产业观察

从“共造车”到“同铸链”

——京津冀汽车产业协同新观察

■ 记者 张兆瑞

汽车制造业,因其产业链长、乘数效应大、技术融合度高,是区域产业协同的好抓手。

今年以来,京津冀区域内的传统车企加速迭代,创新平台落地赋能,绿色技术持续突破,从一颗颗零部件的跨域流转,到一台台整车的批量下线,京津冀“共造一辆车、共筑一生态”的产业新图景愈发清晰。

新车型 新布局 传统赛道“升级”

机器轰鸣、机械臂翻飞,走进长城汽车天津生产基地的总装车间,自动化流水线全速运转,平均每84秒,一辆全新的魏牌整车就稳稳驶下生产线。这款基于长城汽车全球首个原生AI全动力汽车平台“归元”打造的新车型,今年上市以来迅速收获市场关注。

“我们新车迭代节奏持续加快,魏牌V8X已于8月正式上市。后续将会持续推进技术升级改造工作。”长城汽车相关负责人表示,在新车型带动下,长城汽车天津研发中心正式在天津经开区注册落地,建成后可为多个海外国家和地区的车联业务提供技术支撑。

一汽大众天津分公司与一汽丰田也在加码布局。年初,一汽大众天津分公司正式启动了全新车型VW316/9CN_B车型项目,计划在今年下半年启动生产线改造并完成首台新车下线,2027年下半年实现整车批量交付。与此同时,一汽丰田不仅在生态城新能源工厂下线量产2027款格瑞维亚,还在空港经济区建设全球最大智能化备件中心,预计开业后,存储量可达140多万件,年备件吞吐额超50亿元,服务网络辐射全国备件库及华北地区等地的经销商。

在武清区京清汽车产业园中,挂着京津冀三地牌照车辆往来不息,一座座标准化厂房错落排布,项目建设、企业生产同步提速。目前,园区已集聚40余家优质零部件企业,为小米、理想、长城、北汽等区域内主流整车厂稳定供货,形成“半小时进京,一小时配送”的高效配套圈。2026年上半年,园区新落地9个汽车产业项目,计划总投资7.87亿元,达产后预计年产值22.1亿元。

“一辆车的背后,是三地产业的深度融合,产业链配套半径越来越小,协同效率越来越高。”京清汽车产业园董事长沈海军介绍,他们正大力盘活存量资源,提升园区承载能力,强化汽车全产业链布局,从简单的三地协作造车,向智能化、数字化的“三地智造”升级。

业内人士估算,2026年上半年,京津冀三地汽车总产量约150万辆,产业体量稳步扩容、发展韧性持续增强,跨区域协同造车的优势愈发凸显。

新平台 新场景 新兴赛道“拓界”

产业升级,平台是基础。

7月28日,中汽研新能源汽车检验中心(天津)有限公司(以下简称中汽新能源)二期项目迎来关键节点——一标段包含的充电试验室、EMC(电磁兼容性)试验室主体结构全面封顶。

“预计9月底完成所有内外配套施工,随后全面转入机电设备安装、系统调试的攻坚期。争取年底前实现全面投产。”中汽新能源副总经理黄炘介绍,新平台聚焦新能源、智能网联汽车行业前沿技术,全面覆盖车—网—桩智能互动、汽车电磁兼容、动力电池全生命周期、智能网联整车全场景测试等核心领域,完成从芯片、零部件到系统、整车的全链条检测验证。“项目投用后,将增强京津冀新能源汽车前沿测试能力,为区域内车企技术迭代、产品升级、质量攻坚提供全流程支撑。”他说。

除了检测平台,我市智能网联测试场景也在扩容。

在位于西青区王稳庄镇的智能网联封闭测试场,新款智能驾驶乘用车与行人、车辆目标物开展多场景测试,两轮车、货车、大巴车智能化测试同步推进。据了解,测试场内设六大功能区、160余种细分测试场景,可满足智能汽车全链条研发测试需求。目前,测试场内1200米长直道及高速测试区正在施工,启用后将大幅提升区域内智能网联汽车研发测试、升级能力。

产业跨界,还催生出增长新赛道。2024年,中汽数据(天津)有限公司(以下简称中汽数据)与中国移动天津分公司(以下简称天津移动)携手成立“用户联合研究实验室”。“我们基于单车级的汽车流通大数据A与通信行业用户行为数据B,通过深度融合,孕育出全新的数据资产C。”中汽数据副总经理任焕焕解释,借助隐私计算技术,可以基于数据资产精准捕捉用户需求、预判消费趋势,彻底改变车企粗放式营销和研发模式。

另据了解,立足天津算力、汽车产业链与数字产业环境,中汽数据与天津移动共同孵化的合资公司预计今年下半年正式挂牌运营,推动数据要素新质生产力探索市场化应用。

新能源 新项目 绿色赛道“启航”

在交通“双碳”攻坚中,商用车减排是最难啃的硬骨头,也是京津冀汽车产业绿色转型的核心突破口。眼下,三地正依托完善的新能源产业生态,持续落地绿色商用车技术、新项目。

走进吉利控股集团旗下远程新能源商用车天津工厂,甲醇电动、氢燃料动力商用车有序下线。天津远程新能源商用车有限公司总经理邓涛表示,京津冀区域内,城市配送等中短途场景,基础设施完善,优先用纯电动车型;城际干线、省际长途物流对续航里程要求高,特别是冬季低温环境对纯电动影响大,主打甲醇电动车型;三地集疏运和重载零碳示范场景,布局氢燃料重卡。“未来三年,我们年产销目标定为1万辆,主推甲醇电动方向,纯电动和氢燃料因地制宜跟进。”他说。

前不久,解放时代新能源科技有限公司全国总部项目正式落户天津港保税区,为区域绿色商用车产业再添新动能。作为一汽解放、宁德时代与特来电三大行业巨头联合打造的新能源商用车全生命周期服务创新平台,解放时代将以天津为战略支点,加速推动商用车行业向绿色化、电动化、智能化方向深度转型。

与此同时,商用车的能源保障(主要是氢能、锂电池)同样重要。

在氢能领域,作为京津冀氢能产业核心承载区,我市已将氢能纳入“十五五”重点布局。气源保障上,临港区域高纯氢产能接近万吨,全市建成20座加氢站,日加氢能力近20吨;创新平台上,依托中汽研等顶尖检测机构赋能技术研发,叠加临港新材料产业园14个延链补链项目,形成“研发—检测—制造—应用”一体化氢能产业生态。

在锂电池领域,我市坚持链式布局、创新驱动,构建起覆盖关键材料、电芯制造、系统集成的全产业链生态体系。今年上半年,锂离子电池出口值达109.1亿元,同比大增156.2%,这是产业集群布局、技术根基牢固、区位配套优势凸显等多重红利集中释放的成果。

当前,京津冀区域内汽车上下游企业超5000家,整车年产销规模在300万辆级别,产业产值突破万亿元。未来,随着传统整车制造迭代升级,智能网联跨界创新,新能源绿色技术突破,更高质量、更智能、更绿色的“京津冀智造”汽车将助推区域汽车产业驶入高质量发展的快车道。

津报智库

优化中欧班列回程货源组织 推动“通道经济”转向“产业经济”

本期嘉宾 孙春华

天津财经大学商学院 物流与供应链管理系教授

■ 记者 张兆瑞

2025年年初,我市正式获批成为华北区域中欧班列集结中心,天津港凭借联通内外、畅通循环的枢纽优势,全年发运中欧(亚)班列668列,居沿海港口前列。2026年上半年,天津港中欧班列运量稳中有升,发运中欧(亚)班列365列,同比增长4.3%,成为我市落实服务业高质量发展部署、服务京津冀协同发展的重要载体。

当前,如何充分释放中欧班列通道价值潜力,赋能区域经济提质升级?记者就此采访了天津财经大学商学院物流与供应链管理系教授孙春华。她认为,统筹加强中欧班列回程货源组织,是释放口岸物流优势、培育国际消费、推动“通道经济”向“产业经济”转型的核心抓手。

近年来,中欧班列开行规模持续增长,通道优势日益显著,但往返货流不均衡,结构性“重去轻回”的现象始终存在。中欧班列回程货源组织,是指以中欧(亚)班列干线运输为载体,统筹海外货源归集、跨境冷链运输、商品分拨展销、产业原料供给于一体的全链条运营体系,涵盖海外节点布局、特色进口商品培育、多式联运配套、线下消费场景打造、跨区域货源联动等全流程工作,是串联跨境物流与城市消费、区域产业的重要纽带。

为何优化中欧班列回程货源组织十分紧要?这与当前区域内消费升级、产业转型的现实需求紧密相关。一方面,京津冀消费者需求日益多元化,对欧洲日用快消品、生鲜冷链、高端家居等进口商品需求持续上涨,且愿意为高品质特色商品支付消费溢价;另一方面,区域内制造业、加工贸易企业对境外木材、粮油等工业原料也存在稳定刚需。因此当前中欧班列海外集结节点缺失、回程货值偏低、货源集聚能力不足等短板凸显,难以同步满足京津冀消费、产业双重发展需求,口岸通道优势未能充分转化为实体经济发展优势。

作为华北区域中欧班列集结中心,天津具备独特区位与口岸叠加优势,该如何依托班列资源做强回程货源、赋能区域消费、助力产业升级?孙春华提出四点建议:

首先,深耕沿线特色进口品类,打造“班列优品”专属标识。以日用快消品、进口食品为回程货源基本盘,重点引进欧洲厨卫、轻奢洗护、母婴产品、乳制品、橄榄油等消费品,常态化开行年货、七夕等主题专列;同步引进海外生鲜、工业原料,发展加工与转口贸易,兼顾消费与产业两端需求,形成具有天津口岸辨识度的稳定进口货源体系。

其次,打造“班列+”融合发展模式,串联商、旅、文、展、冷链多场景。依托中欧班列进口商品打造主题市集、跨境体验门店,联动进博会等平台开设专属推介专场;对接城市高端商业载体,借助班列物流优势支撑海外新品首发、品牌首店落地,丰富区域差异化消费供给。

再次,用好口岸开放政策,完善跨境多式联运保障体系。依托自由贸易试验区、FT账户政策简化进口商品通关流程,布局海外货源集结中心;推广“班列+TIR(国际公路运输公约)+冷链”模式,组建专业冷链班列联盟,搭建全链条冷链配送网络,保障高时效生鲜、高端冷链消费品稳定供给。

最后,深化京津冀区域协同联动。立足现代化首都都市圈建设,打通三地货源调配、商品展销、末端配送联动机制,在货源统筹、主题展会、商品分拨、消费推广等领域开展多层次、常态化合作,将天津打造为欧洲优质商品进入北方市场的核心集散枢纽,以跨境物流协同带动区域国际消费一体化升级。

小巨人成长记

智算高手云集 这家企业何以连年增长?

■ 记者 袁诚

融科联创已为算力、教育、科研、制造等领域的3000余家客户提供定制化智算解决方案。

高校完成大模型一体机部署后,AI教学平台实现“开箱即用”;依托定制化智算方案,车企开展汽车碰撞仿真测试,部分仿真任务计算效率提升40%;华北一家水利科研机构用智算一体机构建行业专属知识库,数据分析效率提升50%……在巨头云集的算力赛道,融科联创(天津)信息技术有限公司(以下简称融科联创)这家深耕智能算力应用创新的国家级专精特新“小巨人”企业,何以冲出重围、实现连年增长?记者日前走进其位于武清的智算服务器定制化生产基地,探寻答案。

车间里,银灰色服务器沿着自动化轨道有序流转,公司质检工程师正逐一检查即将发往深圳的10台智算服务器。“这些是为基因测序场景量身打造的‘智算大脑’。”该工程师介绍道,“基因测序仪本身空间有限,配套的智算服务器不仅要小巧紧凑,还得承受住持续运算产生的高温。为此,我们对整机和散热结构进行了定制化设计,机身体积压缩了20%,运行稳定性也得到大幅提升。”

“我们不与巨头拼规模,也不与新兴公司拼低价,走‘深度定制化+专家级全程服务’的差异化路线。”融科联创市场部经理米欢告诉记者,定制化是公司的核心竞争优势之一。从无人配送车的宽温抗震车载服务器,到基因测序设备的嵌入式整机,再到海底数据中心特殊环境适配方案,他们能根据不同行业、场景的需求做深度定制。

“以前客户买服务器就像买‘裸电脑’,得自己配软件、调参数,折腾几个月才能用起来。现在公司推出三端协同全栈系列场景AI本地部署解决方案,可实现‘算力+模型+调优+智能体+应用’的一键部署和‘开箱即用’。”他说。

定制化的背后,柔性生产线是核心支撑。“这条去年投产的柔性生产线具备高灵活度、高自动化、高精准性特点,能支撑年产50万台智算服务器的生产规模。”融科联创生产车间负责人介绍说,正是这种“少量多批”的柔性生产能力,让公司可以快速响应各类个性化需求。

如今,融科联创已为算力、教育、科研、制造等领域的3000余家客户提供定制化智算解决方案。2025年,公司营收同比增长90%;今年上半年产销两旺,产值同比增长86.3%,生产订单已排至第四季度。

今年,企业还有新布局:顺应AI算力和绿色算力发展需求,加大液冷定制化方案研发力度;深化与天津理工大学等生态伙伴的产学研用合作,共建算力应用创新生态。“今年,我们有信心实现营收再突破,到2027年推出覆盖教育、医疗、能源等行业的超150个智能体。”米欢满怀信心地说,“未来,我们要让更多企业拥有专属‘智算大脑’,让AI应用就像接水、用电一样便捷。”

区域热点

津产“微网”守护工业用电安全

京津冀冶金应用正酝酿突破

■ 记者 刘宇

暑期连日高温,给城市的用电负荷带来巨大挑战。对于普通居民而言,一次电力波动可能带来空调暂停的片刻闷热;但对于冶金、化工、油气田等流程工业来说,哪怕几十毫秒的断电,都可能意味着一批产品报废、一条生产线瘫痪,甚至造成安全风险。

这样的风险,在京津冀区域同样存在。“目前京津冀区域内在谈的项目主要集中于冶金行业。”天津电气科学研究院有限公司(电气传动国家工程中心)旗下天传智能微网科技公司(简称天传微网)总经理厉成元透露。轧钢、炼钢等流程工业对供电连续性要求极高,一旦停电,钢水凝固在设备里,损失难以估量。而来自天传微网的中压保电技术,正试图为这些“不能停”的工业场景筑起一道看不见的安全屏障。

这道屏障的有效性,已在实战中得到验证。就在不久前,四川某气田的35kV(千伏)供电系统突发故障,由电网供电的一路电源全站失电,重新启动耗时超过两个小时。而在另一路电源上,配备了天传微网的中压保电系统,生产设备在“感觉到”断电之前便被这路电源接管供电,生产全程没有丝毫闪断。故障排除后,系统自动切回第一路电网供电,现场一切如常。

据悉,这套中压保电系统于2025年7月投运,是天传微网中压保电技术在油气田领域的首次突破应用。“就像给工厂装了一个工业级的大型UPS(不间断电源)。”厉成元打了个比方。不同的是,民用的UPS只够让电脑多撑几分钟,而该系统则是针对高电压、大功率设备的“巨型UPS”,保障整条生产线连续运行。按照项目投运之初的测算,该系统每年可避免停电事件20余次,护卫页岩气产量达429万立方米,可满足约2万户家庭全年用气需求。

谈及工业领域停电时备用电源的“无缝衔接”,厉成元介绍道:“第一步,在1毫秒之内,系统就能检测到电网出了故障,这个检测速度比负载掉电的速度快得多;第二步,我们的中压高速开关在10毫秒内就能完成分断,而常规开关跳闸需要80到100毫秒。”他进一步解释,正是这关键的“时间差”,让储能系统得以在设备“感觉到”停电之前便无缝接管供电,“相当于电网还没彻底断开,我们已经把电送上了”。

与传统备用电源“先停电、再启动”的思路不同,天传微网的技术核心在于“不停电”。“传统方案是电网跌落后,靠自己把电网再撑起来;我们是不等它停,提前就把电续上了。”厉成元说。这套系统融合了自主研发的构网型储能变流器与中压高速开关协同控制技术。此前,该技术已在冶金、矿山、化工等高要求场景完成多项目验证。在四川气田的实战应用,标志着天传微网中压保电系统完成了从“项目落地”到“实战可靠”的关键跨越,实现了冶金、矿山、化工、油气田等高要求工业场景的全面覆盖。

在采访中,厉成元反复提及工业用电安全的特殊性——某个部位一停电,整条生产线都可能随之瘫痪,产品全部报废。据了解,这类企业一旦遭遇非计划停电,损失动辄以百万元计,部分化工、冶金企业甚至可达千万元级别。中压保电系统要应对的,正是这种“牵一发而动全身”的安全生产痛点。

每年盛夏时节,高温持续考验电网,故障概率与负荷波动双双增加,连续生产的保障压力不断加大。在厉成元看来,这恰好是技术拓展应用场景的契机。“现在AI数据中心、芯片半导体制造这些领域,对供电质量的要求极高。”比如,AI大模型训练一次可能持续数周,一旦突然断电,之前累积的算力成果可能全部丢失;芯片生产线停电损失的不仅是晶圆,更是宝贵的良率和交付周期。目前,天传微网团队已将目光瞄准这些用电“敏感地带”,将其作为未来研发的重要方向之一。

在国内市场稳步拓展的同时,海外市场已成为该技术的主要市场。“我们的技术在‘一带一路’共建国家用得最多。”厉成元说,许多共建国家正在加速工业化建设,但当地电网设施老旧、供电不稳定,“一天停好几次电是常事”。对于在那里投资建厂、开矿的中国企业而言,频繁的电力中断直接威胁生产安全与投资回报,天传微网的中压保电装备,正是解决这一痛点的“刚需”方案。

从京津冀的冶金炉前到巴蜀气田,从异国矿区到未来算力中心,来自天津的中压保电系统,正凭借毫秒级的响应速度,为越来越多“不能停”的工业生产场景提供着坚实保障。而京津冀区域,既是这项“津产”技术起步的腹地,也正成为其加速落地的重点战场。

信息速递

京津冀零碳产业联盟成立 携手破解区域降碳堵点

近日,河北省绿色低碳循环发展协会、北京市绿色产业发展促进会、天津市节能协会及远景科技集团等协会、企业代表,共同成立京津冀零碳产业联盟。联盟将进一步破解三地降碳堵点、整合区域核心资源、培育新质生产力,共同构建联动协同、互利共生的零碳产业生态。

多年来,京津冀锚定区域功能定位,统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,推进大气污染联防联控,开展跨区域流域协同治理,区域生态环境质量稳步提升。据悉,联盟代表同日发出倡议——坚守绿色初心,争做零碳发展引领者;深化三地联动,争做零碳产业共建者;聚力科创攻坚,争做零碳技术开拓者;强化示范引领,争做零碳样板打造者;恪守行业规范,争做零碳标准推动者;深化政企协同,争做零碳政策落实者;倡导全民低碳,争做零碳理念传播者。 记者 袁诚

康希诺生物疫苗“上新” 丰富国内破伤风预防手段

近日,天津经开区企业康希诺生物股份公司(以下简称康希诺生物)宣布,其自主研发的吸附破伤风疫苗泰特欣®正式获得国家药品监督管理局批准。该疫苗将为我国成人破伤风主动免疫预防提供免疫更强效、保护更持久的全新选择,进一步丰富国内破伤风预防手段。

据了解,破伤风是由破伤风梭状芽孢杆菌经皮肤或黏膜伤口侵入人体、在厌氧环境下繁殖并产生痉挛毒素所致的急性感染性疾病。重症患者可并发喉痉挛、窒息、肺部感染及多器官功能衰竭,即使经积极综合治疗,全球病死率仍高达30%—50%;在无医疗干预情况下,重症病例病死率接近100%。

康希诺生物研发的泰特欣®采用无动物源培养基发酵工艺,可从源头控制外源性致敏风险,产业化规模工艺稳定可控。大规模Ⅲ期临床研究结果显示,该疫苗免疫保护效力突出:免疫后30天抗体几何平均浓度(GMC)、阳性率和阳转率均可达到较高水平,其中GMC优于对照疫苗,可达到对照组的1.3倍;在18—45岁加强接种人群中,GMC较对照组可提升86%,免疫优势更为突出。同时,泰特欣®保护更持久,免疫后6个月抗体阳转率仍达98.25%,与免疫后30天水平基本一致。 记者 袁诚

本版图片由受访者提供