

我商务部回应美发布中国人工智能企业对美蒸馏活动相关网络安全公告

美方指控于事无凭于法无据

新华社北京9月9日电 商务部新闻发言人9日就美发布中国人工智能企业对美蒸馏活动相关网络安全公告答记者问时表示,中方认为,美方所谓中国人工智能企业从事“工业规模”蒸馏美模型的指控,于事无凭,于法无据。美方此举,是将蒸馏这一业内正常的技术和商业问题政治化、工具化,并在实践中搞双重标准。美方相关公告,是其在人工智能领域推行科技霸权、搞算力垄断,打压竞争的又一明证。中方对此坚决反对。

有记者问:美东时间9月8日,美国国家安全局、网络安全与基础设施安全局、联邦调查局联合发布公告,指责中国人工智能企业对美开展“工业规模”蒸馏,获取美前沿模型能力,并向人工智能提出相关防御措施建议。请问中方对此有何评论?

发言人说,蒸馏是人工智能领域各个模型间互相学习的通行做法,本质是中性技术手段,包括美企在内的全球模型企业都在用。这种技术手段可以帮助模型提

升学习效率,实现人类知识的更高效利用,对各国发展人工智能产业、释放人工智能技术潜力、弥补发展鸿沟、更广泛惠及发展中国家和社会大众有积极意义。

发言人表示,美方做法是典型的双重标准。对于人工智能,中方鼓励开源开放、合作共享,中方开源模型向包括美企在内的全球企业开放,为相关模型研发提供便利。美企有关模型研发报告也披露,其大量蒸馏中国模型。反观美方,多次单方面指责中国企业从事“工业规模”蒸馏,将行业通行做法抹黑为攻击行为,既反映了美方的焦虑,又体现了双重标准。

发言人指出,美方做法是典型的以打击蒸馏为名,行产业垄断之实。美方由安全部门发布公告,是将个别企业和资本利益与国家安全相捆绑,动用国家强权机构干涉正常商业活动。我们注意到,美个别人工智能企业滥用竞争优势地位,在用户协议中设置宽泛的地域限制等霸王条款。美方相关蒸馏指控,有为这些霸王条款背书之嫌。

发言人说,美方做法是典型的动用国家力量维护科技霸权和算力垄断,打压竞争。今年以来,美行政、立法机关频频发出对中国企业蒸馏行为的制裁打压威胁,其目的是打压竞争,维护美在算力、数据方面的垄断,只能美国独赢,不能人类共赢,将本应公开公平获取的全球人工智能资源变成少数企业的独占资源,阻止他国参与人工智能创新成果的普惠共享。

发言人表示,当前,大模型产业正处于技术迭代、风险迭发,成长发展的关键时期。中美作为大国,应以积极负责态度处理人工智能领域面临的挑战和风险。两国元首已同意开展人工智能政府间对话,中方愿意以平等互利、合作共赢原则,通过对话与美方开展建设性和专业的讨论。但如果美方以打击蒸馏为名,实施遏压中国人工智能企业的行动,中方必将坚决采取措施予以反制。希望美方与中方相向而行,通过对话和沟通管控风险,推动人工智能产业惠及全球。

我外交部

中国从来不会抽走任何国家发展的“梯子”

新华社北京9月9日电(记者 邵艺博 万倩仪)外交部发言人毛宁9日表示,中国从来不会抽走任何国家发展的“梯子”,而是致力于搭“梯子”。中国将始终秉持互利共赢、共同发展理念,做南方国家可信赖的伙伴,以自身发展助力全球南方振兴。

当日例行记者会上,有记者问:近期出现一些炒作中国“抽梯子”的声音,认为中国只顾自身发展、抽走了其他南方国家发展的“梯子”。请问发言人对“抽梯子论”有何评论?

“中国从来不会抽走任何国家发展的‘梯子’,而是致力于搭‘梯子’。”毛宁说,我们通过高质量共建“一带一路”,帮助共建国家补齐基础设施短板。我们提供高性价比的工业设备和科技产品,分享经验技术,帮助南方国家降低产业发展成本。我们通过“零关税”“出口中国”等政策主动让利,分享市场机遇,帮助南方国家更好融入全球供应链,增强发展韧性。

毛宁表示,立己达人,是中国开展对外合作的价值底色。所谓“抽梯子”的说法在南方国家没有市场。中国将始终秉持互利共赢、共同发展理念,做南方国家可信赖的伙伴,以自身发展助力全球南方振兴。

中老“和平列车”开展联合卫勤训练

首次成体系运用无人智能设备

新华社万象9月9日电(记者 马淮钊 刘小微)搜救无人机升空展开空中广域勘察、四足机器狗抵近灾害现场摸排、履带无人车前出转运“伤员”……9日,正在老挝首都万象进行的中老“和平列车-2026”人道主义医学救援联合演习进入混编联合训练阶段,首次成体系组合运用无人智能设备,同步开展伤员搜寻、转运后送以及物资投送训练。训练场上,无人设备的嵌入让卫勤救援模式焕然一新。

参演队员徐超介绍,这次训练坚持以人为主,无人设备嵌入赋能的理念,无人装备贯穿一线伤员搜救、急救物资精准投送、伤员快速后送、后方救治机构接续处置等救援救治全流程。无人机、机器狗、无人车等无人设备可以深入危险区域执行搜救任务,帮助搜救人员快速、高效作业,满足多种复杂任务需求,提升伤病员搜救效率和长途转运后送能力,重构伤员搜救后送时效体系,实现实时快速发现响应。

“此次无人设备训练,标志着我们在成体系运用无人智能卫勤救援力量方面迈出了关键一步。”一级医疗机构搜救队副队长陈佩征表示。中老“和平列车”正以无人智能设备的成体系运用赋能提升卫勤保障能力,为遂行多样化人道主义医学救援任务积累实战经验。

美军回应无人潜航器被伊朗捕获

该潜航器系“故障设备”

新华社华盛顿9月8日电(记者 黄强 徐剑梅)美军中央司令部发言人蒂姆·霍金斯8日表示,伊朗所称在霍尔木兹海峡捕获的美军无人潜航器一天多前就发生了“故障”,且未携带任何敏感数据或机密设备。

据美国消费者新闻与商业频道报道,霍金斯在一份声明中说,该潜航器当时在事发海域进行侦察,以支持美军行动。他还称,这艘潜航器“属于旧型号,既未收集敏感数据,也未搭载任何机密的声呐或雷达设备”。

伊朗伊斯兰革命卫队8日发表声明称,当天凌晨在霍尔木兹海峡入口处捕获一艘美军智能无人潜航器。该潜航器采用较为先进的下水装备技术,于2025年交付美军。革命卫队随后公布该潜航器相关信息显示,该装备为美国大型自主水下航行器,长约5.8米、重近3吨,可在水下持续运行最长10天,最大潜深可达6000米。该潜航器可用于执行水下侦察监视、海床测绘、水雷探测、支援反潜作战等任务。

特朗普

加产品将被排除出美政府采购计划

新华社纽约9月8日电(记者 刘亚南)美国总统特朗普8日在社交媒体上发文称,他已指示美国总务管理局与美国贸易代表办公室合作,采取一切必要措施把加拿大产品排除出美政府采购计划,直至加方对美农民和企业恢复“公平的互惠”。

特朗普称,“多年来加拿大一直在占我们的便宜”,加拿大联邦及省级政府禁止美国小企业和公司进入其政府采购市场,而加拿大却可以广泛进入美国庞大的政府采购市场。

他说:“这不是对等互惠,这是加拿大的一个贸易骗局。从现在开始,没有对等互惠,就没有市场准入。”

截至记者发稿时,美国白宫、总务管理局以及贸易代表办公室尚未就此发布正式消息。

美加近来贸易争端不断。特朗普政府从8月22日开始对从加拿大进口的红酒、水泥等数百项特定商品加征50%关税。加拿大政府随后宣布对美国实施“等额、对等”反制,从9月8日起对价值约200亿美元的700多种美国商品加征反制关税。

加拿大总理

动员全民“上场”应对加美贸易战

新华社渥太华9月8日电(记者 林威)加拿大政府针对美国加征关税的反制措施8日凌晨正式生效后,加拿大总理卡尼发表全国视频讲话,动员全民团结应对加美贸易战。

卡尼以冰球运动为比喻说:“每当我们选择购买加拿大商品、在加拿大境内旅行时,我们都在传递一个信号——在这个国家,没有人在看台上(观望),4000万名加拿大人全都在冰面上(拼搏)。”

卡尼表示,当前最根本的问题是美国“希望我们对他们更加依赖,而不是更加独立。在太多领域,他们追求依附而非平等的经济伙伴关系”。

卡尼说,为减少对美国的依赖,加拿大会有所付出,但任何行动都有代价,“这与停滞不前的代价相比,简直微不足道”。

卡尼重申,美方在谈判最后时刻提出了损害加拿大主权和核心产业利益的不合理要求,因此加方选择放弃协议,实施反制。

加拿大和美国的贸易谈判8月下旬宣告破裂,美国对价值200亿美元的加拿大商品征收50%的关税。加方9月8日对钢铁、乳制品、农用设备、纸浆及电子产品等美国进口商品开始征收等额反制关税。据加媒报道,目前双方没有进一步谈判的安排。

中新“海上合作-2026”联合演习结束



9月8日,中新“海上合作-2026”联合演习转入海上阶段。这是中新双方舰艇进行补给占位操演(视频截图)。

新华社发

英国禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品等 以方将采取一系列“报复手段”

英国与以色列针锋相对

旦河西岸巴勒斯坦地区的地理连贯性,严重压缩“两国方案”的现实空间。

昔日伙伴何以走到今天

英国长期被视为以色列在欧洲的重要伙伴,两国在贸易、安全等领域合作密切。但自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,双方在加沙人道主义局势、约旦河西岸定居点以及巴勒斯坦建国等问题上的分歧不断加大。

2025年6月,英国、澳大利亚、加拿大、新西兰和挪威发表联合声明,宣布制裁以色列国家安全部长本-格维尔和财政部长斯莫特里赫,制裁包括冻结资产和禁止入境等。声明说,两人屡次煽动针对约旦河西岸巴勒斯坦人的暴力事件,其致使巴勒斯坦人权遭受严重侵害的行为“不可接受”。

更大的转折发生在2025年9月,英国正式承认巴勒斯坦国,并表示此举旨在维护“两国方案”的可能性。

英国《金融时报》发表分析文章说,英以关系恶化源于加沙冲突,后因约旦河西岸定居点扩张和定居者暴力等问题进一步加剧。文章称,两国关系数十年来从未“如此糟糕”,且短期内可能继续恶化,双方的分歧已开始侵蚀此前在防务和贸易等领域建立的合作关系。

■ 新华社记者 王卓伦 陈君清 冯国芮

以色列外交部长萨尔8日宣布,就英国政府近期针对以色列的举措,以方将采取一系列“报复手段”。具体措施包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆、撤走美国主导的“国际加沙支持中心”的英国代表,并禁止12名英国官员入境以色列等。

以色列为何要“报复”英国?以英关系为何持续恶化?这场外交风波又释放出哪些信号?

以色列为何“报复”英国

英国外交大臣米利班德8日宣布,英国将禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品,并限制英国企业为定居点提供部分服务。

同日,英国、法国、加拿大等12国外长发表联合声明,拟限制与约旦河西岸以色列定居点的商品贸易,并敦促以政府立即停止扩建定居点,追究实施暴力行为的定居者责任,并调查针对以军的相关指控。声明说,以色列在约旦河西岸扩建定居点、推进“E1区”项目以及定居者暴力正在破坏“两国方案”。

巴勒斯坦总统府8日发表声明,对12国外长的联合声明表示欢迎。声明重申,巴勒斯坦致力于实现基于国际法和联合国决议的公正持久和平,包括结束以色列占领,建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、拥有主权的巴勒斯坦国。

以色列划定的“E1区”位于耶路撒冷以东和约旦河西岸大型定居点马阿勒阿杜姆之间。国际社会普遍认为,以色列一旦大规模开发这一地区,将进一步割裂约



9月3日拍摄的日本广岛县大久野岛上的长浦毒气储藏库遗址。

新华社发

■ 新华社记者 陈泽安 杨智翔

日本广岛县竹原市大久野岛是濑户内海上一座面积仅约0.7平方公里的小岛。如今,岛上因遍布野生兔子也被称为“兔岛”,吸引一些游客前来。但在战争时期,这里曾是日军毒气工厂的所在地,生产大量毒气,杀害无数无辜生命,完全是一座“毒气岛”。

记者日前随同日本民间历史研究团体、日本学生、在日本国留学生等探访了大久野岛。

日本在战争时期建立了完整的毒气战体系。大久野岛上的工厂负责生产毒气,九州地区的曾根制造所将毒气装填进弹体,千叶县的日本陆军习志野学校负责培

训从事毒气战的人员。

日本制造化学武器,违反了《日内瓦议定书》。为掩人耳目,从建造毒气工厂到战争结束,大久野岛上的毒气生产情况始终处于保密状态。据岛上毒气资料馆介绍,大久野岛当时实行24小时警戒,在对岸沿着海岸线行驶的列车上,靠海一侧的车窗必须被遮挡起来。大久野岛甚至一度被从地图上抹去。

日本民间团体“原子弹爆炸经历传承会”成员楠本昭夫介绍,大久野岛上曾生产各种毒气,包括呕吐性毒气“红一号”、糜烂性毒气“黄一号”和“黄二号”,致死性毒气“褐一号”等。

“据说生产出来的毒气就像空气污染一样,笼罩整座岛,有毒物质会向下沉降。根据证言,当时毒气弥漫,脚下看起来就像白茫茫的雾一样。”日本民间团体“毒气岛历史研究所”代表山内静代说。

大久野岛上生产的大部分毒气被运往中国投入使用,造成大量中国军民伤亡。一些毒气弹被遗留在中国,给当地居民带来持续伤害。

“发动战争本身就是一种加害行为。尤其是在这座岛上,他们制造的是违反国际条约的毒气,并把这些毒气用于战场。”山内说,“那些被遗弃的毒气,直到今天仍然在夺走中国人的生命、污染环境、危害人们的生活。这是何等

严重的罪行。”

1945年日本战败投降后,为防止罪行暴露,毒气工厂销毁毒气、焚毁相关文件。如今,岛上的遗迹仍能让人看到日本当年企图掩盖罪行的痕迹。长浦毒气储藏库遗址的地面和顶部已被植被覆盖,但其内部漆黑的墙壁仍清晰可见。

楠本说,日本战败后处理毒气时,先把毒气于储罐中抽出,然后再搬走储罐。据说由于墙壁上可能残留毒气痕迹,因此使用火焰喷射器进行焚烧处理。

81年后的今天,“毒气岛”的历史在日本仍鲜为人知。和记者同行的日本关西外国语大学学生小关太智是第一次得知“毒气岛”的历史。小关说,他知道广岛遭原子弹轰炸的历史,但完全不知道同在广岛县的这座岛上曾有毒气工厂的历史。

相比之下,大久野岛作为“兔岛”和“旅游观光地”却被广泛宣传。日本摄影记者樋口健二说,归根结底,日本政府就是想摘掉“毒气岛”这个标签,不想让人们记住“毒气岛”这件事。

日本吴工业高等专门学校副教授小仓亚纱美说,如今,日本学校也几乎不讲这段历史,但日本人应该去了解,日本曾经制造毒气并对中国造成非常严重的伤害。她表示,她会把在岛上的见闻讲述给她的学生。

楠本说,现在仍有很多人不了解这段加害历史,为了让这段历史不被抹去、避免重蹈覆辙,应该把这些史实完整地告诉人们。

新华社日本大久野岛9月9日电