上津云客户端
看往期电子报

全链服务枢纽蓄能 “扇面”联动津港扬帆

——写在天津新港重新开港74周年之际

金秋十月，渤海西端。鸥鸟翱翔，塔吊林立，巨轮竞渡；碧水白沙，帆影绰绰，游人如织……海河与渤海相接处，一座承载百年风云的港口伫立潮头，见证着从“漕运咽喉”到“智慧枢纽”的沧桑巨变。

1952年10月17日，不服输的天津人在淤泥质海岸上建成了由中国人自主设计和施工的第一个筑港改建工程，天津新港重新开港通航。2026年10月17日，天津港迎来新港重新开港74周年纪念日。

从“站起来”到“强起来”，从“破败不堪”到“领跑全球”，从“河埠小港”到“国际大港”，从“物流枢纽”到“港产城融合”……74年上下求索，74年沧桑巨变，74年日新月异，天津港——这座百年大港正加速蝶变，成为激活城市发展的新动能、驱动区域发展的新引擎。

九河蜿蜒，流淌着天津的古老血脉，激荡着新时代的前进浪潮。

牢记习近平总书记殷殷嘱托，以服务国家战略为己任。如今的天津港以推进京津冀协同发展为战略牵引，主动融入现代化首都都市圈，在深化区域一体化、京津同城化进程中，主动靠前、精准发力，以“链式思维”构建港口生态，全新推出“全链物流服务All-Link”服务品牌，释放“两链四全”服务优势，统筹全港资源要素，联接陆海、链通全球，以全货类、全服务、全智能、全通达的硬核能力，持续增强“两个扇面”辐射作用，加速实现从物流服务商向供应链综合服务商转型，服务构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，赓续书写“十五五”发展新篇章。

津港扬帆，枢纽蓄能。以港口为支点，开放的天津正持续将港口枢纽优势转化为发展优势，打好港产城战略资源牌，立足京津冀，联通全世界，积极打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，不断放大口岸平台的辐射带动效能。

深度融入国家战略 “一个枢纽”展开“天下之津”

天津，素有“九河下梢”之称，自古因漕运而兴。“天津新港”曾称“塘沽新港”，但更为享誉世界的名字是“天津港”。

作为新中国港口建设的“头生子”，74年间，我国港口发展的每一次跨越，排头兵的队伍中都有天津港的身影。

我国港口大规模扩建，天津港是领跑人；集装箱运输兴起，天津港是先行官；港口体制改革，天津港是破冰者；下好港口全面开放先手棋，天津港是实干家；建设世界一流绿色智慧枢纽港口，天津港是排头兵；全力推动港产城深度融合，天津港是筑基者……

从1974年货物吞吐量首次突破1000万吨，到2001年货物吞吐量突破亿吨，再到2021年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱，不断跨越提速，天津港持续书写着中国港口的梦想与荣光。

港口，是观察经济脉动的“晴雨表”。天津港吞吐量的持续跃升，正是港口枢纽能级跃升的生动注脚。

从舟楫往来的京畿门户，到“一带一路”的海陆交汇点，天津港正持续提升海陆枢纽双向辐射能级，主动服务京津冀协同发展，深度融入共建“一带一路”。

走进天津港，全球首个智慧零碳码头、港口自动驾驶示范区惊艳亮相，集装箱大型装卸设备自动化占比超80%；外贸航线做强，内贸航线做优，多式联运体系加快构建，我市新的国际班列公司成功组建，服务更是从“港口单点作业”延伸至“跨区域全流程保障”……

目前，天津港拥有海向集装箱航线152条，同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来；陆向腹地面积近500万平方公里，70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外。

天津港这座航运枢纽，早已不仅仅是地理交通意义上的节点，更是带动区域协同、联通国内国际双循环的战略支点，是港产城深度融合过程中产业集聚的强磁场、城市发展的活力源。

“一港通全球、一港链百业、一港兴全城”——这是天津港的硬核优势。

“推进天津港世界一流的智慧、绿色、枢纽港口建设”“以天津港为龙头……打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点”——这是首都都市圈的蓝图，是为天津港勾勒出的全新坐标。

着力打造便捷“出海口”，增强天津港海上门户功能，积极融入世界级港口群、机场群建设，推动口岸服务功能不断向京津冀腹地延伸，蓬勃兴盛的天津港正持续将枢纽优势汇聚成“近者悦、远者来”的吸引力，让“天下之津”以更加开放的姿态拥抱世界。

向内协同向外共进 “两个扇面”托举高水平对外开放

上午10点，雄安综保区内，当地一家货代公司的负责人已然忙碌起来，一批高端汽车模具正准备经天津港发往海外。“从这里到天津港，货物最快两个小时就能到达，还会以最快速度装船出海。我们办公室楼上就是天津港雄安新区服务中心，涉港手续一站式办齐，感觉港口就像在‘家门口’。”该公司相关负责人对天津港的效率与服务赞不绝口。“津港通”一站式服务平台实现全货类业务办理，吸引超1.2万家外贸和物流企业、5万名口岸用户注册使用，集装箱业务线上受理率超98%。

与此同时，远在3000公里外的乌鲁木齐，眼下正是新疆番茄的采收加工季，中铁联集乌鲁木齐中心站内，一列列装载着番茄酱的铁水联运班列蓄势待发，这让深圳市中海通物流股份有限公司铁路物流部经理季君伟很是安心：“天津港联合铁路部门打通的铁水联运大通道及定制的全流程物流解决方案，非常适合番茄酱这种大宗货物运输。无论是旺季‘一箱难求’的破解、班列时效的保障，还是海运舱位的锁定、到港后的集中仓储，都让我们很安心。”

从京畿之地到千里之遥，我们不禁要问：渤海的“风”如何直抵腹地？

背后的答案，源于港口功能的前移、服务链条的深化；源于港口内陆服务网络的连点成网；源于港口优质服务与腹地需求的同频共振；更源于充分发挥“两个扇面”辐射作用，港口服务能力的持续提级。

枢纽不仅是通道，更是平台、是引擎。

一个“扇面”朝向内陆，一个“扇面”朝向大海，以天津港为支点，“向内”是链接与协同，蕴藏着联通腹地的活力与潜力；“向外”是开放与共进，彰显着拥抱世界的胸怀与格局。

一船智利车厘子到港，几小时内就能香飘京津冀；直航南非航线开通，天津港集装箱航线网络进一步通达全球主要港口；铁水联运“一单制”班列顺畅运行，中欧(亚)班列开行量稳步攀升……车来船往间，一座开放枢纽的蓄势赋能，托举起区域更高水平的开放。

提升枢纽能级，汇聚协同势能，增强发展后劲。截至目前，陆向，天津港共拥有内陆无水港枢纽20个、铁水联运班列48条，“一单制”服务覆盖8省市。今年前三季度，铁水联运量达122.7万标准箱，同比增长5.3%；累计开行中欧(亚)班列580列、运量6.6万标准箱，同比分别增长12%、10.7%，跨境回程班列实现突破；加快构建覆盖三北的内陆物流网络。海向，深化与中远海运、地中海、达飞等全球头部船公司战略合作，加密东南亚、美西等重点航线，填补南非航线空白，新增地中海、墨西哥等特色航线，实现全球主要港口全覆盖，其91条外贸航线，覆盖共建“一带一路”沿线主要港口。

班列的节奏，丈量着内陆与海洋的脉动；航线的密度，标注着天津与世界的距离。据天津海关统计，今年上半年，我市外贸进出口总值达4059亿元，同比增长2.4%。其中，出口2266亿元，同比增长9.2%。进出口值、出口值均创下历史同期新高。

立足京津冀、联通全世界，万千气象的发展新空间正在以港口为圆心铺展开来。

向内扎根、向外扬帆。锚定“国际枢纽港和沿海主要港口”定位，天津港正持续将港口枢纽优势转化为发展优势，让“两个扇面”根基更牢、辐射更广。

加速培育新质生产力 “三型港口”带动智慧绿色转型升级

几天前，当“马士基埃尔博斯克”轮沿地中海航线缓缓驶入黄渤海分界线，距离航道终点还有140多海里时，天津港集团调度指挥中心的电子海图上已闪起了船舶光点，工作人员第一时间联动码头、船公司等倒排泊位，待船靠泊后立即开始作业。

从驶入黄渤海分界线、进港装卸，到最终离港、驶出分界线，目前，在天津港5000箱左右的集装箱船，在渤海内的全部时间，已经由以往的4天左右压缩到60个小时以内。进口货物将以更高的时效运往国内多地，出口的商品也会更快前往世界各地。

过去港航业核心考核指标是船舶“在泊效率”，关注的是船舶在泊位的装卸耗时。如今，天津港全力打造“在渤效率”新品牌，将船舶从驶入黄渤海分界线到完成作业驶离的全过程都纳入时效管理范畴。从“在泊”到“在渤”，一字之差，依托的是“港产城”融合发展形成的协同机制，也是以客为尊、服务兴企、互利共赢的枢纽港口建设的持续升级。

数据流转加速航运物流升级提效，以高效服务推动港口枢纽强基提能。加快打造行业领先的智慧绿色枢纽港口升级版，“三型港口”升级建设蹄疾步稳、破浪前行。

加快智慧化转型步伐，全力强化自主研发，推进智慧港口全链条升级。天津港集团联合华为发布新一代智能水平运输系统解决方案，探索自动化码头从“单车自主”向“全局智能”的代际跃升，为港口智慧化转型提供可复制的“中国方案”。传统干散货码头从“单机自动化”到“多机种协同”跨越升级；纯电智能拖轮顺利下水；JTOS高阶算法、“津港通”平台优化、“AI+生态”深度融合，港口数据底座全环节实现自主管控；“津港智造”ART扬帆出海……

筑牢海洋经济生态底色，着力突出“双碳”引领，推进绿色港口全领域升级。“零碳”场景数量增至16个，实现从装卸码头到物流堆场、工业企业、办公楼宇等全领域触达。依托自建新能源发电系统和电力市场化交易等方式，天津港集团下属10余座区域主站实现生产用电绿电全覆盖。大力推进“公转水”，持续降低公路货运碳排放。

持续增强港口枢纽功能和辐射带动作用，核心竞争力进一步提升。天津港积极落实“五大提升”，加快推进航道拓宽浚深、老码头升级改造等基础设施建设项目，发布“渤畅陆海”五个一口岸协同举措，港口枢纽服务能级不断迈上新台阶。

当岸桥司机坐在一公里外的办公室远程装卸货物，当智能水平运输机器人穿梭于码头运送货物，智能巡检机器人有条不紊地巡查仓库，当风力发电机叶片缓缓转动为码头供应绿电……“三型港口”的新气象、新变化伴着海风扑面而来。

在最新发布的《世界一流港口综合评价报告》中，天津港首次进入世界前列方阵。“未来，我们将聚焦数智化赋能、全链条协同、数字化转型，促进高水平互联互通，加快港口智慧化转型步伐，提升港口支撑能力及运营服务能力，为服务适港产业临港经济发展、提升港城发展能级贡献‘津港力量’。”天津港集团相关负责人表示。

港产城共生共荣 “融合发展”推动港口城市同频共振

“港”是资源，“产”是基础，“城”是载体，如何将港口流量变发展增量，以港兴产、以产促城，港产城共生共荣？

以港口为支点，打好“港产城”战略资源牌，进一步撬动更高水平开放、更深层次融合的创新模式与成果经验，成为最好的解答。

今年元旦当天，“以星伊比利亚”轮载着来自智利的约6600吨车厘子靠泊天津港，这批车厘子在5小时内即可送达京津冀主要市场。同船一起到港的，还有来自秘鲁的蓝莓、厄瓜多尔的白虾等生鲜，实现了全球好物的快速“集结”。

更令人欣喜的是，快线开通3年来，智利车厘子进口量以4倍增速带动进口水果相关产业加速集聚，将港口“通道优势”实实在在转化为城市的“经济增量”和市民的“幸福增量”。

刚刚过去的国庆假期，依托持续织密的海上航线网络，来自东南亚的榴莲搭乘“水果快线”顺利抵津，作为智利车厘子进口模式的延伸，再一次为京津冀节日“果盘子”添“鲜”，也成为适港产业、临港经济在津加速聚集的缩影。

港口持续增强的服务能力，为高端产业集群落地提供了丰富的应用场景与业务接口。近年来，天津港全力助推港口的通达之便、产业的集聚之能、城市的承载之力深度融合，撬动海工装备、船舶制造、港航服务等适港产业、临港经济加速集聚，凝聚成促进区域发展的新动能、强支撑。

签约国能二期、乐舱能源等港产城重大项目，与多家行业龙头企业在航线开发、全程物流、科创研发等领域达成多项合作意向；组织冷链、锰铬矿、铁矿石等货类专题推介，深化产业链补链强链延链；锚定新能源、装备制造、仓储物流等适港产业精准招商，一批储备项目持续跟进……随着一批重点项目加速推进，天津港助推港产城融合发展蹄疾步稳。立足海洋资源禀赋，蓝色经济也逐渐成长为助力我市高质量发展的新的增长极。

港口文旅融合发展同样精彩纷呈。“十四五”期间，天津国际邮轮母港接待能力持续提升，累计接待国际邮轮227航次、旅客74.8万人次，位居北方第一、全国第二，并开通了“三站一场”直通车以及天津国际邮轮母港出入境双向免税店。“津港印象”文化载体项目，已累计接待旅客超20万人次。

如今，“港”与“产”与“城”的互促共进，正转化为实实在在的发展动能。在《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》中，天津国际航运中心综合实力排名跃升至全球第17位，实现“三年进五位”。

进入“十五五”，天津港集团将以打造“全链物流服务All-Link”品牌为契机，全面梳理整合面向供应链、产业链服务要素，积极推进向航运服务智慧化转变、向综合型港航物流营运商转变，积极服务港产城融合发展，深度融入重大国家战略，提升港口规模能级，以更有力度、有温度、有效果、有效益的综合服务，与上下游合作伙伴价值共创、协作共赢，构建港口全链物流服务新生态，赋能产业链、供应链、物流链安全畅通，高水平打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，书写港口与城市共生共荣、同频共振的崭新答卷。

“今年以来，在市委、市政府领导下，我们牢记习近平总书记殷切嘱托，牢牢把握‘开局新、起步稳、延链优、质效增’总要求，围绕‘延链年’主题，凝心聚力、攻坚克难，总体呈现‘稳中有进、向新向优’良好态势。”天津港集团相关负责人表示，“十五五”期间，将全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实市委、市政府“十项行动”和“三新”“三量”部署要求，坚持“一二三四五”总体发展战略不动摇，坚持以“融入式”党建为引领，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以全面从严治党为根本保障，有效推动集团质量效益的提高和吞吐量的合理增长，持续推动“三型”港口建设能级提升，扎实推进港产城高质量融合发展，确保“双一流”建设取得决定性进展，奋力开创中国式现代化强港新局面，为更好服务国家重大战略和全市发展大局贡献津港“硬核”力量。

文 仝海

社址：天津市和平区卫津路143号 邮政编码：300070 总编室：23602716 社会部：23602777 广告：23602233 发行热线：23601110 准予广告发布登记：津市场监管西广登【2021】1号 零售1元5角 印刷单位：天津日报印务股份有限公司(天津市西青经济开发区兴华十支路8号)