



商务部美大司负责人解读成果

第八轮中美经贸磋商取得积极共识

新华社北京9月28日电 9月20日至23日,中美经贸团队在美国纽约和华盛顿举行经贸磋商,取得积极共识,为两国元首会晤贡献了经贸领域的成果。商务部美大司负责人就有关经贸磋商成果进行解读。

一、关于贸易理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美贸易理事会,主要任务是优化双边贸易。双方经贸团队已就理事会的任务、架构、职责、磋商安排等达成共识,将后续公布。贸易理事会将首先就“300亿对300亿”对等降税框架进行讨论,以期达成共识。贸易理事会框架下设立了农业工作组,并还将考虑优化双边贸易的其他安排。相信贸易理事会将为中美在经贸领域不断拉长合作清单、压缩问题清单提供重要平台和机制保障,推动中美经贸关系持续稳定向好发展。

二、关于“300亿对300亿”对等降税安排

为落实两国元首会晤重要共识,中美双方基于相互尊重、平等协商,在贸易理事会框架下就300亿美元对等降税安排举行多轮磋商,现已达成共识。双方同意以对等方式降低自对方进口的规模约300亿美元产品的关税,其中各自约90%产品的关税将降至最惠国税率水平。双方将在按照各自国内法律履行相关程序后,同步实施降税安排。对等降税安排的有关情况将后续公布。这一安排有助于继续稳定中美经贸关系,为我相关产品对美出口创造较好条件。

三、关于扩大煤炭贸易

中美双方经贸团队达成共识,中方自美进口煤炭关税将纳入“300亿对300亿”对等降税框架,这将有利于中方在2027年和2028年每年自美进口煤炭。进口美国煤炭既是对中国国内煤炭市场的有益补充,也将为美国煤

炭行业带来稳定的经济收入和就业,有利于稳定和拓展中美双边贸易。期待在双方共同努力下,中美煤炭领域合作不断深化,实现互利共赢。

四、关于中美投资理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美投资理事会。理事会将为双方搭建机制化沟通平台。双方经贸团队将围绕潜在投资机遇和投资障碍开展常态化对话,在符合两国各自法律和监管要求的前提下,提升政策透明度和可预期性,回应企业合理关切。

五、关于农业工作组

今年5月,中美两国经贸团队就推动解决双方部分农产品非关税壁垒和市场准入问题达成一系列积极共识,并原则同意将相关产品纳入“300亿对300亿”对等降税框架。其后双方经贸团队围绕农业议题开展专业务实的磋商。在此背景下,双方同意在中美贸易理事会下设立农业工作组,由中国商务部和美国贸易代表办公室共同牵头,两国相关监管机构参与。工作组将围绕农产品双向市场准入、监管等问题开展讨论。双方同意在2026年年底前举行工作组第一次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

六、关于金融服务

近年来,中国自主扩大金融服务开放,得到了国际社会的认可,很多美资机构也从中受益。此次双方在金融服务领域达成原则共识。中方将依法依规审批包括美资在内的各国金融服务机构在华展业和设立分支机构申请。中方希望美国亦为中资金融机构提供公平、透明、稳定的政策环境。

七、关于中美人工智能对话

在本轮磋商中,双方同意,在中美经贸磋商机制下,何

立峰副总理与贝森特财长作为中美各自牵头人建立人工智能对话,并进行了首次对话,交流人工智能相关风险和惠益。双方约定在今年11月底前举行下一次对话。双方同意建立人工智能事件的沟通渠道。

八、关于吉隆坡经贸磋商联合安排延期

2025年10月,中美双方在吉隆坡就解决各自关切的经贸问题达成联合安排,将双方各自部分关税和非关税措施暂停实施至2026年11月10日。本次经贸磋商中,中美双方同意在将吉隆坡经贸磋商联合安排延期至2027年1月10日的基础上,继续积极探讨这一事项,旨在达成双方同意的解决方案。此种安排一方面为双方各自盘点、评估联合安排落实情况,思考下一步如何推进中美经贸关系提供了空间,另一方面通过一定期限的延期和继续积极讨论相组合的方式,为双方企业合作提供相对稳定、可预期的政策环境。相信双方将继续努力,通过年底前的高层经贸互动,就继续延期找到积极的解决方案。

九、关于增加中美直航航班

两国间客运航班对促进两国人员往来、人文交流和经贸合作发挥着重要作用。本次磋商中,中美双方就增加直航客运航班交换了意见。双方同意就增加中美航班及相关事宜保持沟通。

十、关于落实历次磋商共识

去年以来,双方举行八轮经贸磋商,围绕促进双边贸易投资等共同关心的重要经贸议题,达成了一系列互利、平衡、积极的经贸成果,维护了两国经贸关系的总体稳定。本次磋商中,中美双方重申并再次承诺将继续落实好历次经贸磋商达成的共识。这将为两国经贸合作创造有利条件和稳定环境,也对促进全球经济发展具有重要意义。

商务部公布中美贸易理事会和“300亿对300亿”对等降税框架有关情况

自国内法律和程序的基础上,以对等方式提供降低关税待遇。其中超过90%的产品,将免除相互加征的全部关税,享受最惠国关税待遇。

双方基于各自市场需要和产业利益,商定了对等降税产品清单。美方将对玩具、家电、婴儿用品、厨卫用品、节日礼物等约300亿美元自华进口商品降低关税。中方将对农产品、个人护理用品、医疗器械、煤炭等约300亿美元自美进口商品降低关税。双方商定共同公布各自降税产品清单。后续,双方将在履行各自国内相关法律程序

后,同步实施降税。这一安排有助于稳定中美贸易,为中国相关产品对美出口创造较好条件,也有利于满足国内市场需求,加强双方在农产品、能源、制成品、消费品等领域的贸易合作。

双方同意在贸易理事会下设立农业工作组,讨论包括监管和市场准入在内的相关议题,处理贸易关切,扩大农业领域务实合作。农业工作组计划在2026年底前召开首次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

外交部

中方愿同美方共同落实好两国元首重要共识

(G20)领导人峰会。

“中方愿同美方共同努力,落实好两国元首重要

共识,推动中美关系稳定、健康、可持续发展。”郭嘉昆说。

中老铁路

磨丁至万象城际列车首发



9月28日在老挝磨丁站拍摄的停靠在站台上的C95次列车。

新华社发

据新华社万象9月28日电(记者 赵旭)当地时间28日早上8点,C95次列车平稳驶出老挝磨丁站,标志着中老铁路老挝段磨丁至万象城际列车顺利首发。

据负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司介绍,全新开行的C95/C96次城际列车搭建起磨丁与万象间高效便捷的通勤线路。其中,C95次列车当日8时从磨丁站始发,11时47分抵达万象站;C96次列车当日14时05分从万象站发车,18时32分返回磨丁站。列车停靠磨丁站、纳堆站、孟赛站、琅勃拉邦站、万象站、万象站6个车站。北部省份民众出行万象通勤、商务、探亲可实现当日往返。

美伊被曝将于近日会谈

磋商七日内开放海峡提议

据新华社伦敦9月28日电 据路透社28日报道,一名了解美伊谈判情况的官员透露,美国和伊朗预计将于28日或29日再次通过调解方举行会谈。

伊朗外长阿拉格齐和卡塔尔调解方目前正在美国,会谈预计将聚焦于磋商修订伊朗在联合国大会期间提出的七日内重开霍尔木兹海峡提议。

22日,美国总统特使威特科夫和特朗普的女婿库什纳在纽约联合国大会期间与伊朗外长阿拉格齐通过调解方卡塔尔进行了间接会谈。据美媒报道,伊方提议,如美国解除海上封锁、取消石油销售制裁并恢复地区停火,伊朗将在七天内重新开放霍尔木兹海峡并重启核谈判。

武契奇辞去塞尔维亚总统职务

准备竞选下届政府总理

据新华社贝尔格莱德9月27日电(记者 张璇 石中玉)塞尔维亚总统武契奇27日提交辞呈,辞去总统职务。据此前宣布,他将竞选下届政府总理。

根据塞尔维亚宪法及《总统法》,总统向国民议会议长提交书面辞呈,辞呈送达国民议会后,其任期于当日终止,无需经国民议会或议长批准。总统辞职后,国民议会议长将代行总统职权,最长不得超过3个月,且须在这3个月内宣布举行总统选举。

本月5日,塞尔维亚前进党总委员会决定,推举武契奇为该党议会选举名单领衔人和总理候选人,武契奇随后接受推举。9日,武契奇签署总统令解散议会,并宣布于10月25日提前举行议会选举。武契奇14日表示,他将于27日辞去总统职务,辞职后他将以“普通公民”身份参加总理竞选。

根据塞尔维亚宪法,议会选举产生新一届国民议会后,将启动组阁程序。代行总统职权者在听取各方当选代表意见后,向国民议会提出总理人选。总理人选提交政府纲领并提出政府成员名单,由国民议会以全体议员多数票通过后,政府正式成立。

美“星舰”进行首次地球轨道试飞

新华社洛杉矶9月28日电(记者 谭晶晶)美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”于美国中部时间28日早晨从得克萨斯州发射升空,实施第14次试飞。此次试飞首次尝试将“星舰”送入地球轨道,并计划将26颗新一代“星链”V3卫星送入轨道。

美国中部时间28日7时50分许(北京时间28日20时50分许)，“星舰”从位于得克萨斯州南部的发射基地升空。按计划,火箭第一级“超级重型”助推器将受控溅落于墨西哥湾附近海域,不返回发射场回收;第二级“星舰”飞船将在距地球表面约275公里的轨道上绕地球飞行约6圈,整个飞行任务持续约10小时,最终计划在智利以西的太平洋海域溅落。

据该公司介绍,此前“星舰”试飞任务均为亚轨道飞行,而此次试飞将首次尝试地球轨道飞行,这是“星舰”向完全、快速重复使用的目标迈出的重要一步。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,由两部分组成,第一级是长约70米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

深圳地铁27号线建设迎来重大进展

近日,由驻津央企中国铁建大桥局承建的深圳地铁27号线长岭陂站至北站西广场站区间传来捷报——随着右线盾构机顺利脱离既有结构影响区域,该区间双线盾构圆满完成后穿既有运营地铁线路施工任务,成为全线首个攻克一级重大风险源的施工区间。

长岭陂站至北站西广场站区间是全线控制性工程,本次下穿段与既有运营地铁线路最小竖向净距仅5.26米,左线隧道与既有围护桩桩端存在17厘米的冲突区域;同时,穿越区段呈现上软下硬的复杂地层特征,土体稳定性差,盾构掘进扰动控制难度大,整体施工风险等级极高。

项目坚持方案先行、科技赋能、精细管控,创新采用超前地质预报与微动探测组合探测技术,精准排查土体空洞、结构松散、低密度异常等不良地质区域,从源头规避掘进坍塌、沉降超标等安全隐患,切实筑牢安全屏障。

盾构掘进中,建设者组织开展多频次全覆盖地面巡查,实现施工状态全程可控、风险隐患实时预判处置;推行“逐斗核算、双重比对”的出土量管控机制,精准把控出土平衡;依托监测数据,动态微调同步注浆、二次补浆的压力与方量,最大限度抑制地层变形。最终,团队以远优于国家规范及项目建设管控标准的控制水平,圆满实现了对既有运营地铁线路的微创、无损、安全穿越。

深圳地铁27号线一期工程线路全长约25千米,建成后将实现前海、南山中心与龙华中心45分钟快速通达,为区域协同发展、科创产业升级和“轨道上的大湾区”建设注入强劲动能。

通讯员 吴运强 刘思源

前8个月 全国规上工业企业利润增长15.7%

据新华社北京9月28日电(记者 何晓 王雨萧)国家统计局28日发布数据显示,1至8月份,全国规模以上工业企业实现利润总额52719.8亿元,同比增长15.7%。

从三大门类看,1至8月份,采矿业利润增长35.1%,制造业利润增长17.4%,电力、热力、燃气及水生产和供应业利润下降12.0%。8月份,受去年同期较高基数影响,规模以上工业企业利润增速有所回落,同比增长4.2%。

电子行业对利润增长拉动明显。以人工智能为代表的新技术应用加快拓展,带动相关领域需求扩大,推动电子行业利润高速增长,1至8月份,电子行业利润同比增长1.1倍,对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达62.0%,是规模以上工业企业利润较快增长的重要支撑。

高技术制造业引领作用突出。1至8月份,规模以上高技术制造业利润同比增长54.7%,增速高于全部规模以上工业39.0个百分点。从行业看,在算力基础设施加速建设带动下,光纤制造、光缆制造行业利润分别增长5.3倍和1.0倍;高性能服务器、工作站、光电子通信领域中,计算机整机制造、计算机外围设备制造、工业控制计算机及系统制造、通信系统设备制造行业利润分别增长3.9倍、2.6倍、1.3倍、48.7%;仪器仪表及新型医疗仪器设备制造业加速发展,导航测绘气象及海洋专用仪器制造、口腔科用设备及器具制造行业利润分别增长2.2倍、70.2%。

1至8月份,规模以上工业企业营业收入利润率为5.66%,同比提高0.44个百分点。

新华社北京9月28日电(记者 周圆 唐诗凝)工业和信息化部等七部门28日对外发布《新型电池产业发展“十五五”规划》。规划提出,到2030年,先进电极材料、新型电解质、高端辅材等取得新突破,新体系电池研发取得重大进展,全固态电池初步实现规模化应用,长寿命锂电池循环寿命达到15000次,头部企业产品缺陷率达到PPB级。

新型电池是以新机理、新材料、新结构、新工艺为核心的高效电能存储与转化装置或系统,以锂电池、钠电池、液流电池等为代表,具有技术迭代快、应用范围广、辐射带动强的典型特征。“十四五”期间,我国新型电池产业总产值突破万亿元大关,占据全球市场主要份额。“十五五”时期是全面巩固产业全球竞争优势的战略机遇期。

规划显示,到2030年,我国新型电池产业规模实现稳步增长。全场景应用生态加速构建,新型电池技术与



遵义会议会址重新开放

9月25日,游客在遵义会议会址参观。历时半年的遵义会议会址保护性修缮工程基本完成。目前,遵义会议会址主楼的一楼已重新正常开放。会址二楼保护区域,下一步将采取限时限流、预约参观模式重启开放。

作为全国重点文物保护单位,遵义会议会址自2009年修缮后,受气候长期侵蚀出现木构件糟朽、墙体褪色、屋面漏雨等病害。会址保护性修缮项目获国家文物专项资金支持后,修缮工作于今年3月正式动工。本次保护性修缮坚持价值保护优先、坚持真实性和完整性、坚持最小干预三大原则,全程参照历次修缮档案进行。

新华社发

我国提出2030年目标

新体系电池研发取得重大进展

清洁能源、用能终端加快融合创新发展。国际贸易投资一体化深入推进,服务全球经济社会绿色低碳发展。

规划从全链条创新发展、产业转型升级、产业体系建设等5方面提出19项重点任务。具体举措包括:加快突破全固态电池产业化技术;构建以锂电池为主,钠电池、液流电池等协同发展的新型电池产品供给体系;优化高安全、全气候新能源汽车动力电池;加快关键共性、先进适用性标准研制;完善知识产权保护和商业秘密管理制度;加强新型电池全生命周期溯源管理等公共服务能力建设;完善海外综合服务体系等。