横向倾斜误差率不超过0.5%。每滑移50厘米就复核校准一次,同时针对温差造成的梁体伸缩,提前设置滑靴限位预偏量,抵消温度变形影响,实现超5000吨钢拱的‘毫米级’精准就位。”兴港高速二标段三分部项目总工程师李杰说。

冷空气带来降雨大风

今晨市区最低气温7℃

本报讯(记者 苏晓梅)一场秋雨一场凉,昨天,冷空气带来降雨和大风天气,气温也明显下降,今晨,市区最低气温将降至7℃,我市北部地区最低气温只有2℃。

昨天白天我市出现小雨天气过程,截至昨天15时,全市平均降雨量2.3毫米,最大降雨量7.0毫米,出现在蓟州区下营常州村,中心城区平均降雨量2.7毫米,最大降雨量4.0毫米,出现在河东区天津站。降雨同时风力较大,昨天白天,我市出现4到5级东北风,阵风6到7级,个别点风力达9级。在降雨和大风的影响下,体感阴冷,午后15时市区气温在11℃左右。

今天,我市以晴间多云天气为主,上午风力较大,有偏西风。到4级,阵风6级,下午风力逐渐减弱。受冷空气影响,气温偏低,今天市区全天气温将在16℃到7℃之间,今早北部地区最低气温将低至2℃。

气象专家提醒,本次降温过程比较明显,昼夜温差大,市民出行需关注天气变化,做好防寒保暖准备。

第60届菊展10月24日启幕

京津冀豫四地精品菊花联展

本报讯(记者 张立平)2026年京津冀豫菊花联展暨天津市第60届菊展将于10月24日至11月8日在天津水上公园举行。本届菊展汇聚北京、天津、河北、河南四地精品菊艺资源,以花为媒、以艺会友,打造集观赏性、艺术性、科普性、互动性于一体的秋日文化盛宴。

津门菊艺盛会自1952年创办至今,70余载薪火赓续,已成为天津园林文化的经典品牌。本届展会的最大亮点为京津冀豫四地公园同步联展。四地园林单位携手造景,共建7处主题花坛景点:由北京北海公园设计制作“京津共祥瑞·古韵赋新生”大佛殿微缩景观;由河南开封市盛开花卉园艺有限公司设计制作“一脉传承·六秩芳华”景点;由天津水上公园自主设计打造菊色满秋仓、秋日相框、金瓜菊香、龙潭花瀑、东门花坛等5处景点。此外,河北省搭建“燕赵园林”展台,将带来两款自主选育的精品菊。南北菊韵交融、四方秋色联动,实现区域园林文化资源共享、园艺成果共展,让市民足不出津即可领略四地秋菊盛景与园艺匠心。

除7处主题花坛景点外,园区还设置18个精品展示台位,集中展出菊艺名家的参展作品,涵盖传统名菊、创新造型菊、艺菊造景等多个品类。展期内,园区将举办菊花文化专题讲座,面向市民普及菊花品种辨识、栽培养护、艺菊制作等知识,开展机器人辅助讲解,并同步推出菊花主题书画展、摄影作品展、手工制作及义卖、菊花插花表演等文化活动。

南开大学—普林斯顿大学

“中文+社会语言学”调研项目启动

本报讯(记者 姜凝)10月19日,由南开大学国际教育学院和汉语言文化学院主办的南开大学—普林斯顿大学“中文+社会语言学”调研项目在南开大学启动。来自美国普林斯顿大学的20余名师生将在天津、北京展开为期7天的中文学习与文化体验之旅,感受历史与现代的交融之美。

据了解,此次调研项目以语言为纽带,为两校师生感知中国、观察中国发展搭建了重要平台。参与项目的学员将通过学术对话、座谈交流、参观访访、实地调研等活动,进一步学习中文、了解中国文化、体验天津和北京风土人情,探索理论与实践并重、语言与文化交融的“研学+”模式。

天津科技大学区域国别研究院成立

打造“区域国别+科技治理”新范式

本报讯(记者 姜凝)记者日前从天津科技大学获悉,该校依托外国语学院多语种优势,联动轻工、食品等理工科,正式成立区域国别研究院,将立足国家战略,打造“区域国别+科技治理”新范式,培养复合型区域国别研究人才。

据了解,天津科技大学区域国别研究院聚焦“全球南方”与共建“一带一路”沿线重点区域,设立“东亚及周边研究中心”和“科技政策与区域治理研究中心”。该研究院将持续深化“多语种+区域研究+数智赋能+科技治理”特色,为构建中国区域国别学自主知识体系贡献力量。

天津航空冬春航季

计划执行210余条国内外航线

本报讯(记者 万红)自10月25日起,全国民航将正式切换至2026冬春航季。近日,记者从天津航空了解到,新航季,新海航旗下天津航空计划新开、恢复及加密59条航线,共计划执行210余条国内外航线,通航点达115个,其中包含6个国际通航城市。

新航季,国内航线,天津航空计划新开33条航线,加密6条航线,重开天津—长沙—海口、天津—深圳等20条航线;国际及地区航线,计划加密天津—首尔航线。针对天津地区,新航季,天津航空计划执行进出港航线45条,包括天津—西双版纳、天津—武汉—北海等航线。同时,针对天津出港的高频骨干航线,天津航空将通过直飞与经停相结合的方式,实现早、午、晚全时段覆盖,兼顾直达旅客出行与联程中转旅客的换乘需求。

平安融易走进人民公园开展金融消保宣传

逛公园还能学习金融知识,近日,一场金融消保宣传活动在人民公园举办。活动现场设置科普展台、互动体验项目,工作人员以案说法,面对面答疑,向游园市民讲解新型非法金融套路,在轻松氛围中中学金融知识、守好个人“钱袋子”。

本次活动由市地方金融管理局、市打非办指导,河西区打非办、河西区财政局、公安河西分局、河西区市场监管局、市融资担保业协会主办,平安融易天津分公司承办,旨在面向广大市民开展金融风险提示,引导公众守住“不轻信、不透露、不转账”的安全底线。

平安融易(江苏)融资担保有限公司天津分公司供稿