# 天津日報

TIANJINDAILY

今日12版（西青区16版）

2026年9月4日 星期五 农历丙午年七月廿三

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28256号


## 结束出席2026年上海合作组织峰会和对吉尔吉斯斯坦、埃及的国事访问

# 习近平回到北京

**新华社北京9月3日电** 9月3日上午，国家主席习近平圆满结束出席2026年上海合作组织峰会和对吉尔吉斯斯坦、埃及的国事访问后回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

# 中国—上海合作组织口岸经济合作中心在津揭牌

**本报讯**（记者 马晓冬）昨日，中国—上海合作组织口岸经济合作中心（以下简称上合口岸经济合作中心）在天津国际贸易与航运服务中心正式揭牌成立，标志着天津服务上合组织国家的开放载体全面升级，为区域互联互通和口岸经济高质量发展注入强劲新动能。

天津国际贸易与航运服务中心相关负责人介绍，立足北方国际航运核心区功能定位和天津港硬核优势，我市发挥天津国际贸易与航运服务中心“一站式”通关、贸易及物流服务能力，推进上合口岸经济合作中心建设，聚焦口岸通关模式创新、海事便利化合作、港航产业要素聚集三大领域，持续深化精准合作、畅通双向对接渠道，织密对上合组织国家及共建“一带一路”国家口岸合作服务网络。

“为推动口岸通关模式创新，天津海关在上合口岸经济合作中心内建设‘智慧海关建设与合作示范点’，展示智能审单、智能查验助手、智慧物流管控等智慧海关场景，促进与上合组织国家开展智慧海关建设国际经验交流、检验检疫电子证书联网核查等领域合作。”天津新港海关综合业务二处处长周传奇表示，依托技术性贸易措施研究评议基地，天津海关还将推动与上合组织国家在技术性贸易措施上的协调与沟通。

围绕深化海事便利化合作，天津海事局在创新开展离岸船舶登记业务、提升服务上合组织国家海事政务水平、保障海上货物安全便利运输等方面推出系列举措。“以离岸船舶登记业务为例，上合组织国家可以在天津设立经授权的登记机构，为本国船舶登记。尤其对于一些内陆国家来说，能够通过这种方式拥有自己的远洋船队。同时，有助于进一步提升天津北方国际航运核心区功能，带动船舶登记检验、法律仲裁、航运金融等高端航运服务业集聚。”天津海事局船舶监督处处长甘政说。

作为中国北方对外开放的重要门户，天津与上合组织国家之间的经贸往来日益密切。2025年，天津对上合组织国家进出口同比增长10.5%。上合组织国家在津累计设立外资企业560家，天津在上合组织国家备案境外企业机构140余家。今年前7个月，天津海关为出口上合组织国家的货物签发优惠贸易协定原产地证书，累计货值达10.3亿元，同比增长35.3%，政策红利持续释放。

目前，随着中国—上海合作组织绿色产业合作平台、数字经济合作平台、职业技术教育合作中心、口岸经济合作中心的落地，天津已构建起“两平台、两中心”的全新格局。天津国际贸易与航运服务中心相关负责人表示：“我们将落实好国家赋予的重大战略任务，用足创新机遇，推进重点项目，做好国际交流，发挥‘两个扇面’的作用，推动上合口岸经济合作中心成为各国机构及企业办理通关手续、对接港口业务、洽谈海外工程、共商产业合作、促进贸易往来、开展口岸交流的重要载体平台。”

## 谌贻琴在天津调研时强调

# 推动养老服务扩容提质增效 让广大老年人安享幸福晚年

**新华社天津9月3日电** 国务委员谌贻琴2日至3日在天津调研养老服务工作。她强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署，深化养老服务改革发展，推动养老服务扩容提质增效，让广大老年人安享幸福晚年。

谌贻琴来到养老机构、养老服务中心、养老社区等，看望慰问老年人，详细了解三级养老服务网络建设、医养结合、老年助餐、养老服务消费补贴及银发经济发展等情况。她指出，我国老年人口规模大、增速快，老年人服务需求日益多元、不断增长，要统筹各类资源，加快健全覆盖城乡的三级养老服务网络，持续优化居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑、医养相结合的养老服务供给格局，聚焦失能失智等特殊困难老年人，着力扩大普惠养老服务供给；要坚持尽力而为、量力而行，因地制宜推动老年助餐服务健康可持续发展；要更好发挥政府、市场、社会作用，加快构建养老服务事业产业协同发展机制。要压紧压实安全生产责任，全面做好各类养老服务机构安全管理工作，坚决守住安全底线。

谌贻琴强调，要坚持惠民生和促消费紧密结合，推进实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目，丰富适老化产品和服务供给，培育养老服务消费新增长点，不断增进老年人福祉。

# 携手各国发展振兴，改革完善全球治理

## 并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问取得圆满成功

## ——习近平主席出席2026年上海合作组织峰会

**新华社北京9月3日电** 2026年8月30日至9月3日，国家主席习近平应邀赴吉尔吉斯斯坦出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问。行程结束之际，中共中央政治局委员、外交部长王毅向随行记者介绍此访情况。

王毅说，面对百年变局加速演进、国际形势变乱交织，习近平主席开启此次中亚、中东之旅。此访以团结协作为主线，聚焦命运与共、倡导公平正义，对凝聚各方合作共识、改革完善全球治理具有重要现实和深远意义。5天4夜里，习近平主席密集出席20余场活动，双多边结合、跨区域联动，高瞻远瞩提倡议、脚踏实地促合作、推心置腹话友好，访问亮点纷呈，取得圆满成功。国内外媒体高度关注，认为此访在地缘政治裂痕加深、国际秩序遭受冲击背景下，有力回应了国际社会求和平、促稳定、谋发展的期待，为变乱交织的世界提供了中国方案、中国智慧。中国作为可靠伙伴和负责任大国的形象更加深入人心。

### 一、弘扬“上海精神”，引领上合组织发展

王毅说，25年前，上海合作组织在黄浦江畔成立，掀开了当代国际关系崭新一页。25年来，上合组织栉风沐雨、步履不辍，从6个创始成员国扩大到亚欧非三大洲27个国家，走出了一条顺应时代潮流、契合各方需求的区域合作之路，汇聚起全球近半数人口和四分之一经济体量的发展合力，树立起大国之间、邻国之间、大小国家之间关系的典范。

在上合组织成立25周年之际，习近平主席出席比什凯克峰会，以3个“最”精辟概括上合组织发展的经验亮点，指出上合组织最重大的发展成就是建成了世界上成员国幅员最广、人口最多、潜力巨大的新型区域合作组织；最宝贵的精神财富是培育了互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”；最重要的合作经验是走出了不结盟、不对抗、不针对第三方的正确共处之道。着眼上合组织高质量发展，习近平主席高屋建瓴提出“4个坚持”，即坚持发展优先，开创共同繁荣的前景；坚持安全为要，营造普遍安全的环境；坚持以人为本，厚植世代友好的根基；坚持对话协商，完善公平有序的治理。这些重要论述承载着中国对上合组织赓续优良传统、勇担时代责任的殷切期望，为上合组织凝心聚力、行稳致远指明了正确方向，体现出中国对上合组织的理念引领力、机制塑造力、合作推动力。

去年上合组织天津峰会的盛况还历历在目。习近平主席和成员国领导人齐聚海河之滨，共同擘画了上合组织未来10年发展蓝图，开启了上合组织高质量发展新阶段。各方欣喜地看到，天津峰会的成果正在加速落实，中国—上合组织绿色产业、数字经济、科技创新、能源、高等教育、人工智能应用等8个合作平台已全部启用，经贸合作高质量发展行动计划落地见效，100个“小而美”民生项目立项超过三分之二，沉甸甸的“早期收获”为各方带来了实实在在的红利。此次峰会上，习近平主席又宣布成立中国—上合组织口岸经济合作中心、基础教育合作中心，未来3年联合实施100个科技合作项目等务实倡议，继续为上合组织赋能，为区域合作助力。峰会发表了汇聚各方共识的《比什凯克宣言》，以天津峰会成果为基础修订了《上合组织宪章》，通过了安全、经济、人文合作和组织建设等近30份合作文件。可以说，天津峰会制定的战略蓝图正一步步成为现实，组织的架构更优化、运行更高效、合作更有力。

习近平主席在天津峰会提出全球治理倡议，国际社会予以积极响应。今年“上合组织+”会议的主题设计为“加强联合国作用、构建多极世界”，与全球治理倡议形成有力呼应。全球治理倡议倡导的方向就是推进平等有序的世界多极化。习近平主席以我们需要什么样的多极化破题，从根本原则、必然要求、关键路径、发展方向4个维度深入阐释平等有序世界多极化的核心要义，呼吁上合组织以“上合力量”驱动亚欧大陆繁荣共兴，以“上合智慧”推动全球南方发展壮大，以“上合行动”引领全球治理改革完善。

习近平主席的重要主张引发各方积极反响，与会各国领导人赞赏中国作为创始成员国为推动组织发展作出的重要贡献，充分肯定上合组织成立25年来取得的发展成就，同意落实天津峰会成果共识，继续弘扬“上海精神”，推动构建更加公正合理的全球治理体系，续写永久和平、共同发展的历史新篇。国际舆论普遍认为，上合组织不走结盟对抗、封闭排他的老路，倡导互信互利、开放包容，为世界提供了新型国际关系的范例，正日益成为引领全球治理改革方向的重要力量。

王毅说，在各方共同努力下，本次峰会为区域发展注入活力，为世界多极化凝聚合力，为完善全球治理增添动力，再次彰显了上合组织的生命力和行动力。走过25周年的上合组织，风华正茂，未来可期。中国将同“上合大家庭”成员携手努力，将上合组织做实做强，以“上海精神”照亮人类命运共同体的前路。

### 二、赓续丝路情谊，共筑永久睦邻友好

王毅表示，中国和吉尔吉斯斯坦是唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友。在两国元首战略引领下，双方就进一步深化新时代全面战略伙伴关系、推动构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体达成重要共识，两国关系进入历史最好时期。

（下转第3版）

# 18年，900架次，零缺陷

## ——天津港稳稳“接”住空客大部件

■ 记者 万红

昨天，随着“中远海运恒星”轮运载的空客A320系列飞机大部件在天津港太平洋国际集装箱码头平稳精准落位，凭借精益化且高效的港口服务，天津港顺利完成第900架次空客大部件“零缺陷”接卸，进一步筑牢中欧高技术合作物流底座，为天津航空产业高质量发展注入港口动能。

### “零缺陷”背后的“金标准”

2008年，“中远西雅图”轮运载第1架次空客大部件抵达天津港，这段“海空联动”由此启幕。18年来，从100架次到900架次，每一架产自天津的空客飞机背后，都有天津港“零缺陷”接卸的护航。

去年，空中客车天津A320系列飞机第二条总装线正式投产，空客在津布局迈入“双线并行”的全新阶段，这对港口物流保障提出了更高要求，天津港也提前制定服务保障方案，与航空产业同频共振。

空客大部件是如何完成“零缺陷”接卸的？在天津港，整个流程有着严谨的“金标准”。“经过数百次的接卸实践，我们总结出《空客TCU接卸过程质量计划》，形成了以码头设施、装卸设备、现场质量、安全控制为体系的作业模式，同时，严格落实‘航道优先、泊位优先、作业优先、运输优先’全链条保障机制。”天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作部副经理于成说，“所有环节都实现了流程化管理和标准化工艺，这样就能确保接卸过程中每个动作的准确率都能达到100%。”

昨天，天津港顺利完成第900架次空客大部件“零缺陷”接卸。 记者 吴迪 摄

指着码头上的岸桥，于成说：“空客大部件是横向固定放置在这艘集装箱货轮舱内的，我们需要先将位于甲板上方的集装箱吊装下船，按特定顺序揭开舱盖后，腾挪出空间再进行精准接卸。你看，这几座岸桥已经换装上了接卸空客大部件专用的旋转吊具。每艘运载空客大部件的船舶靠泊前，我们都会召开船前会，细化专项作业方案，确定靠泊哪个泊位、开几条作业线，根据舱位图计划好分布在不同舱位的大部件先卸哪个、后卸哪个等，还会提前联动海关、海事、边检等各口岸单位统筹通航资源。”

（下转第2版）

关注2026中国文化旅游产业博览会

## 深化文旅融合 智创美好生活

# 2026中国文化旅游产业博览会在津开幕

**本报讯**（记者 廖晨霞 佟迎宾）9月3日上午，2026中国文化旅游产业博览会在天津梅江会展中心开幕。本届博览会以“深化文旅融合 智创美好生活”为主题，集中展示文旅产业发展新业态、新模式、新场景，呈现数智文旅发展新趋势。

开幕式上，与会嘉宾围绕如何应对旅游业机遇和挑战、推动文化产业价值跃升、城市存量资源资产盘活焕新等主题展开分享讨论。

据了解，2026中国文化旅游产业博览会由文化和旅游部主办，市文化和旅游局、北京兴旅国际传媒有限公司联合承办，吸引2540家文旅企业参展参会，覆盖20个国家和地区以及全国30个省（区、市），另有10家国际组织机构、国家级行业协会参与。展览总面积10万平方米，设置文旅融合、数字新业态、文旅装备、国际合作、天津特色、大众消费等十大特色展区，集中展示文商旅体融合发展新成果。

本届博览会为期4天，搭建集成果展示、行业交流、项目对接、消费体验于一体的国家级文旅产业平台，举办2026天津秋季文旅活动发布暨启动仪式、第六届天津滨海国际微电影节、“小而美”场景运营创新大会、国际旅行商（天津）大会、文旅产业供需对接会、体育嘉年华等系列活动，全方位链接海内外文旅上下游资源，展现文旅产业创新发展成果，进一步畅通产业供需对接、激发市场内生动力，促进文旅领域全产业链提质增效、跨界协同高质量发展。

## 业态焕新 体验出圈

### 游展会读懂文旅产业新风尚

**与世界相逢 向津彩出发**

2026国际旅行商（天津）大会举行

**文旅商融合 存量焕新**

城投集团发布13个文旅场景

4版

# 2026中国航空金融（东疆）国际论坛在津举行

## 国际参与度创新高

**本报讯**（记者 岳付玉）9月2日至3日，2026中国航空金融（东疆）国际论坛在天津举行。来自国内外的200余家航空公司、租赁公司、航空制造企业、融资机构及专业咨询机构代表齐聚一堂，围绕中国航空金融新机遇展开交流。

本届论坛以“聚势启新、共赢未来——中国航空金融新图景”为主题，聚焦全球航空市场走势、发动机租赁、飞机后市场建设等热点议题。

本届论坛国际参与度创历届新高。来自欧洲、美洲、东南亚、中东等地区的60余家境外知名企业参会，涵盖租赁、航空、维修、金融服务、咨询等产业链核心环节，是论坛举办十三届以来境外企业数量最多、机构类型最全的一次，显示出东疆航空金融全生命周期服务体系的持续完善。

论坛期间，一批外资标杆项目集中落地东疆，业务模式更加多元。英国罗罗发动机租赁有限公司（RRPF）启动中国首个境外企业飞机发动机直租项目，实现境外航空发动机资产“权属在国内、实物在国内”，帮助国内航空公司降本增效；美国纳斯达克上市企业飞泰航空租赁（FTAI Aviation Ltd.）在东疆设立中国首个经营主体，

（下转第3版）

# 大船天津协作机器人实现规模化应用

## 加速船舶分段制造

**本报讯**（记者 陈璠）日前，中船大连造船大船天津分段协作机器人项目实现从研发试点到规模化落地应用的关键跨越。自年初该项目启动以来，大船天津经过半年打磨顺利实现规模化应用。据统计，8月，该协作机器人月度焊接物量已达1.2万米，相较传统手工焊接效率提高3倍，为分段制造提质增效跑出“加速度”。

据了解，项目推进期间，大船天津立足设备适配、班组建设、现场施工三个维度，系统提升生产效能。在设备研发方面，针对线缆管理、机械臂转运、分段内信号传输等环节，通过核定线缆标准长度、增设快速插头组件、加装移动无线模块，强化了装备与现场的协同匹配。在班组管理方面，面向新入职员工，搭建理论与实操相结合的系统化培训体系，同步优化班组激励机制，有效激发团队活力。在施工效率方面，针对作业边界问题，编制高效焊接专用图纸，细化作业范围与施工要求，落实现场设备定置管理，切实释放生产潜能。大船天津的这一实践为船舶分段制造提供了可复制、可推广的智能化解决方案。

责编 阙天韬 李婷 皮历 美编 曹磊