

陈敏尔在滨海新区调研海洋经济发展并召开座谈会时强调

加快培育海洋新质生产力 推动海洋经济高质量发展

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)9月7日,市委书记陈敏尔前往滨海新区,调研海洋经济发展并主持召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述和视察天津重要讲话精神,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,立足特色优势,做好向海开放、向海发展文章,因地制宜发展海洋新质生产力,扎实推动我市海洋经济高质量发展。

市领导连茂君、王旭、王力军、王秀峰参加。陈敏尔来到中海石油(中国)有限公司天津分公司渤海油田应急指挥中心、岩心库,通过视频察看海上现场作业,了解企业生产经营、油田勘探、自动化管理等情况。他勉励企业充分发挥海洋能源领域的国家队、主力军作用,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加大海洋科技创新力度,提升生产运营水平,强化安全管理,努力增储上产,为海洋强国建设和天津海洋经济发展作出新贡献。

在深之蓝海洋科技股份有限公司装配产线、研发测试区,陈敏尔察看核心产品,了解科技研发、市场应用等情况。他说,要弘扬科学家精神、企业家精神,深耕海洋智能装备主业,加强与我市高校、科研院所合作,创新技术、产品和商业模式,更好赋能生产生活,不断提高企业效益。有关

本报讯(记者 王睿)昨日,记者从中海石油(中国)有限公司天津分公司(以下简称中国海油天津公司)获悉,渤中19-4油田WHPB平台二次加挂井槽项目外扩甲板主体结构建造完工,为该油田今年实现百万吨稳产目标夯实基础。

渤中19-4油田位于渤海西南部海域,由一座中心处理平台和两座井口平台组成,是我国海上典型的极窄河道油田,储层展布复杂、储量丰度低。经过15年高效开发,渤中19-4油田主力砂体已全部动用,该油田逐渐陷入稳产难、增产更难的困境。

如何破局?拓展平台空间是关键。与陆地油田不同,海上平台空间有限、设备集中、功能集约,井槽区域固定,数量有限。井槽是连接采油树和井筒的唯一通道,若没有井槽,新增调整井无法布置实施。为改善渤中19-4油田开发效果,提高原油采收率,中国海油天津公司创新推出模块化外挂井槽开发策略,在平台外侧“展多层甲板,成功增加多个井槽。通过“统筹设计、钻采同步、岸基预制、海上安装”递进式施工,渤中19-4油田构建起集顶层设计、组织架构、工作机制、技术应

以优质公共服务造福群众助力发展

张工调研民生工作

本报讯(记者 周志强 佟迎宾)9月7日下午,市委副书记、市长张工赴学校、医院和在建地铁项目调研民生工作。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,坚持以人民为中心的发展思想,扎实实施民心工程,优化公共服务供给,提升城市功能品质,加强民生产业培育,更好满足群众美好生活需要、促进高质量发展。

南开中学南开学校有效扩充了南开高教科创园区域优质教育资源,今年迎来首批新生。张工察看教室、实验室和食堂、操场等,与师生亲切交流,了解校园规划建设、教学活动开展、食品安全工作等情况。他说,要发挥好南开中学教育底蕴、天开园科教资源两个优势,配优师资队伍,强化科技教育,彰显办学特色,加强校园安全管理,促进学生健康成长、全面发展。

计划年内通车的地铁8号线连接5个行政区,可与7条地铁线路实现换乘,将进一步完善中心城区轨道交通线网。张工来到六里台站,察看了解设施环境、建设进度、行车组织、列车性能等。他说,要扎实做好开通前调试验收工作,保障地铁运行安全平稳,统筹完善标识指引、接驳换乘,提升居民出行便捷度、体验感。要用好站内和地铁上盖载体资源,加强招商引资、丰富服务业态,提高运营综合效益。

在环湖医院天塔院区,张工察看脑机接口综合临床实验病区,了解医院运营管理、脑机接口临床试验和应用等情况。他说,要持续提高医疗水平,用心用情服务患者,深化“政产学研医”协同,推动我市学科资源优势和医疗资源优势相互赋能,扩大应用场景开放,强化核心技术攻关,加快新产品研发和产业化落地,加强国际学术交流和诊疗合作,努力打造有影响力的脑机接口医疗和产业高地。

张工在调研中强调,要持续保障和改善民生,精心组织、高质量完成年度民心工程,让群众不断有新的获得感。要提升公共服务适配度,围绕重点片区产业和人才发展需求,优化资源布局,营造宜业宜居环境。要加强生物医药新技术、新产品研发应用,推动“人工智能+”行动在民生领域落地,抢占新产业赛道,培育行业领军企业。要做好重点群体就业等工作,及时解决群众急难愁盼,守好兜牢民生底线。

副市长李文海、胡学明参加。

方面要丰富应用场景,优化科技、金融等服务,支持企业发展。

走进天津博迈科海洋工程有限公司建造场,陈敏尔调研企业开展装备模块化设计、建造、服务等情况。他希望企业抓住海洋经济发展机遇,推动海洋油气工程等高端模块设计建造提质增效,创新经营模式,延伸产业链条,积极开拓国内外市场,创造更多营收、利润、税源和增加值,要求滨海新区和市有关部门满腔热情帮助企业解决实际困难。

在天津国际贸易与航运服务中心,陈敏尔察看国际口岸综合服务厅、集装箱业务受理中心服务窗口,了解中国—上海合作组织口岸经济合作中心建设情况。他说,在天津成立上合口岸经济合作中心,是以习近平同志为核心的党中央交给我市的又一重要任务,要依托天津国际贸易与航运服务中心,做优“一站式”通关、外贸、航运综合服务,构建协同高效的国际口岸经济产业生态圈,更好服务高水平对外开放。

随后,陈敏尔主持召开座谈会,听取市规划资源局、滨海新区有关汇报。他强调,天津因水而生、向海而兴,推动海洋经济高质量发展具有区位、资源、产业等多重优势。要深入贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的战略部署,进一步增强使命感、方向感和战役战术执行力,发挥京津冀协同发展战略牵引作用,做好融入和引入文章,大力发展海洋经济,更好支

渤中19-4油田加挂井槽稳住百万吨产能

海上平台巧扩容 老油田焕发新活力

用、安全实施于一体的“在生产油田模块化协同开发新模式”。

2023年7月,渤中19-4油田系列加挂井槽项目正式启动。在项目实施过程中,该油田秉持“一井一策、精准施策”的开发理念,紧盯完井施工、启井调试、参数监测、投产运行等关键环节,强化多方协同联动、细化现场管控举措,创新落地“智能分采管柱+换大泵”组合增产工艺,有针对性地破解产能受难题,从方案制定到首口井开钻仅用时6个月,较常规开发项目36个月的见产周期缩短30个月,成功打造了在生产油田“低投资、高效增产”的开发新范式。截至目前,渤中19-4油田系列加挂井槽项目累计增油超60万吨。

目前,渤中19-4油田系列加挂井槽项目形成的“在生产

我市机器人产业加速聚链成势

深之蓝“潜”出产业新空间

不久前,一则好消息传来,在市工业和信息化局公布的2026年第二批市级工业设计中心名单中,位于天津经开区的深之蓝海洋科技股份有限公司(以下简称深之蓝)成功入选。作为国内水下智能装备领域的领军企业之一,这家成立于2013年的公司,将技术与创新“沉”到水面以下——从消费级水下助推器到可下潜数百米的缆控水下机器人,产品线覆盖了人们看得见和看不见的“深蓝空间”。

走进深之蓝展厅,不同类型的水下机器人好似一队训练有素的“水下特种兵”。在全国最大民用测试水池中,一台海豚缆控水下机器人正灵活完成上浮、下潜、穿梭等动作,现场工作人员则在旁边同步进行着水声、光学仪器和五功能机械手的调校,全力保障设备高精度稳定运行。今年,凭借企业的深海技术能力,这台国产海豚探测机器人投用,下潜深度达300米,效率较人工提升10倍。

指着旁边一个盒子模样的机器人,深之蓝品牌部市场经理张春雨告诉记者:“别看它个头不大,但能下潜到潜水员难以企及的深水区,做人做不到的事,南北水调的隧洞检测以及水下安保等任务中都有它的身影。”

在互动体验水池,消费级水下助推器同样吸睛。“这台设

生态城发布场景机会清单 聚焦人工智能、数字经济等前沿赛道

本报讯(记者 王睿)昨日,“景秀生态城·共创新未来”——中新天津生态城全场景发布暨2026年度场景供需链接活动在国家海洋博物馆举行,聚焦人工智能、数字经济等前沿赛道,旨在搭建产业需求与技术供给双向对接平台,助力创新成果落地转化。

此次活动由生态城管委会联合北京市长城企业战略研究所主办。场景作为打通技术创新、产品落地和规模化发展的重要桥梁,已不再是单一的城市应用载体,而是挖掘市场新需

《习近平生态文明思想概论》出版发行

新华社北京9月7日电 为深入推动习近平生态文明思想进教材进课堂进头脑,由中央宣传部、生态环境部组织编写的马克思主义理论研究和建设工程重点教材《习近平生态文明思想概论》(以下简称《概论》)一书,已由高等教育出版社、人民出版社出版。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发,深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义,大力推进生态文明理论创新、实践创新、制度创新,创造性提出一系列新理念新思想新战略,引领我国生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局性变化,形成了习近平生态文明思想。

《概论》由导论和正文9章组成,共约17万字,系统阐述习近平生态文明思想的重大意义、科学体系、精神实质、丰富内涵、实践要求等,充分阐明习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大理论成果,是中国共产党不懈探索生态文明建设的理论升华和实践结晶,是新时代生态文明建设的根本遵循和行动指南。《概论》忠于原著原文,突出体系化学理化,坚持实践导向,切合教学实际,是高校相关专业学生系统学习掌握习近平生态文明思想的重点教材,也是广大党员、干部学习领会习近平生态文明思想的重要读物。

携手推进平等有序的世界多极化——习近平主席中亚中东之行推动全球治理倡议走深走实

3版

73家科创企业新晋「尖子生」行列

全市319家猎豹企业追风竞逐

■记者 胡萌伟

近日,我市2026年度猎豹企业评价工作全部完成,73家科创企业全新入库,全市猎豹企业总量达到319家。这群跑得快、研得深、潜力足的科创生力军,正在津沽大地上,跑出发展新质生产力的“加速度”。

市科技局方面介绍,我市高度重视科技型企业培育工作,建立了“科技型中小企业—高新技术企业—猎豹企业—科技领军企业”全周期梯度培育机制,出台《关于支持科技型企业高质量发展的若干政策措施》等文件,分级分类精准支持,提升企业科技创新策源、成果转化应用、应用场景供给和优化创新生态能力,实现科技型企业“选种子、育苗子、培尖子”的全链条服务。

其中,猎豹企业作为我市培育科技领军企业的核心后备力量,也是全市科创企业梯度培育体系中的“尖子生”。去年,我市正式启动猎豹企业评价,从企业资质、营收规模、研发投入、人才团队、知识产权等维度设置综合评价标尺,对接国家战略科技力量遴选要求,挖掘本土高成长性科创企业。

高研发投入,是猎豹企业最鲜明的标签。统计显示,319家猎豹企业2025年研发投入费用总额超过200亿元,约占全社会企业研发投入总额的43%,平均研发投入强度达到4.61%,高出全市规上工业企业研发投入强度3个百分点以上。企业不只是出钱搞研发,更深度参与科研全链条。2025年和2026年市级科技重大专项指南编制工作中,猎豹企业参与数量占比达80%;1435名来自猎豹企业的专家入库市级科技评审专家库,占入库企业专家总数三分之一以上,当好科研攻关的“出题人、答题人、阅卷人”。

翻开猎豹企业的产业图谱,78.3%的企业扎根生物医药、人工智能、新能源、新材料等战略性新兴产业,向具身智能、生物制造、细胞与基因治疗等未来赛道冲刺。一批硬核企业扎根重点科创载体,80%的猎豹企业分布在经开区、保税区、高新区等科创资源集聚的功能区,以及武清京津产业新城、西青经济技术开发区等产业园区内,其中80家落户天开园、“117项目”片区,和片区主导产业布局相互交融。

坐落于天开华苑园的天津新智感知科技有限公司便是其中之一,这家聚焦传感器细分领域的猎豹企业拥有四大研发基地、400余名研发人员、200多项专利,以及研发、制造、中试、检测 and 应用的完整产业化能力,打造了18万平方米的新智感知科技产业园。董事长王帅宇说:“能够成为猎豹企业对我们既是认可更是鞭策。依托天津高校科研资源和园区配套,我们将汇聚上下游资源,打通物联感知全产业链,构建传感器领域‘数智雨林’。”

(下转第3版)

天津对口支援青海省黄南州又添新项目

泽库县家和公路开工

本报讯(记者 王睿)记者昨日从天津援青指挥部获悉,作为天津对口支援青海省黄南州的重点民生工程,黄南州泽库县家和公路项目正式开工,旨在完善县域农村路网体系,畅通农畜产品外运通道,惠及当地群众。

记者了解到,黄南州泽库县平均海拔约3700米,此次修建的家和公路全长13.94公里,将串联泽库县和日镇司玛村、环科日村、东科日村、王家乡团结村。施工内容包括路基路面整治、沥青面层铺设,新建1座小桥、改造9道涵洞,并配套完善交通安全附属设施。

近年来,天津援青指挥部秉持“黄南所需、天津所能”理念,积极提升援青资金使用质效,持续加大在当地民生领域的投入力度,相继实施一批示范带动性强的帮扶项目,助推泽库县经济社会发展,提升当地群众的获得感、幸福感、安全感。

天津援青指挥部有关负责人介绍,他们紧盯项目建设进度,联合地方政府严把工程质量、安全、生态关口,立足高原气候特点,抢抓施工窗口期,做好水土保持和草场保护,全力推动项目如期完工,打造群众满意的精品援建工程,以家和公路为纽带,铺就承载津青两地深情厚谊的连心路,带动当地群众增收致富的振兴路。

工业和信息化部发布《信息通信行业发展“十五五”规划》

到2030年全面建成新一代通信网

4版

求、培育产业新赛道、塑造区域新动能的重要抓手。

当前,生态城正加快推进国家绿色发展示范区升级版建设,探索“城市需求牵引技术创新、应用场景赋能产业升级”的发展新路径。依托在绿色城市建设、生态治理、产业培育的独特优势,生态城开放真实应用场景,为前沿新技术迭代验证、科创新产品落地试用、产业新模式普及推广提供应用空间,实现场景引创新、创新育产业、产业促发展的良性生态闭环。

(下转第3版)



深之蓝工作人员正在检测水下机器人。 记者 赵建伟 摄

备能带人下潜到水下40米,并在水中毫不费力地前行。”张春雨说,“目前,全球市场上,每卖出10台消费级水下助推器,就有5到6台是产自深之蓝的。”

硬核实力藏在数据里。目前,深之蓝聚焦缆控水下机器人、自主水下机器人、消费级水下助推器、海洋测绘与海缆检测装备四大类产品,拥有授权专利近400项; (下转第3版)