



回应英国对约旦河西岸犹太人定居点制裁 以色列出台一系列反制措施

200年领馆关闭 英以外交争端升级

■新华社记者 王卓伦 冯国芮 张枫

以色列外交部长萨尔8日宣布,英国驻耶路撒冷领事馆当天停止运作,包括总领事在内的20名英国外交官将结束任期并离开。英国外交大臣米利班德同日表示,英国不认为以色列政府有“合法权力”关闭英国领事馆,领事馆将“更名”为英国驻耶路撒冷使团继续运作。

9月8日,为回应英国对约旦河西岸犹太人定居点的制裁,萨尔宣布以色列将采取一系列反制措施,其中包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆。这场持续一个多月的外交争端为何升级?双方达成的谅解意味着什么?以英关系又将走向何方?

■为何被要求关闭

英国驻耶路撒冷领事馆位于东耶路撒冷,是英国与巴勒斯坦方面保持外交联系的主要机构。该领事馆已有近200年历史,其地位与耶路撒冷的国际法地位及巴勒斯坦问题密切相关。

以色列在1967年占领东耶路撒冷后,单方面宣称整个耶路撒冷是其“永久、不可分割的首都”,但这一主张未得到国际社会普遍承认。英国认为东耶路撒冷是被占领土,因此不承认以色列拥有关闭英国领事馆的法律权力。

此次争端是近年来以英关系持续紧张的集中体现。2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,英国政府逐步加强对以色列的外交施压,包括对约旦河西岸犹太人定居

点相关人员和实体实施制裁,以及限制部分对以武器出口。

以色列则认为英国措施损害以色列利益。萨尔9月8日宣布四项反制措施,包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆、将英国代表逐出“国际加沙支持中心”、停止英国在约旦河西岸训练巴勒斯坦民族权力机构安全部队的活动,以及禁止12名英国官员入境以色列。萨尔10月8日表示,上述措施均已落实。

■是否已彻底关闭

尽管以色列宣布英国驻耶路撒冷领事馆停止运作,但双方对这一问题的法律性质及实际影响仍存在分歧。

萨尔8日说,双方已达成谅解。根据安排,领事馆建筑归英国政府所有,以方同意英方在该建筑内设立工作组,但人员仅限7名外交官,活动范围“十分有限”。

英方则强调,其在耶路撒冷的外交存在不会中断。米利班德表示,自8日起,原领事馆建筑将作为英国驻耶路撒冷使团驻地。该使团将独立运作,继续提供“重要服务”。英国方面还表示,出于安全原因暂时撤离了部分工作人员及其家属。

分析人士认为,这一细节折射出双方达成的有限妥协,即以色列强调领事馆作为外交机构已经停止运作,英国则通过更换机构名称和保留人员,维持在耶路撒冷的外交存在。

英国广播公司8日援引英国外交部消息人士的话称,保留英国驻耶路撒冷使团是“一个不错的结果”,因为整个外交机构并没有像此前威胁的那样被关闭,维持英国在当

地的存在将有助于未来恢复这一外交机构。

英国广播公司报道还说,英国外交部国务大臣道蒂表示,英国仍然保留在当地的的存在,工作人员将继续开展与巴勒斯坦官方进行接触的重要工作。

■矛盾尚未消除

以英双方虽然达成谅解,但这并不意味着两国关系已经恢复正常。萨尔说,双方同意继续开展政府间对话。根据以方说法,英国不会因以色列实施的反制措施而采取进一步措施。英方则表示,只要双方就此问题的讨论仍具有可信度,英方将不采取对等反制措施。

路透社8日报道认为,双方最终达成妥协,避免了外交争端进一步升级。英国与以色列长期在安全、经贸和科技等领域保持合作,尽管双方在巴勒斯坦问题上的分歧不断扩大,但仍有维持外交沟通渠道的现实需要。

然而,英国坚持东耶路撒冷是被占领土,强调支持“两国方案”。以色列则坚持对整个耶路撒冷的主权主张,并将英国近年来的制裁和限制措施视为损害双边互信的因素。

萨尔8日也强调,以色列与英国的关系十分重要,但“我无法保证未来不出现更大的危机。如果发生,我们将依据我们的核心原则来应对”。

有分析指出,虽然双方通过谈判降低了此次争端升级的风险,但未来能否真正改善关系,仍取决于双方能否在巴勒斯坦问题、定居点政策及双边合作等议题上缩小分歧。

新华社耶路撒冷/伦敦10月8日电

中老铁路
进出口货值破千亿元

据新华社昆明10月8日电(记者 庄北宁)记者8日从昆明海关获悉,自中老铁路通车运营以来,截至2026年10月7日,中老铁路国际货运列车开行超2.5万列,进出口货物超2077万吨、货值超1004亿元。

昆明海关介绍,中老铁路开通运营以来,进出口货物规模年均增长超24%,辐射老挝、泰国等19个国家和地区,进出口商品品类达3900余种,服务全国超7000家企业。

数据显示,今年前8个月,经中老铁路出口机电产品货值74.2亿元,同比增长58.4%。

右图:海关关员在云南省磨憨铁路口岸综合性指定监管场地对经中老铁路进口货物进行监管(9月23日摄)。

新华社发



上门助浴、邻里课堂、智能守护,昆云里社区让“养老”变“享老”——

精准服务托起幸福夕阳红

■记者 刘波

旧社区老龄化程度较高,高龄、独居、空巢、失能半失能老人有着不同的养老需求,社区服务如何回应?近日,记者从河北区望海楼街道昆云里社区了解到,社区根据老人不同需求,组织党员、专业社工、志愿者、共建企业、居民等力量,提供上门助浴、邻里课堂、居家安全保障等养老服务,“按需”送到老人身边。

昆云里社区下辖4个自然小区,60岁以上老年人口达771人,孤寡、空巢、残疾、高龄、失能半失能、低保等特殊老年群体占比接近15%。前期,社区党委组织专业社工和志愿者开展入户走访,发现老年人的养老需求差别很大:高龄失能老人有洗浴、就医等实际困难;独居老人担心突发意外、无人照应;身体状况较好的低龄老人希望增加日常活动和社交机会。

“老人真正需要什么,我们就该提供什么服务。”社区党委书记、居委会主任李美迪说,社区根据走访情况安排相对应的服务。

■上门助浴服务高龄老人

对高龄、失能老人而言,洗澡并不是件容易事。在河北区妇联的支持下,社区引入“津姐家政”社区实体店——巾帼“家”油站,常态化开展家政服务、就医陪诊、助浴公益培训,还专门为高龄老人免费或低偿提供上门助浴。每次助浴都配套公益理发、免费健康

监测。

“年纪大了腿脚不便,以前洗澡、理发都是奢望,现在社区有人上门服务,干干净净、舒舒服服,心里特温暖!”近日,87岁的独居老人吕爷爷在体验助浴服务后说。

■13门课程丰富低龄老人生活

与高龄、失能老人相比,一些身体状况较好的低龄老人,需求更多集中在学习、社交和精神文化生活上。为此,社区开设了不同类型的兴趣课程和社群活动。

社区把老年大学“搬”到了居民家门口,开设“昆云邻里学院”,设置合唱、书法、京剧、急救救护等13门课程,邀请河北区老年大学骨干教师、非遗代表性传承人定期到社区授课。非遗代表性传承人佟振海长期参与书法、京剧授课,“这些课程全免费,老人在这里不只是学点东西,也能和邻居见面、聊天。”他说。

70岁的居民吴崇余是书法课的常客。“小时候就喜欢书法,一直没机会学,现在家门口有专业课堂,老师耐心细致,真是太好了!”他表示。

天津某科技发展有限公司主理人于博瀛,在社区“新力量”孵化基地创建了“银龄共享直播间”。“很多老人不会用智能手机,我们能不能帮他们学会使用这些新工具?”于博瀛和团队志愿者定期到社区,手把手教授老人使用网络、拍摄短视频、尝试线上直播,不少老人从一开始不会操作,到后来能够自己拍摄、发布短视频。

目前,130余名老人长期参加社区课程。越来越多老人走出家门,在课堂上学知识、交朋友。

■智能设备守护独居老人安全

对于独居、高龄、空巢老人来说,另一种担心来自居家安全:如果突然摔倒、身体不适或者家中发生火情,能不能及时被发现?

针对这些问题,社区为高龄、独居、空巢老人安装烟感报警器、一键呼叫器等智慧安全设备,所有设备接入大数据响应平台,出现异常情况,平台可及时接收报警信息并响应。

今年4月中旬,居民郑师傅独自在家突发不适,他按下呼叫器后,家属立刻收到短信提醒,及时赶回家将老人送到医院。今年6月,独居老人吕爷爷做饭时不小心睡着了,锅内食材烧干冒烟,烟感报警器随即报警,网格员收到预警后迅速上门处置。

目前,社区已为45位特殊老人安装烟感报警器、一键呼叫器等设备45套,并实际响应突发情况2次。

社区整合共建单位资源创建了“昆云红日智养空间”,屋内配备AI手机机等智能设备,为老年人、残疾人等特殊群体提供便民服务和健康监测。天津某医疗器械有限公司负责人刘燕莉说:“我们定期进社区开展公益体检、AI面诊、慢病指导服务,为老人提供日常健康服务。”

“自2024年底推行党建引领‘专业社工+志愿服务’融合服务老年群体以来,社区已开展百余场为老活动,服务老人千余人次。”社区党委书记、居委会主任李美迪说。

从上门助浴服务到130余名老人长期参加社区课程,再到45位特殊老人家中装上安全设备,昆云里社区针对不同老年群体的需求,提供因“人”而异的养老服务。

外国游客逛马场道 大学生当“文化向导”

——“桃园向导”双语志愿服务队讲述老建筑背后的天津故事

前查阅和梳理了北疆博物院、达文士楼、刘冠雄旧居、老武官胡同、西岸艺术馆等点位的历史资料,整理成英文讲解稿。为了让讲解更生动,我还跟着社区老居民走访街巷,搜集老胡同里的津味故事。”何梓婵说,除了熟悉建筑历史,她还熟记周边交通路线、特色餐饮和场馆开放信息,以便随时解答游客的疑问。

国庆假期,何梓婵在马场道沿线打卡点位轮岗值守。面对外国游客关于建筑历史、游览路线、天津特色美食等方面的提问,她用英语耐心解答,介绍老建筑背后的历史故事,指引游览路线,推荐煎饼果子、锅巴菜等津味小吃。遇到游客询问老建筑能否入内参观,她还会介绍场馆开放情况,推荐适合游览的点位。

一对英国夫妻来到马场道游览,何梓婵带着他们沿活动路线走访北疆博物院、达文士楼、刘冠雄旧居、照耀里社区老武官胡同和西岸艺术馆。一路上,她介绍老建筑的历史,讲述老胡同里的市井往事,还解答了夫妻俩关于建筑特色的疑问。原本只打算随意逛逛的夫妻俩,在分别时连连道谢,表示这次游览不仅欣赏了天津的小洋楼,还了解了老建筑背后的城市故事。

此次“寻迹马场道”文脉集章微旅行活动串联起五处历史文化点位,游客可领取手绘地图,沿途游览集章,并通过拍照打卡兑换纪念品。30余名“桃园向导”志愿者分批轮岗,活动三天累计服务时长超过100小时。活动共接待游客5000余人次,其中包括不少外国游客。

中方提名

宋莉博士参选世卫组织总干事

新华社北京10月8日电(记者 吴梦桐 邵艺博)外交部发言人毛宁8日表示,中方提名宋莉博士参与世界卫生组织总干事竞选,体现了同各方携手努力,共同推动构建人类卫生健康共同体的积极意愿,表明了中方对多边主义和世卫组织的坚定支持。

毛宁在例行记者会上回答提问时说,世卫组织是联合国卫生健康领域专门机构,在全球卫生治理中发挥着领导协调作用。当前,多边主义受到冲击,全球卫生健康事业发展任重道远。世卫组织如何在新变局和新形势下行稳致远,总干事作用尤为重要。

“我们相信,如宋莉博士当选世卫组织总干事,将有助于这一组织在提升全人类健康福祉方面发挥更为积极的作用。”她说。

我外交部

再次敦促日方严惩凶犯、以儆效尤

新华社北京10月8日电(记者 邵艺博 赵瀚泽)外交部发言人毛宁8日指出,日方能否依法严肃处理自卫队现役官员持刀侵闯中国驻日使馆案,考验日本政府能否切实履行国际法义务,关系到日本国家信誉和国际形象。中方再次敦促日方严惩凶犯、以儆效尤。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,10月1日,东京地方法院对非法侵闯中国使馆的原自卫队官员村田晃大进行首次开庭审判,村田对持刀非法入侵使馆罪行供认不讳,但否认胁迫罪指控。中方对此有何评论?

毛宁表示,日本自卫队现役官员持刀侵闯中国驻日本使馆、向中方外交人员发出暴力威胁,是国际社会前所未有的恶性事件,严重违反《维也纳外交关系公约》,严重威胁中方外交人员人身安全和外交馆舍安全,暴露出日本国内右翼势力猖獗、自卫队人员失管失教等诸多深层次问题。

“日方能否依法严肃处理,考验日本政府能否切实履行国际法义务,关系到日本国家信誉和国际形象。中方再次敦促日方严惩凶犯、以儆效尤。”毛宁说。

加拿大女作家获诺贝尔文学奖

新华社斯德哥尔摩10月8日电(记者 朱昊晨 张馨文)瑞典文学院8日宣布,将2026年诺贝尔文学奖授予加拿大女作家安妮·卡森。

瑞典文学院常务秘书英格丽德·卡尔贝里在当天举行的新闻发布会上说,卡森的获奖理由是“她大胆创新的作品,在与古典传统的轻松对话中,为当代文学创造了新的形式”。

卡尔贝里说,她已通过电话将获奖消息告知卡森。卡森对此“感到惊讶,也非常高兴”。

卡森1950年出生于加拿大多伦多,主要以英语写作,其代表作包括1998年出版的诗体小说《红的自传》和2001年出版的诗体小说《丈夫之美》。

小小亲子屋 家门口“遛娃地”



在幼教老师的指导下,宝宝们在做游戏。

■记者 何欣 文/摄

10月7日,静海区朝阳街道金海园社区“向日葵亲子小屋”里热闹起来。十几名2至3岁的孩子在早教老师带领下唱歌、做游戏,家长陪伴互动。“孩子平时在家不怎么说话,到了这里可活泼了!”一位妈妈笑着说。

这间不足40平方米的小屋,配有儿童桌椅、分龄玩具、亲子服务工具包和儿童绘本等,是社区为0至3岁婴幼儿家庭提供公益早教和科学育儿服务的场所。

“每周四,我们会开展亲子游戏、手工制作、绘本阅读等活动。”早教老师方晓阳介绍,小屋的早教老师、幼儿教师提供指导,并定期入户帮助家长解决育儿难题。

社区党委书记、居委会主任蒯广娟介绍,金海园社区是中国计划生育协会国家级“向日葵亲子小屋”项目在静海区的唯一试点社区。自2023年8月开放以来,小屋已开展公益早教和科学育儿活动200余次,进入入户指导50余次,为婴幼儿家庭提供家门口的育儿服务。

吉林漫临线公路项目桩基首件工程顺利开工

10月3日,由驻津央企中国铁建大桥局承建的吉林漫临线公路项目桩基首件工程顺利开工,标志着项目正式进入主体工程施工阶段。该项目地处吉林省东南部临江市境内,属于国道漫江至临江公路重要组成部分,同时也是国道网络服务长白山区域的关键交通运输通道。中国铁建大桥局负责标段主线全长26.334公里,建设内容繁杂,涵盖桥梁22座、涵洞36道,设置平面交叉8处、汽车停靠站24处。

为确保桩基首件工程顺利开工,项目团队提前谋划、周密部署,积极克服东北地区有效施工期短、地形地质条件复杂等不利因素,统筹推进施工组织设计、技术方案编制、原材料检验、设备进场调试及人员安全技术交底等各项准备工作。施工过程中,项目团队科学组织,严格落实首件工程认可制,从技术方案、工艺流程、质量控制、安全管控等方面进行全面把关,确保桩基首件工程高质量完成,为后续大面积桩基施工积累经验、树立标杆。下一步,项目将严格把控施工质量,抓实安全生产管理,统筹协调各类资源,科学编排施工进度,稳步推进各项施工任务。同时严格落实各项施工规范和技术标准,加强过程管控和细节管理,积极探索应用新技术、新工艺,不断提升施工效率和工程品质,助力地方交通事业高质量发展。

项目建成后,将进一步完善吉林省公路网络布局,打通长白山机场与临江口岸间的运输通道,加强我国对外贸易往来,促进双边经济合作和口岸经济发展,振兴区域经济、维护边疆和谐稳定等具有重要意义。

通讯员 于洋