天津日报

TIANJINDAILY

今日12版

2026年10月21日 星期三 农历丙午年九月十二

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28303号

长征，永远在路上

——献给中国工农红军长征胜利90周年

新华社政论

（一）

历史长河奔腾不息，无数行迹湮没于岁月洪流。九十载风雨淘洗，中国工农红军长征这条地球上的“红飘带”鲜亮如初，在我们心底激荡起深厚绵长的精神回响。

1936年深秋，朔风漫过黄土高原。历经长途艰难跋涉，红一、红四方面军会师会宁，红一、红二方面军会师将台堡，实现三大主力红军会师。漫漫征途，红军将士以信念为炬、以血肉为盾，击退上百万穷凶极恶的追兵阻敌，征服空气稀薄的冰山雪岭，穿越渺无人烟的沼泽草地，在绝境中挺立，在困顿中突围。长征是20世纪最能影响世界前途的重要事件之一，是中国共产党和红军肩负起民族希望北上抗日的战略转移，实现了中国共产党和中国革命事业从挫折走向胜利的伟大转折，对中华民族历史进程具有十分深远的影响。

习近平总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上强调：“今天的长征同当年的红军长征相比，同改革开放以来我们已经走过的新长征之路相比，虽然在环境、条件、任务、力量等方面有一些差异甚至有很大不同，但都是具有开创性、艰巨性、复杂性的事业。”这一重要论断贯通历史与现实，充分彰显伟大长征精神的时代价值。

九十载天翻地覆。昔日山河破碎、生灵涂炭的艰危时局早已一去不返。我们发扬历史主动精神，坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。风险考验长期存在，斗争步履永不停歇。回望长征，读懂长征，致敬长征，真切体悟硝烟里熔铸、征程上激扬的信仰之力、领航之力、人民之力、奋斗之力，在风云变幻中把准方向，在闯关夺隘中勇开新局，矢志走好属于我们这一代人的长征路。

（二）

“我已远征而去。何日返乡，无可料之。望妻上尊高堂，下抚孩儿，替我尽孝尽责。我已立志革命，而现革命尚未成功，我必将继续为之。革命不成功，我不回家，成功之日见。”

于都河畔中央红军长征出发纪念馆内，一封家书静静陈列。留下这些文字的，是土生土长的于都人李骏。1934年10月，中央红军主力在这里集结完毕，随后渡河踏上漫漫征途。离别之际，红三军团指挥员李骏，无暇回乡与亲人当面辞别，只能托人将书信转交妻子钟华英。1935年1月青杠坡战斗，李骏在率部掩护主力突围时英勇牺牲。

前路迢迢，走到哪里是个头？年轻指挥员萧锋在日记中记下战士们的困惑，而他也只能这样鼓励大家：“我们这两条腿是属于革命的，上级让往哪走，我们就往哪用劲！”纵使一时看不到革命曙光，解救劳苦工农、谋求翻身解放的信念不曾移易。行军途中，红一军团政治保卫局秘书童小鹏写下这样一段感悟：“革命是长期的斗争，流血的过程。胜利是艰苦的结果，困难的总绩……用这半年吃苦的精神，来将它战胜，争取完全胜利的伟大光明！”

1936年，埃德加·斯诺走进西北革命根据地，寻访亲历长征的红军将士。他在《红星照耀中国》一书中记录了自己的观察：“冒险、探索、发现、勇气和胆怯、胜利和狂喜、艰难困苦、英勇牺牲、忠心耿耿，这些千千万万青年人的经久不衰的热情、始终如一的希望、令人惊诧的革命乐观情绪，像一把烈焰，贯穿着这一切，他们不论在人力面前，或者在大自然面前，上帝面前，死亡面前都绝不承认失败”。一名普通红军战士这样坦露心底的信念：“这里大家都一样，不像在白区里，穷人是地主和国民党的奴隶。这里大家打仗是为了帮助穷人，救中国。红军打地主和白匪，红军是抗日的。”

（下转第3版）

习近平致信祝贺中央社会主义学院建院70周年强调

持续加强政治培训广泛凝聚政治共识 更好服务党和国家工作大局

王沪宁出席庆祝大会并讲话

贺 信

值此中央社会主义学院建院70周年之际，我谨表示祝贺！

70年来，中央社会主义学院坚持“社院姓社”，培养了一大批同中国共产党同心同德、团结奋斗的党外代表人士，为巩固和发展爱国统一战线作出了重要贡献。

新起点上，希望你们以新时代中国特色社会主义思想为指导，牢牢把握正确办学方向，持续加强政治培训，广泛凝聚政治共识，不断提高教学科研和治院水平，在统一战线人才培养、理论研究、方针政策宣传等方面进一步发挥作用，更好服务党和国家工作大局。

习近平

2026年10月20日

（新华社北京10月20日电）

新华社北京10月20日电 在中央社会主义学院建院70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信表示祝贺。

习近平在贺信中指出，70年来，中央社会主义学院坚持“社院姓社”，培养了一大批同中国共产党同心同德、团结奋斗的党外代表人士，为巩固和发展爱国统一战线作出了重要贡献。

习近平强调，新起点上，希望你们以新时代中国特色社会主义思想为指导，牢牢把握正确办学方向，持续加强政治培训，广泛凝聚政治共识，不断提高教学科研和治院水平，在统一战线人才培养、理论研究、方针政策宣传等方面进一步发挥作用，更好服务党和国家工作大局。

中央社会主义学院建院70周年庆祝大会20日在京举行。会上宣读了习近平的贺信。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。

王沪宁在讲话中表示，习近平总书记专门向中央社会主义学院建院70周年发来重要贺信，充分肯定70年来中央社会主义学院取得的成就、作出的贡献，深刻阐明新时代新征程加强学院建设、更好发挥作用的方向和要求，充分体现习近平总书记对统一战线和多党合作事业的高度重视、对中央社会主义学院的亲切关怀，为做好社会主义学院工作提供了重要遵循。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

王沪宁表示，70年来，中共中央始终重视和关心社会主义学院建设和发展。特别是中共十八大以来，以习近平同志为核心的中共中央着眼统一战线和多党合作事业长远发展，对加强统一战线人才教育培养和社会主义学院工作作出重要部署，引领和推动社会主义学院在新时代实现新发展。新征程上，中央社会主义学院要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，牢牢把握“社院姓社”正确政治方向，引导学员深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。要做强政治共识教育主责主业，持续加强政治培训，广泛凝聚政治共识。要着力提升办学质量，更好促进统一战线人才教育培养。要持之以恒推进全面从严治院，做到严以治院、严以治教、严以治学。

中共中央政治局委员、中央统战部部长李干杰主持大会。全国人大常委会副委员长、中央社会主义学院院长武维华，全国人大常委会副委员长、民盟中央主席丁仲礼分别致辞。

各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，中央和国家机关有关部门负责同志，各省区市和副省级城市、新疆生产建设兵团社会主义学院主要负责同志，中央社会主义学院学员、教职工和老同志代表等参加大会。

全市先进制造业大会召开

持续做大做强先进制造业 加快建设现代化产业体系

陈敏尔出席 张工作工作部署

本报讯（记者 于春洋 周志强 刘国栋 佟迎宾）10月20日，全市先进制造业大会召开，深入学习贯彻习近平总书记就发展先进制造业作出的重要指示和视察天津重要讲话精神，落实全国先进制造业大会部署，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持智能化、绿色化、融合化方向，推动我市制造业高质量发展，加快形成新质生产力，为建设制造强国贡献力量。

市委书记陈敏尔出席会议。市委副书记、市长张工作工作部署。有关市领导出席。市委常委、常务副市长王旭主持，并就《天津市进一步支持制造业高质量发展若干政策措施》作说明。

会上，市科技局、市工业和信息化局、滨海新区、海洋石油工程股份有限公司、联想集团负责同志发言。

会议指出，党的十八大以来，习近平总书记就发展先进制造业、推进新型工业化作出一系列重要论述，引领我国先进制造业不断发展壮大、制造强国建设迈出坚实步伐。习近平总书记就发展先进制造业作出重要指示，深刻阐述新征程上发展先进制造业的重大意义、原则要求、目标任务，为建设制造强国指明了前进方向、提供了重要遵循。要全面准确领会习近平总书记重要指示精神，同学习贯彻习近平总书记关于制造强国的重要论述结合起来，同学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神结合起来，认真落实全国先进制造业大会部署，坚持因地制宜、因业而异、因势利导、先立后破，立足自身产业实际和比较优势，扎实推动我市制造业高质量发展，加快建设现代化产业体系，培育发展新质生产力。

会议强调，持续做大做强我市先进制造业，要把握好发展新质生产力与推动传统产业转型升级的关系，推动传统产业智能化、绿色化、融合化转型，持续深耕、做强做精新兴产业，前瞻布局未来产业，努力形成新的经济增长点。要把握好科技创新与产业创新的关系，加强关键核心技术攻关，完善概念验证、中试熟化等平台，推动金融与全产业链深度协同，畅通研发、转化、孵化、产业化链条，推进更多科技成果转化应用。要把握好先进制造业与现代服务业的关系，创新发展服务型制造，做优研发设计、品牌运维、供应链管理等生产性服务业，发展工业互联网等生产服务平台，注重跨界融合，推动两业相互赋能。要把握好有效市场与有为政府的关系，加快场景培育和开放，营造良好产业生态，加强产业链招商、以商招商、以存量资源招商、以科技成果招商、以应用场景招商、以优质营商环境招商，推动各类经营主体竞相发展。

会议强调，要切实增强发展先进制造业的思想自觉和行动自觉，深刻领会中央战略考量，把握天津资源禀赋和功能定位，坚定信心、攻坚进取，主动转动力、转精力，聚焦产业转型升级、区域链群配套、创新动能支撑、各区多点发力，加快打造具有竞争力的先进制造业集群。要把握机遇做强协同发展质效，在区域一体化、京津同城化中发挥比较优势，深化产业链群协同适配，加强与首都高新技术产业配套合作；深化创新资源协同增效，健全平台共建、设备共享、项目共育等机制；深化平台载体协同联动，持续提升天开园、“117项目”片区等辐射带动作用。要扬长补短推动数智赋能，围绕自主信创、工业机器人、超算智算等做大数智产业，深入实施“人工智能+”等行动，大力引育转型服务商，推动重点行业、重点企业、重点领域数字化转型，充分运用云服务、物联网等赋能智能制造。要因地制宜推动产业绿色转型，深耕细作绿色石化、新能源、资源循环等绿色产业，大力推进钢铁、冶金等重点行业转型发展，加强绿色改造和绿色产品市场化应用。要扩容增效提升融合发展能级，在“两业融合”上突出抓好垂类生产性服务业发展和制造企业延伸拓展服务，在“两创融合”上突出抓好产学研、上下游通力协作，在跨界融合上突出抓好交叉学科建设和应用场景赋能，持续提升产业创造力和附加值。要坚定不移建设先进制造业产业体系，推动汽车、装备制造、航空航天、生物医药等重点产业扩容提质，分层分类培育专精特新企业，引聚产业合作要素，导入更多带动性、支撑性强的新质业态。要优化服务培育良好生态，争取和用好政策资源，倾心倾力护航企业发展，众人拾柴强化支撑保障，加强资源撮合对接，注重金融赋能，做好人才服务，形成百舸争流、风调雨顺的良好发展环境。

市委、市政府有关部门和单位，有关人民团体和企事业单位，部分中央驻津单位，各区及滨海新区各开发区、各区工业和信息化主管部门，部分重点企业负责同志等参加。

津声

发展先进制造业要从实际出发

先进制造业，“先进”在哪？

在海油工程天津智能制造基地，它是机器人传承“老手艺”带来的效率；在联想天津工厂，它是每9秒下线一台电脑的速度；在京清汽车产业园，它是三地共造一辆车的协同……

制造业是立国之本、强国之基，先进制造业是现代化产业体系的骨干。天津作为全国先进制造研发基地，更要从自身实际出发，看懂经济肌理，抓住根本和关键，持续做大做强先进制造业。

统筹新与旧，稳住基本盘。生产力跃迁是全方位的，传统产业里也有新动能，催生新产业、新业态。天津传统产业门类多、体量大，许多是优势支柱产业。我们的基本盘里也能“长出”新质生产力。把握好发展新质生产力与推动传统产业转型升级的关系，因地制宜、因业而异、因势利导、先立后破，狠抓传统产业转型升级，抓好新兴产业和未来产业增量培育，统筹推进，不搞偏颇，青黄接续，未来天津的先进制造业就能稳稳站住。

贯通“产学研用”，澎湃新动力。先进制造业由创新驱动，科技创新是源头活水，产业创新是广阔舞台，两者深度融合，更多科技成果将加速变为产品、服务和生产力。天开园就是一个例证，有园区企业负责人直言，从书架到货架的速度超出预期。把握好科技创新与产业创新的关系，加强关键核心技术攻关，加快科研成果转化变现，以金融创新支撑“两个创新”，这条从研到用的链条越顺畅，发展质效就越高。

制造加服务，融出新势能。制造业前端是服务业，后端也是服务业，两者相互依存、融合共生、双向赋能。天津现代服务业占比高、服务业态先进，推动两业融合前景广阔。譬如“一人公司”的成长，背后正是产业链的协同。从制造业里面脱颖而出的服务业，更能读懂制造业、读懂市场。把握好先进制造业和现代服务业的关系，既发展服务型制造，也培育壮大生产性服务业，注重跨界融合，将源源不断释放新的势能。

用好“两只手”，发力更精准。发展先进制造业，九九归一还是要抓企业。把握好有为政府与有效市场的关系，既充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，也更好发挥政府作用，打造优质营商环境，重视场景的需求和供给，先进制造的“根”会扎得更深、立得更稳。

张工会见空客公司首席执行官傅里

本报讯（记者 周志强 佟迎宾）10月20日，市长张工在迎宾馆会见空中客车公司首席执行官傅里一行。

张工对客人来津表示欢迎。他说，空客天津项目是中法、中欧合作典范，随着第二条总装线投产，已全面进入双线运行、产能提升新阶段，对全球产业链、供应链的影响力日益凸显。当前，我们正深入贯彻习近平主席视察天津重要讲话精神，大力发展先进制造业，着力提升航空航天、装备制造等产业能级。希望双方进一步优化合作模式，提升本地配套，共同推动产业链上下游在津集聚，实现更高质量、更富成效的共赢发展。

傅里感谢天津对空客的大力支持。他表示，20年来，双方合作取得巨大成就，天津已成为空客在欧洲以外规模最大、技术最先进的生产基地，将以产能全面提升为契机，吸引更多供应商来津，发展本地化生态体系，拓展更大合作空间。

市领导连茂君、王旭和市政府党组成员陈宇参加。

校企共建微专业 精准补位人才链

■记者 张雯婧

这两天，天津中德应用技术大学汽车与轨道交通学院实训室内，汽车新媒体运用工程微专业负责人王毓正与一汽大众天津分公司企业导师围坐在一起，结合企业一线岗位最新反馈打磨新版课程方案、调整教学模块，为新一届微专业招生紧锣密鼓筹备。这个校企联合打造的微专业，以小切口快速响应汽车产业数字化转型催生的岗位新变化，企业导师深度参与人才培养全流程，为行业紧缺岗位精准输送复合型人才，助力毕业生高质量就业。

学校汽车服务工程本科专业2019年设立，多年深耕汽车技术服务与营销人才培养。近年来，随着短视频、视频直播等重塑汽车营销业态，行业用人标准悄然更新。学校汽车与轨道交通学院院长胡顺堂表示，企业急需一批既能吃透汽车专业知识，又熟练掌握新媒体运营能力的跨界人才。瞄准这一需求，年初，学校联合一汽大众天津分公司，推出首个汽车方向微专业——汽车新媒体运用工程，探索“就业—培养—招生”一体化育人新模式，以企业真实岗位需求反向设计课程，推动人才培养紧贴产业一线。

据王毓介绍，微专业开设“汽车企业文化与品牌认知”“汽车制造工艺学”“汽车新媒体运营”“汽车新媒体综合应用实践”4门核心课程，首批招收28名汽车服务工程专业大三学生，“微专业实行校企双导师共同授课，课程安排在周末和晚间，不打乱原有本科教学计划，学生利用课余时间修读，兼顾主修专业学习与新技能拓展。”

（下转第4版）

责编 阚天韬 李婷 皮历 美编 王宇