



24小时内实施4次军事行动

也门胡塞武装，矛头为何指向沙特？

■ 新华社记者 尹珂

沙特阿拉伯主导的多国联军11日证实，沙特首都利雅得哈利德国王国际机场当日再度遭袭。该机场10日曾遭袭击，造成重大人员伤亡。也门胡塞武装11日表示，过去24小时内，该组织使用导弹和无人机对沙特境内机场和能源设施实施4次军事行动。多国联军表示将对袭击予以坚决回应。

分析人士认为，胡塞武装日前加大对沙特境内民用设施的袭击力度，主要是迫于前线军事压力，同时也有国内政治考量。若双方对抗持续升级，更多国家卷入冲突的风险将上升，地区局势或更趋复杂化。

一日四袭沙特

据多国联军、沙特民航总局和胡塞武装等方面消息，10日至11日，胡塞武装对沙特境内机场和能源设施实施多次军事行动，哈利德国王国际机场、东部省达曼市的法赫德国王国际机场等遭到袭击。

据沙特民航总局等方面的消息，连续两日针对哈利德国王国际机场的袭击共造成14人死亡，超过300人受伤。路透社称这是沙特十多年来伤亡最惨重的袭击事件。

胡塞武装11日称相关军事行动是对沙特近期加大空袭也门力度的回应，并警告各航空公司不要使用沙特境内机场和领空。

袭击事件引发国际社会广泛关注。联合国秘书长古特雷斯以及海湾阿拉伯国家合作委员会、伊斯兰合作组织、阿拉伯国家联盟等地区组织相继发声予以谴责。沙特、埃及、巴基斯坦和土耳其也发表联合声明，要求胡塞武装立即无条件停止此类袭击。

沙特主导的多国联军将袭击称为“恐怖袭击”，表示多国联军将对此予以坚决回应。美国总统特朗普10日表示，胡塞武装袭击沙特机场“不可接受”，美国可能会加入沙特对胡塞武装的打击行动。

相关表态加剧了外界对局势升级的担忧。美国智库海湾国际论坛执行主任达尼娅·萨菲尔表示，胡塞武装持续袭击沙特境内目标，对后者安全构成严重威胁，沙特很可能进行猛烈反击，局势有进一步恶化的风险。

胡塞双重动机

10月以来，胡塞武装多次袭击沙特境内民用设施。分析人士认为，此举既与也门战场形势变化有关，也有争取政治主动的考量。

一方面，胡塞武装试图将战场压力转移至沙特境内。近期，沙特支持的也门政府军向胡塞武装发动反

击，沙特主导的多国联军也加大对胡塞武装的空袭力度，胡塞武装前线承压明显。欧洲和平学会也门问题高级顾问希沙姆·乌迈西认为，在此背景下，胡塞武装试图通过袭击沙特机场等民用设施进行“非对称战争”，扰乱沙特经济活动，提高沙特介入也门冲突的安全和经济成本，迫使其在继续军事行动与保护本国安全之间进行选择。

另一方面，胡塞武装试图将袭击造成的安全 and 经济冲击转化为谈判筹码。也门萨那战略研究中心高级研究员阿卜杜勒-加尼·埃里亚尼等专家认为，通过持续袭击沙特，胡塞武装可在后续也门国内谈判中将停止袭击作为条件，获取更加有利的地位。

不过，地区专家指出，通过袭击民用设施换取政治筹码的策略也可能适得其反。也门政治分析人士哈利勒·奥马里等专家表示，胡塞武装袭击沙特机场并造成重大平民伤亡，或压缩沙特的妥协空间，并促使沙特及其盟友扩大军事行动，最终反倒不利于胡塞武装自身。

外溢风险上升

分析人士认为，沙特民用设施频繁遭袭，也门战事外溢的可能性正在升高，或将带来更广泛的地区影响。

首先，集体安全机制可能扩大冲突影响范围。沙特、土耳其和巴基斯坦8月签署《麦加共同防务协议》，其中规定对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国全体

的威胁。在也门局势升级的背景下，沙土巴三国于本月5日召开紧急会议，同意土巴立即在沙特部署军事力量。

据报道，巴基斯坦近日确认已在沙特部署军事力量，但表示任何介入都将是“防御性的”；土耳其也强调该协议的防御性质，表示不会向他国派兵并实施攻击。分析人士认为，巴土两国的介入程度有待观察，但随着胡塞武装袭击升级，沙特面临的安全威胁或通过该协议转化为三国共同承担的防御责任，冲突影响范围可能进一步扩大。

其次，美国军事介入的可能性或加剧地区局势复杂化。沙特王储穆罕默德9月曾两次请求美方空袭胡塞武装，均遭到拒绝。此次袭击后，特朗普口风出现变化。

科威特记者协会媒体顾问杰拉赫·卡扎认为，胡塞武装袭击沙特机场并造成美国公民身亡后，美军介入冲突的可能性较之前有所上升，但会否直接军事介入，主要取决于沙特求援的迫切程度，以及美国能否找到有效且易于脱身的军事打击方案，并且不改变美国目前与伊朗“低调对峙”的局面。

分析人士指出，随着沙特与胡塞武装冲突升级，以及外部力量介入的可能性增加，也门局势将更趋复杂。乌迈西等专家说，外部介入与冲突升级会形成恶性循环，要实现也门持久和平，唯有依靠政治谈判来解决国家权力归属这一根本问题。

新华社科威特城10月12日电

我外交部

中方一贯反对针对平民和民用设施的袭击

新华社北京10月12日电(记者 马卓言 万倩仪)针对也门胡塞武装近日对沙特境内机场等设施实施多次军事行动，外交部发言人毛宁12日在例行记者会上答问时表示，中方一贯反对针对平民和民用设施的袭击，呼吁有关

方面避免采取导致地区紧张局势升级的行动，通过对话谈判解决分歧和争端，早日实现地区和平与稳定。

“中方对有关袭击造成重大人员伤亡表示谴责，对冲突加剧表示严重关切。”毛宁说。

伊朗称

愿促成沙特与也门胡塞武装对话

新华社德黑兰/利雅得10月12日电 伊朗外交部长阿拉格齐11日表示，伊朗愿提供一切必要协助，以促成沙特阿拉伯与也门胡塞武装对话，为实现冲突“政治解决”铺平道路。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，阿拉格齐是在与沙特外交大臣费萨尔通电话时作出上述表态。双方讨论了

地区最新局势。阿拉格齐对沙特与胡塞武装之间局势升级表示严重关切，指出坚持采取军事手段而无视政治解决方案，只会使现状变得更加复杂。

同日，沙特外交部发布消息说，费萨尔与阿拉格齐在通话中讨论了近期地区局势升级以及为促其缓和所作努力。



中国高校首所海外分校
迎来办学十年毕业季

“你们不仅仅是从一所大学毕业，你们毕业自一所代表着更宏大意义的大学。”马来西亚学术鉴定局首席执行官穆罕默德·萨布朗10日在厦门大学马来西亚分校(简称“厦大马校”)2026届毕业生典礼上说。

厦大马校是中国高校在海外设立的首所分校，今年恰逢学校迎来首批学生入学十周年。10日至11日，学校举行六场毕业典礼，共有1677名学生获得厦门大学学位证书。本届毕业生涉及23个本科专业和7个硕士专业，其中978人为马来西亚籍学生。毕业典礼结束后，学校全球校友总人数增至9419人。

如今厦大马校在校生规模已超过1.08万人，学生来自53个国家和地区。对不同背景的青年而言，这里不仅是接受高等教育的地方，也提供了接触不同文化、探索更多专业方向的机会。据新华社吉隆坡10月12日电



图① 10月10日，在马来西亚雪兰莪州，厦门大学校长胡文平(前左)在毕业典礼上为一名毕业生拨穗。

图② 10月10日，在马来西亚雪兰莪州，厦门大学马来西亚分校毕业生在毕业典礼后与家长拍照留念。

新华社发

厄尔尼诺持续增强 全球面临多重风险

斯表示，今年的厄尔尼诺事件可能进一步推高全球气温，使2027年成为有记录以来最热年份。

影响跨越海陆

厄尔尼诺的影响始于海洋与大气相互作用。据美国国家海洋和大气管理局介绍，通常沿赤道由东向西的信风会将暖水推向太平洋西部。厄尔尼诺期间，信风减弱，暖水向东扩展，东太平洋深层冷水上涌受到抑制，使赤道中东太平洋洋面温度升高。这些变化还会影响大气环流，将影响传递至更远地区。

厄尔尼诺叠加长期全球变暖，正进一步推高海洋温度。欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局的数据显示，8月22日，全球日平均海洋表面温度达到21.10摄氏度，超过2024年3月创下的21.09摄氏度的纪录。

随着海洋持续变暖，海洋生态系统和沿海社区面临的风险也在增加。英国《自然》杂志9月30日报道，截至8月底，美国佛罗里达州近海域、巴拿马太平洋沿岸等海域已观测到珊瑚白化。高温可能使珊瑚失去提供营养的共生藻类，严重时可使珊瑚死亡。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛说，厄尔尼诺源于热带太平洋的海水变暖，但其影响并不限于太平洋。在数千公里之外，厄尔尼诺也能改变降雨模式，增加极端气温出现的可能性。

厄尔尼诺对全球的影响因地而异。世界气象组织介绍，随着厄尔尼诺在2026年底达到峰值，南半球大部分地区——包括南部非洲、南美洲和澳大利亚等地——将在2027年前几个月进入最炎热季节，季节性高温叠加厄尔尼诺可能增加干旱、野火及烟雾等相关风险。而坦桑尼亚、塞舌尔等东非国家发生洪水的风险显著上升。

用好预警窗口

面对厄尔尼诺持续增强带来的风险，英国布里斯托尔大学研究人员牵头在《柳叶刀》杂志发文提出五项应对建议：国际机构及时推动健康保护和疾病预防；支持各国评估健康风险，落实预警措施；加强厄尔尼诺相关健康归因研究；持续跟踪健康影响、填补证据空白；评估相关防灾措施的成本效益。

文章主要作者、该校气候科学高级研究员鲁比·利伯指出，当前厄尔尼诺正使许多地区的气候状况变得更加极端，迫切需要更深入地了解、更准确地衡量和识别各个国家和地区面临的不同风险。

世界气象组织表示，正推动气象部门与卫生部门加强沟通协作，让气象预报及时服务健康决策。联合国儿童基金会呼吁各方在厄尔尼诺影响达到峰值前投入资源，保障儿童所需的基本服务，为受影响社区提供人道主义援助。

据新华社伦敦10月12日电

我外交部

同“台独”势力绑在一起没任何前途

新华社北京10月12日电(记者 万倩仪 冯歆然)10月12日，外交部网站公布关于对巴拉圭通信和技术部长比利亚特、伯利兹外交、外贸、教育、文化、科学和技术部长丰塞卡采取反制措施的决定。外交部发言人毛宁12日在例行记者会上回答相关提问时表示，对于顽固支持“台独”分裂势力的人员，中方将采取一切必要的惩戒措施。中方也奉劝台湾当局所剩无几的所谓“邦交国”，同“台独”势力绑在一起没有任何前途。

“台湾问题是事关中国主权和国家统一的重大原则问题，是中国核心利益中的核心。”毛宁说，巴拉圭和伯利兹个别政客甘当台湾当局“倚外谋独”棋子，窜访台湾并接待“台独”分裂分子窜访，严重干涉中国内政，散布“中国网络攻击”虚假信息，攻击抹黑中国造成恶劣国际影响。

毛宁表示，针对有关人员行径，中方依据《中华人民共和国反外国制裁法》发布外交部令，公布反制措施，对其加以惩戒，以儆效尤。

毛宁说，对于顽固支持“台独”分裂势力的人员，中方将采取一切必要的惩戒措施，坚决维护国家主权和领土完整。“我们也奉劝台湾当局所剩无几的所谓‘邦交国’，不要反复被‘台独’分裂势力操纵利用。同‘台独’势力绑在一起没有任何前途，只会错失发展机遇，孤立于国际社会。”

中日关系重回正轨 球在日本一方

新华社北京10月12日电(记者 马卓言 万倩仪)外交部发言人毛宁12日在回答有关中日关系的提问时表示，问题的根源和实质在于日本当政者的历史观，中国观出现严重偏差和谬误，严重破坏中日关系政治基础。要推动中日关系重回正轨，球当然也在日本一方。

当日例行记者会上，有记者问：近日，日本前外相、国际贸易促进协会会长岩屋毅访华后表示，导致中日关系恶化的原因在日方，日本政府应设法改善。日本国内也有声音批评逃避历史责任的做法导致日对华政策误入歧途，呼吁日本政府正视并解决问题。请问中方对此有何评论？

毛宁说，这些表态体现了日本国内有识之士的理性和良知，中方予以积极评价。正如他们所说，问题的根源和实质在于日本当政者的历史观、中国观出现严重偏差和谬误，严重破坏中日关系政治基础。这样的局面不符合双方利益，责任完全在日本一方。要推动中日关系重回正轨，球当然也在日本一方。

“我们敦促日本当政者倾听和重视国内正义之声，正视问题根源，恪守中日四个政治文件，在台湾、历史、对华认知等问题上切实反思纠错。”毛宁说。

我商务部回应中欧混动汽车、电动汽车磋商共识
有力维护中国企业的实际利益

新华社北京10月12日电(记者 谢希瑶 何晓)商务部新闻发言人12日表示，中欧在贸易投资磋商机制下持续对话，达成多项成果共识，有利于维护稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系。双方本着相互尊重、平等协商的原则，就混动汽车、电动汽车贸易进行了密集磋商，平衡处理经贸分歧和彼此关切。

有记者问：近日，中欧双方在贸易投资磋商机制下就混动汽车、电动汽车贸易进行了深入讨论，避免了局面升级，一些外媒对混动汽车贸易安排的数量等相关细节进行猜测，请问中方有何评论？

发言人说，关于混动汽车，双方强调并确认了三项基本原则。一是尊重事实。根据欧盟统计局数据，2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆，2025年为30.2万辆。双方在2025年基础上达成向上安排，确保中国企业的出口空间和稳定增长，照顾了双方产业基于现实的合理关切。二是非歧视。任何措施都不会专门针对中国产品，更不能歧视性对待中国企业。中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地。三是合规。双方确认贸易安排应符合世贸组织规则。中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利。这三项基本原则贯穿始终，是保障中国企业合法权益的坚实基础。

发言人表示，关于电动汽车，中欧双方于今年1月实现反补贴案“软着陆”，欧方发布了价格承诺通用指导文件。就此，欧方将继续推进电动汽车案企业价格承诺相关程序，以及其他复审程序。

发言人指出，在对等互利基础上，上述共识有力维护了中国企业的实际利益，避免了中欧贸易摩擦局面升级，也为中欧双方提供了稳定、可预期、可持续的贸易投资环境，有助于双边经贸关系稳定、平衡和健康发展。

伊方就重新开放霍尔木兹海峡相关问题表示
美国已接受伊方所提部分条件

据新华社德黑兰10月11日电(记者 沙达提)伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊11日表示，美国已接受伊朗就重新开放霍尔木兹海峡所提出的部分条件，但就伊朗提出的其他条件，目前情况尚不明朗。

在伊朗新闻电视台11日播放的采访中，雷扎伊作出上述表态并详细阐述了伊美近期沟通情况。

雷扎伊说，“过去两个月里，美方通过巴基斯坦、卡塔尔、伊拉克三个不同渠道，要求伊朗提出提议。伊朗向美方提出7项条件，并明确告知美方，除非满足这些条件，否则不会向其开放霍尔木兹海峡，也不会进行任何谈判。”

雷扎伊说，美方现已作出回应，“但伊朗认为力度不足”。他强调，美方必须澄清一些模糊之处，伊朗需要观察美方能否消除伊方疑虑，以便展开后续工作。

伊朗革命卫队说

在霍尔木兹海峡打击一违规油轮

新华社德黑兰10月12日电(记者 沙达提)伊朗伊斯兰革命卫队海军12日发表声明说，当天早些时候在霍尔木兹海峡打击了一艘违规的大型油轮。

伊朗伊斯兰革命卫队旗下媒体赛帕新闻网发表该声明说，涉事油轮在无视伊朗海军警告的情况下关闭了导航系统并试图驶出霍尔木兹海峡。这是过去两天内第三艘在试图驶离霍尔木兹海峡时被打击的违规大型油轮。

革命卫队海军在声明中警告，任何商船或油轮在霍尔木兹海峡及波斯湾与美军合作，都将招致其部队的果断行动。