

十年筑链 聚势赋能

——北方设计联盟重塑河西设计产业版图

■ 记者 廖晨霞

成员单位增至430家,注册在河西区的联盟规上企业营业收入近200亿元……作为天津市河西区推动设计产业协同发展的产业联合体,截至今年上半年,成立于2016年的北方设计联盟交出了一份沉甸甸的成绩单。

十年,足以让一株幼苗长成大树,也足以让一个产业联盟完成从破土到成林的蜕变。从探索起步到聚木成林,这场跨越十年的产业进化,北方设计联盟推动河西区设计产业完成了从“物理集聚”到“化学聚变”再到“生态共生”的系统性升级。

谋篇布局 以先手棋落子“北方设计之都”

时间回到2016年12月。彼时,河西区设计资源虽丰,却“散而不强、聚而不联”。面对这一痛点,河西区高位谋篇布局,推动区内13家中央直属、天津市属骨干设计企业共同发起北方设计联盟。转年5月,“北方设计之都”建设写入天津市第十一次党代会报告,联盟发展上升为城市战略。一簇设计星火,自此在陈塘热土上渐成燎原之势。

十年间,联盟成员从13家一路增至81家、217家、352家,2026年上半年突破430家。增长的轨迹精准对应着河西区产业规划的迭代:从早期工程设计院所的空间集聚,到

“十四五”打造“北方设计之都”核心区、先行区,再到“十五五”聚焦全设计业务链、建设生产性服务业聚集地。而在这条攀升曲线上,中交系的扎根是最生动的注脚。

2018年7月,中交京津冀区域总部正式落户河西区。在做最终决策前,中交京津冀区域总部总经理黎儒国和团队整整做了半年调研——“是天津、北京,还是石家庄?”中交一航局、中交一航院等驻津企业纷纷当起“推介人”,介绍河西区的产业优势和良好营商环境。

“河西区当天帮我们办手续,转天就拿到了营业执照。”黎儒国回忆,2019年3月,中交智运有限公司完成核名的第二天,区领导亲自把营业执照送到了位于北京的中交集团总部。“河西速度”让黎儒国由衷感叹政府扶持企业的决心和力度。

如今,中交集团在河西区设立公司25家,注册资本合计超182亿元,2025年留区税收达1.39亿元。中交一航院、中交天航局、中交一航局等老牌劲旅与中交智运、中交轨道交通投资建设等新锐同频共振,如今,“中交系、设计系、水电系、能源系”四大产业生态圈已然成形。

创新驱动 以龙头引领撬动产业链聚集

而说到“能源系”,中核二四的落子,为其拼上了关键一

块拼图。这家1958年创立、承建过“两弹一艇”研制基地和“华龙一号”全球首堆的核工业功勋企业,将研发中心安在了陈塘科技商务区,成为北方设计联盟的重要成员。

从选址开始,河西区便成立专班精准对接,企业关心的员工落户、居住等问题,专班逐一破解——264套人才公寓,让从外地迁来的员工在津安了家。结合中核二四在核工程、新能源等方面的优势,河西区大力支持企业参与城市建设、市政基础设施改造等项目。

2024年3月,总投资近3亿元、规划用地11806平方米的研发中心开工建设;2026年6月29日,研发中心正式启用首个工作日,在津办公人员超过400人,年税收贡献预计超千万元。这里将重点开展核工程优化设计、海上风电基础设计、智能建造技术研发等业务,并与天津大学、天津城建大学等高校合作,承担京津冀区域的新能源技术研发。从“两弹一艇”到海上风电,这家老牌核建企业正以天津为支点,撬动“能源系”产业链在河西的加速集聚。

产业生态的成熟,离不开平台的坚实支撑。“2021年,河西区以郡都大厦为载体打造‘北方设计大厦’,如今入驻率已经达到80%,南水北调东线天津分公司、中国建筑设计研究院天津分公司、河北省水利水电勘测设计研究院集团等重点企业相继入驻,形成了‘空间集聚+政策集成+服务集中’的产业综合体; (下转第3版)



桥边乐韵绘盛景

本报讯(记者 王洋)昨晚,“‘桥’见海河 邂逅浪漫”2026桥边音乐汇在古文化街亲水平台带来“江山如画”交响乐专场演出。恢宏交响与城市夜景相融,深情表达了对祖国的真挚祝福。

当海河两岸华灯点亮,不少游人慕名而来,静静等候乐章启奏。舞台上,指挥家易娟子执棒天津交响乐团,奏响开篇曲《江山如画》,激昂灵动的旋律层层铺开,徐徐展现出山河锦绣、国泰民安的壮美画卷。

整场音乐会融汇经典管弦乐与特色民族旋律,兼具家国情怀与人文韵味。改编版《茉莉花》婉转清雅、余韵悠长,温柔诠释中式东方美学;《海霞组曲》经典选段娓娓奏响,以红色旋律唤醒光影记忆,传递赤诚初心。专属曲目《上合之声联奏》悠扬舒缓,尽显天津的热情好客。声乐演员张晏蓉、石广羽先后登台,深情演绎《我爱你中国》《祖国慈祥的母亲》等经典作品,婉转歌声饱含热忱,诉说着家国情怀。(下转第3版)

深蓝探秘赏华灯

■ 记者 王睿

进入国庆假期,中新天津生态城整合全域文旅资源,做活“生态+海洋+文化”文章,奉上一场兼具家国情怀与烟火温度的文旅盛宴。

在国家海洋博物馆,深海底潜舱、超导磁悬浮隧道、漂浮城市、浮冰剧场等体验场景开放,游客置身其中,引发“人海共生”话题的思考;“未来海洋”展厅搭建了1700平方米沉浸式空间,展现海洋发展历程。另一边,“海博国庆嘉年华”热闹启幕,探馆解密、创意手作、明信片寄语等趣味活动吸引了不少亲子家庭参与。国庆假期,国家海洋博物馆延时开放至每天20:00。

走出深蓝秘境,泰达航母主题公园人气颇旺。随着“砺剑凌天·国之重器”现、退役武器装备展开展,飞机、坦克、导弹、火箭炮整齐列阵。大批军事迷专程前来,感受硬核国防力量。在现场,大家看展陈介绍、听强军故事、与国之重器同框。(下转第3版)

千年盐田响飞镲

■ 记者 高爽

昨日,由滨海新区文化和旅游局主办,滨海新区文化馆、长芦汉盐文化旅游发展有限公司承办的第十三届汉沽飞镲节,在天津长芦海盐文化旅游区举行。近500名参演人员、18支飞镲队伍同台展演,舞龙、空竹、秧歌等民俗和非遗节目轮番登场,非遗市集同步开市。

盐田为台:飞镲节“回家”

汉沽飞镲节已连续举办十三届,是滨海新区具有代表性的非遗品牌活动。

汉沽盐场制盐史始于公元925年。飞镲是河海文化孕育的艺术。据史料记载,汉沽飞镲可追溯到清代光绪初年,最初是渔民船上的家什:鼓镲之声可惊吓鱼群入网,在海上传递讯息、渔船满载而归时也会敲镲“打喜”报平安。(下转第3版)



上图 国庆假期,天津意风区客流持续攀升,游客沉浸式感受津城活力。
记者 孙震 赵建伟 摄



右图 游客在泰达航母主题公园感受硬核国防力量。
记者 周伟 摄

昼揽津韵夜挽星河

海河日与夜 尽藏津城浪漫

■ 记者 廖晨霞

金秋逢华诞,清风拂津门。国庆假期的海河两岸,褪去平日的静谧,换上盛装霓裳。白昼碧波悠悠、笑语潺潺,夜色流光璀璨、星河倾泻,海河游船“串”起一湾全新夜景,浪漫摩天轮、欧式津湾广场等特色景致次第铺展,一河两岸步步皆景、帧帧入画,八方游客穿行其间,在日夜流转的风光里,读懂天津独有的温婉与热烈。

白日的海河,是浸润着烟火气与文艺感的人间盛景。国庆假期,海河游船运营时间提前了1小时,同时根据游客量、天气、夜景灯光启闭时间等情况适时增加航班密度。海河游船金阜码头限时推出游船酒会航班,还增加了日航的相声曲艺航班。

在意风区码头出发的相声曲艺航班上,竹板噼啪一响,经典王派小段《花唱绕口令》铿锵响起。快板杂谈、传统相声《打灯谜》、古彩戏法等3个节目兼顾趣味性 with 通俗性,让来自五湖四海的游客都能听得懂、看得乐。游客们有的举手机录像,有的跟着打节拍,笑声不断,掌声此起彼伏。“特意冲着相声游船来的,果然不虚此行!”来自山东淄博的游客卢孜熠笑得眉眼弯弯,“一边吹着风看两岸风光,一边听地道天津相声,风景治愈、曲艺暖心,这种沉浸式体验太特别了,是别的城市没有的韵味。”

“今年游客反响特别好,快板起个头,大伙儿跟着接句子;相声包袱一抛,满船捧腹大笑;古彩戏法的时候,大家参与度尤其高。”本轮演出的演员均来自长春社,压轴登场的是穆派古彩戏法演员穆泽丰,他告诉记者,假期期间,游船节目会动态更新,(下转第2版)



上图 昨晚,“‘桥’见海河 邂逅浪漫”2026桥边音乐汇在古文化街亲水平台举行交响乐专场演出。
记者 姚文生 摄



更多精彩内容
扫码观看体验

盘活后,这里随处都是风景

■ 记者 吴巧君

喷泉里的水欢快地跳跃,随风飘来的游客的欢笑声相互应和,仿佛空气都染上了快乐的颜色。国庆假期首日,西青区中北镇天津色织厂旅游休闲街区一早就迎来了络绎不绝的游客。这个由建成于1956年的天津色织厂闲置多年老厂区盘活改造而成的休闲街区,每个角落都充满着节日的烟火气。

一走进街区,红砖厂房、复古铁门、参天大树这些刻着

岁月痕迹的“旧”物,与红墙上铺展开来的主题艺术墙绘形成鲜明反差。彩带装饰的顶棚在秋天的阳光里投下斑斓光影,把老厂房间的通道装点得格外生动,不远处秋千架旁玩耍的孩子们更是让这种生动多了几分欢腾与朝气。人们三三两两地在墙绘前合影,灿烂的笑颜里,盛满无声的幸福。街区里各色餐饮店林立,咖啡与烧烤的香气交织弥漫,让这份幸福又多了一层味觉上的满足。拾级走上200多米长的红色空中连廊,站在廊桥上俯瞰厂区全景,复古屋顶与远处城市天际线同框,随手一拍就是氛围感大片。(下转第2版)

城市管理5套系统并行联动

全时热备保障城市安全运行

本报讯(记者 张立平)国庆假期,全市城市管理系统聚焦燃气、公园、道桥、景观、市容等关键领域,严密部署、加密巡查、全时备勤。城市运管服平台、现场巡查、路灯灯光保障、执法检查、系统值班等5套系统并行联动,全力保障城市安全有序运转。

燃气安全紧盯人员密集场所。突出“九小”场所、餐饮场所、多业态混合经营商区等重点区域,持续开展管道天然气、瓶装液化石油气安全整治。压实燃气企业入户安检、随瓶安检责任,督促企业持续开展设施运行监测和巡检维护。

公园管控有力应对大客流。全市城市公园、动物园等人员密集场所加密游客数量监测频次,合理控制人流密度,必要时采取限流、单向游园等措施,严防拥挤踩踏。同步加强游乐设施、观景平台和临水区域安全管理,完善警示标识,配备救生器材,逐项消除隐患。目前,全市公园应急保障队伍共119支、2914人,全部处于热备状态。

道桥设施管护防患于未然。国庆节前,全市城市管理系统对道路桥梁开展全覆盖安全排查,重点聚焦交通流量大的路段以及景区周边、车站枢纽等区域,发现道路塌陷、构件缺损等问题及时处置。国庆假期,外环线以内道桥维修施工37处、掘路施工27处,通过实施错峰作业、优化交通导行等措施,最大限度减少对市民游客的影响。

景观照明扮靓城市夜景。国庆假期,全市在183条道路的11537盏灯杆上悬挂国旗2万余面;在全市95处花坛及重点道路节点、公园入口等360个点位栽植草花13.2万平方米、663万余株。(下转第3版)

假日“菜篮子” 菜鲜备货足

——农产品批发市场一线见闻

■ 记者 宁广靖

10月2日6时,天津海吉星国际农产品物流园(以下简称海吉星)已是一派繁忙景象。一辆辆满载蔬菜的货车有序进出,商户们忙着卸货、分拣、装车,交易区内人声鼎沸。

这里是全市最大的一级农产品批发市场,其中韭菜、荷兰豆、芦笋等特菜的日交易量达500吨。“现在在这个季节,海吉星承担天津70%到75%的生鲜供应量,冬季在80%以上。农产品从产地流通到终端需要三四天,一级批发市场的销量变化在节前几天就体现出来了。我们节前备货量较平日上涨15%左右。”海吉星副总经理郭军指着身后的数字运营平台大屏对记者说,市场里蔬菜、水果、肉、蛋、奶、粮油等每天供应量保持在3万吨左右,交易量在1.3万至1.4万吨。

据郭军介绍,国庆假期,蔬菜销量并未明显走高,部分菜品价格有所回落。这主要是因为不少市民外出旅游、学校放假,市场需求阶段性下降。待陆续返程后,销量有望回升。

在海吉星商户何学龙的摊位前,工人们正将一箱箱蔬菜搬上货车。他经营着40余种菜品,货源主要来自山东、河北等地。“茄子、黄瓜、西红柿、豆角、辣椒等菜品销量较大。国庆假期,我们一天出货三四万斤,比平日少一些。有的菜价格比平日便宜,节前批发价2元一斤的菜,现在只要1.5元。”何学龙说。

记者在海吉星看到,多辆物流车往来穿梭、高效运转。据介绍,目前海吉星已开通26条物流线路,覆盖天津及周边地区。“很多沧州、黄骅的采购商从海吉星拿货,唐山也有一部分。”郭军表示,海吉星集采平台已接入700多家商户,“客户在平台上下单采购,我们负责配送,配送按件收费,每件1元多。”(下转第3版)

深夜“地铁医生”守护出行

——探访地铁7号线维保一线

■ 记者 胡萌伟

国庆假期,津城游人如织。地铁7号线穿梭城市南北,载着市民游客奔赴目的地。当万家灯火渐次熄灭,整座城市沉入梦乡,中建轨道维保团队的攻坚时刻,才在幽深的地下隧道正式开启。

10月1日23时50分,赛达路站。末班车平稳回库,车站广播响起停运提示,站厅灯光缓缓调低。马美健和工友早已穿戴好防护装备,各类工具整齐铺放,逐项清点登记。

“带进隧道的工具,必须全部原样带出。这好比外科手术,任何一件工具遗落,都是重大安全隐患。”马美健对记者说,上百件工具,一件都不能少。

次日0时30分,检修正式开始。留给维保人员的天窗作业时间仅有4小时。站台门、轨道、道岔、接触网、自动售检票系统多专业同步作业,大家争分夺秒,与时间赛跑。

赛达路站各类站台门共计70扇。检修人员反复调试电磁锁、电机与导轨,拿着试块在安全门上、中、下3个点逐一开展防夹测试:“一旦夹物,门能够顺利弹开,才算合格。每一扇门都要反复开关调试,微小隐患绝不放过。”

走下站台,深入地下近20米的隧道区间。探伤仪如同钢轨的CT机,探查肉眼无法发现的钢轨内部损伤。钢轨每25米一处焊接接头,是病害高发位置。一整晚,维保人员要弯腰复核近60次,仔细比对仪器波形,甄别每一处细微偏差。

道岔是地铁的“关节”,掌控列车换向变道,需要工建、信号专业联合作业,如同医院多学科联合会诊。(下转第3版)