

十五五 天津发展新图景

我市设置16项量化管控指标

全方位引领自然资源保护利用提质增效

本报讯(记者 陈琦)9月29日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍“十五五”期间天津市自然资源保护和利用工作相关情况。市规划资源局局长陈勇介绍,到2030年,我市国土空间治理现代化将取得决定性进展,存量资源资产精细化配置体系基本成形,海洋经济空间布局不断优化,生态系统多样性、稳定性、持续性明显提升,自然资源治理体系日趋完善,治理效能全面跃升,强化空间支撑和资源保障,为高质量发展注入强劲动力。

据介绍,在核心指标上,我市聚焦土地、海洋、矿产、林业、湿地五大领域,科学设置16项量化管控指标,覆盖耕地保护、生态红线管控、建设用地集约利用、海洋经济发展、自然岸线保有率、森林覆盖率等关键维度,以刚性量化约束,全方位引领自然资源保护利用提质增效。

在重点任务部署上,我市谋划构建“1+5+6”战略任务体系,统筹推进空间治理、资源管护、生态修复与城市品质提升各项工作。

其中,“1”是指构建支撑世界一流城市群的国土空间格局。以京津冀协同发展为核心牵引,坚持城乡融合、陆海统筹、山海互济,深化渤海湾协同联动,优化全域主体功能布局,理顺城乡、陆海空间发展关系,推进自然资源精准高效配置,全面提升全域国土空间综合治理能力。

“5”是指建立健全五大现代化自然资源治理体系。推动城市发展实现从增量扩张向存量提质、从单一要素保障向高品质空间赋能的根本性转变。

深化京津冀协同共建

以优质空间治理助力首都都市圈建设

本报讯(记者 陈琦)9月29日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,“京津冀协同发展历经十余年夯基垒台,进入深度融合新阶段。”十五五”期间,天津自然资源领域工作重心将由保障疏解承接转向推动协同共建,以高水平空间治理支撑现代化首都都市圈建设。”市规划资源局总规划师孔继伟在会上介绍了天津自然资源领域在推进京津冀协同发展 and 现代化首都都市圈建设方面的部署和安排。

据介绍,“十五五”时期,我市将聚焦空间要素配置、跨区域要素保障、重点片区带动三方面发力,持续深化区域协同共建。一方面,坚持规划引领,优化空间要素配置。全面落实首都都市圈空间协同规划和天津市国土空间总体规划部署要求,锚定三条红线刚性管控要求,推动构建主体功能清晰、区域优势互补、发展质效优良的国土空间开发保护格局。围绕落实我市“十五五”规划纲要,以年度体检和动态维护为抓手,统筹各专项规划和重大工程项目空间需求,确保规划“管得住、用得好、跟得上发展”。

另一方面,以多维联动激活区域动能。我市将聚焦交通、产业、生态“三个联通”,强化跨区域要素保障。协同推动交通“硬联通”提速和产业“软联通”增效,持续推动区

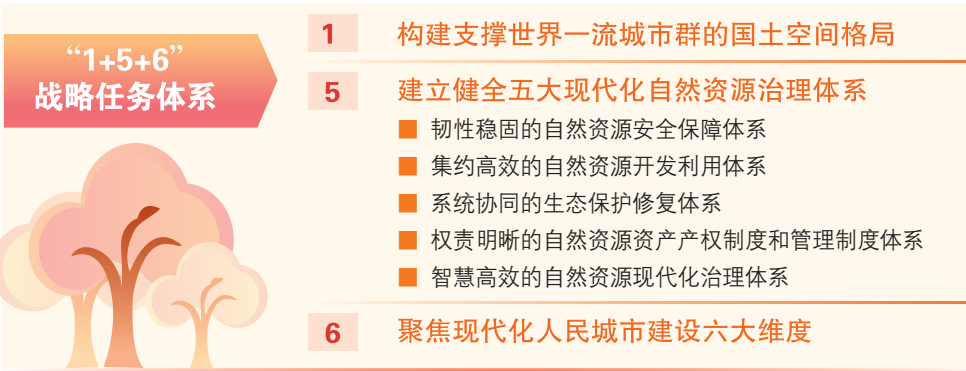
构建从山顶到海洋保护治理大格局

筑牢城市生态安全屏障

本报讯(记者 陈琦)立足全域生态保护治理,筑牢城市生态安全屏障。“‘十五五’期间,我市将坚持统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,构建从山顶到海洋的保护治理大格局,提高全球全域防范自然灾害能力。”9月29日,在市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市规划资源局副局长长刘捷介绍。

据介绍,我市将以重要生态系统保护修复为抓手,多点发力、系统推进重点生态工程建设,持续夯实城市生态基底。加快“三北”工程建设,推动工程区生态治理成效持续显现。稳步实施“津城”“滨城”双城间绿色生态屏障建设,力争蓝绿空间占比达到67%,一级管控区森林覆盖率达到29%。与北京携手,全面推进京津燕山南麓至渤海湾海岸带(海河流域)山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,系统部署矿山生态修复、水生态综合治理等工程,不断提升生态系统的多样性、稳定性、持续性。开始第三次古树名木资源普查,实施古树名木抢救复壮和重点古树群整体保护。整体提升渤海湾生态系统功能,严格保护大陆自然岸线,确保到2030年大陆自然岸线保有率不低于国家下达任务。

在推进自然保护地体系建设方面,我市将完成自然保护地整合优化,构建起由自然保护区和自然公园组成的城市自然保护地体系,探索公益治理、社区共建、共同治理等保护形式,妥善解决民生、交通、能源等方面的空间矛盾,推进生态旅游与生态康养、文化传承、科考科普等融合发展。实施湿地面积总量管控、建立和完善湿地分级管理体系和动态监测网络,推进七里海湿地申报国际



一是构建韧性稳固的自然资源安全保障体系。严格落实“三区三线”刚性管控,严守耕地保护红线,强化矿产资源保障,健全地质、海洋灾害监测预警与风险防控机制,筑牢自然资源领域安全屏障。

二是构建集约高效的自然资源开发利用体系。深化要素市场化改革,完善城乡统一的建设用地市场,高效开发利用海洋资源,推动森林水库、钱库、粮库、碳库“四库”建设,优化水资源配置,推动矿业绿色转型,实现存量提质、增量精准适配的发展需求。

三是构建系统协同的生态保护修复体系。践行山水林田湖草沙一体化保护和系统治理理念,统筹自然恢复与人工修复,推进陆海全域生态综合治理,持续优化生态格局、提升生态质量。

四是构建权责明晰的自然资源资产产权

制度和管理制度体系。完善自然资源调查监测体系,动态掌握自然资源家底,有序推进自然资源和不动产统一确权登记,健全资源管护与增值机制,切实保障各类经营主体合法权益。

五是构建智慧高效的自然资源现代化治理体系。强化依法行政、政策研究与科技赋能,推进自然资源数字化、智能化治理,全面提升治理现代化水平。

“6”是指聚焦现代化人民城市建设六大维度。深入践行人民城市理念,精准对接城乡协调发展需求,优化空间规划供给、盘活存量资源,全力推进城市内涵式更新、品质化提升,全面支撑创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧现代化城市建设,打造天津样板。

“十五五”期间,立足城镇化从增量扩张转向存量提质的时代背景,我市将以改革破解发展瓶颈、以创新增强发展动能,围绕自然资源管理和

4700余公顷土地焕新

存量盘活释放城市空间活力

本报讯(记者 陈琦)向存量要空间,以焕新促发展。9月29日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,市规划资源局副局长张宏晖介绍了我市在自然资源资产盘活存量方面的工作进展和未来部署情况。

自2023年以来,天津作为全国首批低效用地再开发试点城市之一,全面落实市委市政府“三新”“三三”工作部署,着力提高规划适应性、降低资金压力、减轻历史负担,为盘活存量提供政策支撑。我市坚持规划引领,支持用地混合利用和用途合理转换,促进产业协同,提高产业和城市活力;支持公服设施扩建,补齐城市配套短板,提高盘活积极性;上线天津“生产力地图”,统筹全域存量资源精准配置,引导产业项目落地,赋能产业提质增效。

在土地要素保障方面,我市出台支持政策,允许产业类存量土地按规划用途开发建设,提高土地资源配置效率;对于国家鼓励发展的新产业新业态,允许在规定期限内维持原土地用途、用地类型不变,过渡期最长可延长10年,持续激活存量用地潜力。持续解决历史遗留问题,创新审批办理流程,实事求是分类处置,持续提升存量用地盘活效能。近年来,累计盘活土地4700余公顷,第一机床厂、天士力大健康项目入选自然资源部低效用地再开发试点案例;爱米斯保障性租赁住

严守红线夯实粮食安全根基

耕地保有量不低于467.46万亩

本报讯(记者 陈琦)耕地保护是“国之大者”。“‘十五五’期间,我市将严格落实耕地保护和质量提升法,坚持量质并重、严格执法、系统推进、永续利用,统筹保障粮食安全、生态安全,兼顾农民增收,实事求是、因地制宜推进耕地数量、质量、生态一体化保护。”9月29日,在市政府新闻办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,市规划资源局副局长袁浩正介绍。

发布会上明确了我市“十五五”耕地保护刚性指标。“十五五”期间,我市耕地保有量不低于467.46万亩,永久基本农田保护面积不少于409.44万亩。我市将持续落实最严格的耕地保护制度,逐级传导目标任务,将耕地保护责任落实到具体地块,强化责任目标考核,压紧压实各涉农区党委、政府耕地保护主体责任。严格落实耕地占补平衡制度,将各类占用耕地行为统一纳入耕地占补平衡管理。严控非农建设占用耕地,坚持“以补定占”,将全市稳定利用耕地净增加量作为下年度非农建设允许占用耕地规模上限。规范新增耕地认定工作,对补充耕地实施全链条监管,坚决遏制盲目造地、虚增耕地等问题。

目前,相关部门正在编制天津市耕地保护和国土绿化空间专项规划,统筹划定耕地保护空间、国土绿化空间,化解耕地、林地的空间矛盾冲突。严格遵循宜耕则耕、宜林则林,统筹优化农用地空间布局,厘清耕地空间、耕地补充空间、林地空间、林地补

房项目入选国家发改委盘活存量资产案例,为存量土地盘活提供了示范引领。

面向“十五五”,我市将继续以城市规划和土地政策协同创新为抓手,不断优化资源配置效率和盘活增效路径,赋能城市功能升级,提升空间活力。

我市将从四方面系统推进存量盘活工作。一是进一步夯实底数,综合利用国土调查、城市国土空间监测、城市体检评估、地籍调查、不动产登记等成果,摸排存量资源潜力,厘清现状短板,明确盘活优先任务、重点区域和实施策略。二是强化规划统筹,鼓励以民生公益贡献为导向的规划政策创新,探索建立规划用地兼容、混合、类型转换的新型管理模式,提升规划包容性、适应性。把开放空间、绿色低碳、防灾减灾、民生配套等转化为可量化、可兑换的权益,撬动经营主体参与城市品质提升。三是统筹存量增量土地供应。建立健全新增建设用地与存量盘活挂钩机制,探索实施建设用地总量按规划期管控。实行产业用地与存量房产、土地资源盘活挂钩机制,促进土地资源利用提质增效。四是创新生态空间治理体系。聚焦“一环十一园”、大运河、绿色生态屏障等重点生态空间,制定空间统筹、低效盘活、资金平衡的实施政策,构建高效协同的生态空间治理体系。

充空间管理边界,全部纳入自然资源管理和国土空间规划“一张图”统一管理。扎实开展全域土地综合整治,整合零散破碎耕地,稳妥有序退出河道范围内影响行洪安全的不稳定耕地,正向优化永久基本农田空间布局,逐步提高永久基本农田中优质耕地占比。

为坚决守住耕地保护底线,我市将严格落实“长牙齿”的硬措施,维护耕地利用良好秩序。构建“空地天人”一体化耕地动态监测体系,充分发挥基层规划土地管理所、各级田长一线巡查作用,综合运用卫星遥感监测等技术手段,对耕地变化、新增建设用地情况实施常态化监控,坚持早发现、早制止、早处置。强化自然资源、公安、检察等部门行刑衔接机制,运用挂牌督办、提级核查等方式,依法严肃查处各类违法违规侵占耕地、破坏耕地的行为,坚决遏制曾经出现过的大棚房、乱占耕地建房等问题反弹。深入宣传解读耕地保护和质量提升法,引导全社会树立珍惜耕地、保护耕地的共识,从源头防范违法占用耕地行为。

零距离感受智慧检察 全方位护航创新发展和平区检察院开展知识产权检察开放日活动

为落实党中央关于知识产权法治保障部署,展示检察履职成效,和平区人民检察院近日举办“强化知识产权检察服务保障高质量发展”检察开放日活动。市、区人大代表、政协委员、相关部门、企业代表及法学专家受邀参加。

嘉宾先后参观新媒体工作室、电子数据实验室,了解新媒体普法、电子数据取证检验流程,实地感受智慧检

察在知识产权案件办理中的应用成果。座谈中,与会人员听取该院知识产权综合履职工作汇报,对打击侵权假冒、保护创新主体、优化营商环境等工作予以肯定,并围绕跨部门协同保护、企业知识产权风险前置防控、数字领域知识产权保护、畅通维权渠道等方面提出意见建议。

天津市和平区人民检察院供稿

强化监管引领 服务实体经济

重点领域将获更多金融支持

本报讯(记者 岳付玉)市政府新闻办日前举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会金融专场。天津金融监管局副局长毕荣就如何强化监管引领、推动行业服务实体经济回答记者提问。

她说,“十五五”期间,重点领域将获得更多金融支持。金融机构将加强对京津冀协同发展的信贷支持和风险保障,服务港产城高质量融合发展为重大项目和重点企业提供更精准的航运金融服务。同时,加力推动财政金融协同促内需一揽子政策在津落地见效。

在赋能新质生产力发展方面,天津将深化“科技—产业—金融”新循环机制,抓住北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围机遇,引导金融机构加强融资支持和保险保障。推进金融资产投资公司股权投资试点,为科技型企业提供全生命周期、多元化金融服务。

绿色转型方面,银行保险机构将聚焦清洁能源、节能环保、绿色技术创新等领域加大投入。传统高耗能行业转型升级将得到稳妥支持,绿色低碳技术改造也是重点。金融机构还要建立绿色金融管理责任制和重大风险即时报告机制,形成覆盖绿色生产、消费、建筑和供应链的绿色金融产品体系。

普惠金融将更贴近民生。天津将推动小微企业信贷稳定投放、结构优化、质量提升,提升“三农”金融服务。鼓励开发适合新就业群体的信贷产品。支持保险机构探索商业长期护理保险,满足居家、社区和机构护理需求,并提升金融服务适老化水平。

及时拦蓄雨洪 储备充足水源

全市地表蓄水15.51亿立方米

本报讯(记者 王奇)记者从市水务局获悉,今年汛期结束,我市雨洪拦蓄工作随即展开。市水务部门抢抓时机拦蓄上游河道雨洪资源,统筹做好河湖水量调蓄、调剂、调拨。截至目前,全市地表蓄水15.51亿立方米,较近年蓄水均值多出1.08亿立方米,为今冬明春城乡生态环境改善和农业生产储备充足水源。

据了解,主汛期过后,市水务部门抢抓大清河泄水重要时机,向北大港水库补水0.16亿立方米,向团泊水库补水0.1亿立方米。两座大型水库蓄水量较去年同期分别增加0.67亿立方米、0.06亿立方米,有力保障南部地区农业和生态用水。截至目前,全市水库累计蓄水8.62亿立方米,水源储备充足平稳。

与此同时,结合上游水库泄放情况,市水务部门提早安排潮白新河、蓟运河、独流减河、永定新河等一级河道适当抬高控制水位,组织各区适时抬启拦河橡胶坝,进一步拦蓄雨洪资源。目前,全市一级河道蓄水6.05亿立方米,较去年同期增蓄1.35亿立方米。

依托河网水系连通优势,各区抢抓一级行洪河道水量下泄时机,及时开启闸门、泵站等提水、调水,向二级河道、坑塘洼淀引水,最大限度增加抗旱水源。目前,全市二级河道、坑塘洼淀累计蓄水0.84亿立方米,接近蓄满状态。

市政府召开第117次常务会议

(上接第1版)

会议审议《关于推动天津市农村产权流转交易市场规范发展工作方案》。会议强调,要进一步做好农村集体资产核查登记,完善交易流转全程监管机制,提升交易服务水平,更好促进城乡资源融合互动,助力农村集体经济发展和农民增收。

会议还研究了其他事项。

天津有了C919定期客运航班

(上接第1版)南航本次执飞的C919机型,采用了164座三舱布局。在乘坐体验方面,该机型客舱降噪效果优异,过道宽敞,座椅采用人体工学设计,全舱配备充电接口,为旅客打造舒适便利的航空出行空间。

南航自2009年开始稳定运行“长沙—天津”往返定期客运航线,年平均客座率达到91%,商务旅游需求旺盛。此次南航在“长沙—天津”航线投放C919运力,是国产大飞机拓展京津冀与华中地区航线网络的重要实践,有助于进一步优化运力结构,持续挖掘航线市场潜力。

接下来,天津滨海机场将依托枢纽优势,与南航深化合作,持续优化航线航班,支持国产大飞机常态化商业运行,更好服务航空旅客出行,助力天津滨海机场进一步强化区域枢纽功能,推动航空运输业高质量发展。

