



第48届世界技能大赛9月22日在上海开幕 我市选手全力备战

技能小将加金牌教练抱团“向前冲”

本报讯(记者 廖晨霞)第48届世界技能大赛将于9月22日在上海开幕,中国代表团现已正式成立,来自全国21个省份的71名参赛选手将参加全部64个项目的比赛。天津市有3名选手正在全力备战机电一体化、信息通信技术网络基础设施两个项目比赛。

距离大赛开幕还有不到1个月的时间。在第48届世界技能大赛机电一体化项目天津基地,参赛选手邓宗耀、张展锐正在埋头苦练。为了把模块之间的配合精度调到最优,他们反复调整、反复测量,不放过哪怕一个螺丝的松紧磨合。在每一次练习中,二人都要对着图纸反复核对每一根线的走向、每一个端子的压紧,严格按照标准执行,力求把电气线路布局做到规范、美观。

作为“世界技能奥林匹克”,世界技能大赛不仅是各国技能高手同台竞技的顶级赛场,更是展现国家技能人才队伍实力的最高舞台。为做好第48届世界技能大赛机电一体化项目集训保障工作,天津职业技术师范大学附属高级技术学校牵头,联合北京市工业技师学院、广州市机电技师学院、新疆煤炭技师学院等6家集训基地,协同为中国集训队提供技术支撑与服务保障。

■ 记者 宁广靖

8月21日下午2时,天津海事局船舶交通管理中心值班长盛永信接到天津港集团发来的未来24小时船舶进出港计划——122艘船舶信息密密麻麻排满了屏幕。

天津海事局船舶交通管理中心是天津港这条北方国际航运大动脉的交通指挥中枢。天津港是京津冀的海上门户,每天300多艘次船舶进出,每年近6亿吨货物在这里流转。集装箱船、散货船、油轮、滚装船共用一条主航道,指挥稍有偏差,海上就会发生“堵船”。

“以前,这个计划要人工排,得排一个多小时。现在,只要五分钟。”盛永信站在大屏幕前,目光扫过那些缓缓移动的光标——每一个光点,都是一艘巨轮。

这样的转变,源于去年7月上线的天津港船舶航行计划智能编排系统。盛永信给记者演示:按下启动键,系统开始自动“消化”这122条计划。屏幕上,数据飞速跳动:船型、吃水、载重吨、泊位、引航需求、拖轮配备、潮汐窗口、风力等级……后台默默推算,将每一艘船的进出港时间精确到分钟。

盛永信点开海图推演界面,自动生成船舶轨迹开始在电子海图上逐一“预演”:谁先进、谁后进、谁与谁在航道内交汇、谁需要避让……一切清清楚楚。

这场从“人算”到“机算”的改变,让天津港的船舶交通组织有了模拟“预演”的能力。

据盛永信介绍,过去,排计划靠的是值班长个人经验。每条船几点进、几点出,精确到小时已是极限。比如,9:00至10:00有五条船,都写着“0900”,谁先谁后?并不明确。拖轮、引航、码头,各家计划各管一摊,信息不通,临时

“机电一体化项目是世界技能大赛中最具挑战性的双人赛项之一,融合了机械、电气、气动、液压、控制、编程等多领域技术,对选手的理论功底、实操能力、心理素质与团队协作能力都有极致的要求。”基地教练、天津职业技术师范大学附属高级技术学校徐伟介绍,相较于往届大赛,今年备赛周期只有8个月,时间非常紧张。专家教练团队在集训中有针对性地安排了理论基础知识、仪器仪表、基本技能等方面的专项学习。训练模式进行了优化,采用“训练—考核—总结—优化—再训练”的闭环训练模式。每一个训练任务,考核内容完全对标世赛标准,从任务完成的速度、精度、规范性、可靠性等多个维度,有针对性地制定优化方案,让选手们的能力水平实现阶梯式增长。

在天津市电子信息技师学院,信息通信技术网络基础设施项目参赛选手刘宇轩几乎“长”在了工位上。每天从8:30到22:00,这位19岁小将都在高强度地模拟训练。“本届世赛模拟中心机房、网络架构更复杂、熔接标准更高,还引入了标签打印机等新挑战。”刘宇轩表示,他的核心训练策略是“驯服时间”——“将8小时的题目

压缩至7小时完成,通过反复拆解动作,要把每一个操作细节转化为精准的肌肉记忆,为故障排查和心理调整预留充足空间。”

面对更高、更强的竞赛要求,世界技能大赛牵头集训基地天津市电子信息技师学院组建了由金牌教练领衔的技术团队,全程驻训指导:一方面针对世赛评分标准逐项拆解技术要点,引入行业专家开展专题授课,及时更新训练设备与耗材,确保训练条件与世赛标准同步;另一方面,教练团队采用“复盘+录像分析”的方式,对选手每一次操作进行逐帧拆解,精准定位动作瑕疵。为克服紧张情绪,教练团队还将选手的工位搬到人来人往的食堂门口进行抗干扰训练,模拟赛场围观与噪声环境,锤炼其心理素质。从技术到心理,从训练方案到应急预案,教练团队与基地为选手构筑起坚实的技术保障后盾。

据了解,目前,除了参赛选手正在冲刺备赛之外,我市3个人选世界技能大赛牵头中国集训基地以及技术指导专家等单位和个人也已经进入大赛参赛的最后冲刺和赛前准备阶段,力争以最饱满的状态融入这场世界级的比拼,展示新时代中国青年的技能水平和精神风貌。

海上智能“红绿灯” 大轮小船畅通行

天津港船舶航行计划智能编排系统上线以来 船舶调度从“小时级”跨越到“分钟级”

调整全靠电话“接力”,效率低,风险高。

“有一回,船舶已经开始进港,码头临时调整生产计划,直接通知船舶计划取消,要求其‘就近下线’,回锚地等待。那可那位置航道外是浅水区,船舶只要一出航道就会搁浅。”盛永信说,“幸好船方跟我们核实了一下,我们及时制止了其下线,才没有酿成事故。”

正是这样的教训,催生了天津港船舶航行计划智能编排系统。

研发之路并不轻松。研发团队提取了近10年、50万艘次船舶的历史轨迹数据,将其按船型、吨位、码头位置等因素,拟合成648条标准轨迹线,搭建起天津港船舶标准航线大模型。随后,108个泊位数据、8000艘次拖轮作业数据、35项VTS(船舶交通管理系统)运行细则以及万余艘次引航经验数据被一一“喂”进模型。不仅如此,港区风力、潮汐、水深等实时水文气象信息也接入系统,让这颗“大脑”更懂天津港的运行规律。

盛永信举例,此前,满载吃水22.18米的30万吨级巨轮“中海荣华”进港,船舶吃水已接近航道通过能力的极限。系统提前反复推演,找准乘潮窗口期。船舶进港当日,雷达全程监控、无人机空中巡查,6艘拖轮伴航,精准卡在最高潮位通过最浅点。“没有系统,靠人工很难做到这么精

确。”他说。

系统上线一年多,效果实打实:动态编排时间从1.5小时压缩至5分钟,效率提升18倍;带动港口生产效率提升超5%,航道最大峰值通过能力提升50%以上。

正说着,值班台的高频电话响了。

“交管中心,我是‘长祥海’轮,目前在2号锚地申请起锚进港。”

值班员王起超看了眼屏幕说道:“‘长祥海’轮,你是本轮第三条进港船,计划上线时间14:25。”

“14:25,收到。”

结束通话,王起超转头对记者说:“以前计划是小时级的,哪条船先进、哪条船后进全靠现场协调。现在精确到分钟,船方提前就知道自己几点该动,我们按计划组织,省心多了。”

据介绍,目前,这套智能编排系统仍在迭代升级。天津海事局正联合科研院所,尝试引入具备自主学习能力的“智能体”,让系统在做好“排计划”这一基本工作的前提下,进一步向水上交通风险的预判预控延伸。

“我们的目标,是把‘人盯屏、人传话’升级为‘系统帮忙算、数据帮忙订’。”盛永信说。

从人工算到机器算,从粗放管到精细管,天津港水上交通正在从“有序”迈向更聪明、更高效的新阶段。

了算”的原则;奖项每年遴选不超过50位获奖人,每位获奖人在5年内获得总计300万元奖金,且可自由支配。

现任南开大学讲席教授的约书亚·扎尔于1986年出生,他的研究主要集中在经典调与分析与离散几何,包括挂谷猜想、和积问题等。其研究成果具有独创性,并已发表在多个国际顶尖期刊,受到国际同行关注与认可。他与第二十一届菲尔兹奖获得者、中国籍数学家王虹合作,运用维诺的多尺度归纳方法,破解了困扰数学家百余年的三维挂谷猜想。约书亚·扎尔还曾获得2026年克雷研究奖,是首位获得该奖项的、在我国国内全职工作的数学家。

兴业银行38周年品牌焕新 “以专业,共兴业”

8月26日,在兴业银行成立38周年之际,该行正式发布全新品牌口号“以专业,共兴业”。

从“真诚服务,相伴成长”到“以专业,共兴业”,服务的“真诚”底色不变,价值共享的方向不变,变的是从“温馨相伴”升至“专业共进”,以专业提升服务,增进价值、穿越周期。

这六个字既是对历史的传承,更是对时代的宣示:赓续“专家办行”方略,坚守服务实体经济初心,与时代同行共进,以专业能力全面建设一流价值银行,以专业金融力量助力国家伟业长兴、产业兴盛、企业兴旺、家业长青。

2001年,时任福建省省长的习近平同志为《兴业人》创刊寄语,指导兴业银行“以从严治行、专家办行、科技兴行为基本方略”,成为兴业银行的宝贵财富。

兴业银行始终牢记嘱托,将“专家办行”深植于发展血脉,准确把握经济社会发展大势,凭借先人一步的专业洞察、深厚的专业积淀,在绿色金融、投资银行、资产管理、金融市场、同业合作等领域开拓创新,构筑起差异化竞争优势,与实体经济相伴成长、共同兴业。

以绿色金融为例,在习近平生态文明思想指引下,兴业银行在“两山”理念提出当年即率先探索绿色金融业务,成为国内绿色金融先行者。此后二十年磨一剑,持续锻造专业化能力,在节能减排贷款、排污权金融、碳金融、绿色金融债券、蓝色债券等领域创下多个“第一”,构建了涵盖信托、金融租赁、基金、理财等在内的集团化、多层次、综合性绿色金融产品服务体系,走出了一条“寓义于利、点绿成金”的可持续发展道路。

近年来,兴业银行顺应“地产+基建-金融”旧三角循环向“科技+产业-金融”新三角循环转变趋势,积极布局

我国首条海上油田化学驱聚合物全自动生产线开建 为油田增储上产提供资源保障

本报讯(记者 胡萌伟)近日,由中建安装承建的中海油(天津)油田化工有限公司油田化工南港建设项目正式开工。作为我国首条海上油田化学驱聚合物全自动生产线,项目建成后,中国海上油田化学驱核心药剂——聚合物将实现自主规模化生产。

油田化工南港建设项目位于天津南港工业区,总占地121.54亩,年设计总产能达5.8万吨。该项目是中国海油继南港化工厂建成投产后,在油田化学品领域的又一关键布局。项目建成后,将与现有南港化工厂联动,打造中国海油规模最大的油田化学品生产基地,为油田增储上产提供资源保障,全面推动中国海油油田化学品智能制造水平提档升级,进一步完善我国海上油田化工配套产业链。

化学驱技术是提升海上油田采收率的核心技术,其中聚合物驱的应用场景最为广泛。

“三位一体”守护独居老人安全



为提升辖区独居老人居家安全保障水平,河北区望海楼街道联合企业启动“独居守护计划”。昨日起,工作人员开始为望海楼社区、昆云里社区首批60户独居老人,免费配备跌倒报警器、语音报警器、拉绳紧急按钮等智能设备,接入全天候响应平台,并配套意外保险,构建“智能硬件+平台服务+保险兜底”三位一体的居家安全防护体系。

图为工作人员为老人安装智能设备并指导使用。

记者 吴迪 摄

我市解除市防汛应急响应

本报讯(记者 王睿)记者昨日从市防办获悉,我市本轮强降雨已基本结束,全市主要行洪河道、水库水势平稳。截至目前,针对本轮强降雨启动的市防汛应急响应已全部解除。

当前,我市仍处于汛期,降雨多发频发,主要呈现突发性、局地性、极端性特征,城市内涝、山洪、地质灾害风险依然偏高。对此,各区各部门各单位按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定,务必高度戒备,密切关注天气变化,持续强化值班值守,加强对行洪河道堤防巡查排险和沿河周边人员管控,及时劝离垂钓、游泳,保持防汛抢险队伍、物资、装备热备,全力做好突发强降雨、河道洪水、山洪和地质灾害、沿海风暴潮防范应对工作,确保我市防汛安全。

天津理工大学迎来8600余名新生

双胞胎姐妹花携手报到续写“同款青春”

本报讯(记者 姜凝)8月26日,天津理工大学迎来8600余名2026级本硕博新生入学报到。来自全国各地的新生满怀憧憬踏入校园,开启大学生活。

当天一大早,记者在该校校园内看到,迎新横幅、指引标识醒目直观,处处洋溢着热烈的迎新氛围。专属迎新打卡点成为一道道独特的风景线,吸引了不少新生和家长合影留念。师生志愿者悉心协助新生办理手续、搬运行李,报到工作有序开展。该校此次启用全新的智慧学工迎新系统,提升迎新工作智能化水平,将新生报到手续进一步简化,新生前期在线上完成预报到手续后,只需到校后在宿舍楼前设置的报到点扫描二维码,即可完成正式报到手续;校园里设置了26处独具匠心的打卡点,仪式感满满,方便新生定格入学美好瞬间。“报到期间,学校食堂各楼层打造迎新嘉年华主题活动,暖心推出免费迎新面、水饺及多款饮品等,并设趣味抽奖互动环节,让新生初入校园即感受到如家般的温暖与关怀。”于慧勇说。

相近的高考分数、同一所学校、同一个专业——在热闹的报到现场,来自天津的双胞胎姐妹黄小莞、黄小芝格外亮眼。二人结伴入校、一同报到,凭借“复制粘贴般优秀”收获不少关注。姐妹俩说,她们从小到大都在同一所学校一起学习,今年高考成绩出来后,两人成绩仅相差分数,不约而同都选择了天津理工大学艺术学院。“我们了解到,天理的产

品设计专业的专业性很强,更有人文关怀的温暖。我们也曾入校参观,觉得学校环境优美、绿植丰富,希望能在哪里好好读书。”谈及选择同校、同专业的默契,双胞胎姐妹表示,多年朝夕相伴让二人兴趣、理念高度契合,填报志愿时一拍即合,进入同一所学校、同一专业,既能相互照应,也能在学习路上并肩成长。同时,天津理工大学优良的学风、优越的地理位置以及专业良好的发展前景,让她们坚定了报考选择。



2026级产品设计专业黄小莞(右)、黄小芝是一对来自天津的双胞胎姐妹。二人自小一同求学,自立自强、勤奋刻苦、彼此陪伴、共同进步,在高考前便一同确立目标,立志考入天津理工大学艺术学院。姐妹二人性格开朗活泼,怀揣对设计专业的热爱,携手开启大学全新的学习生活。

记者 张立 摄

她们说,来到学校后,让她们更惊喜的是,学校将她们安排在同一栋宿舍楼内,这让她们更能感受到彼此的陪伴。初入校园,姐妹俩就一起逛了校园,并表示现在又有了共同的新目标:深耕专业领域,在天理续写并肩作战的求学故事。



科技金融、普惠金融、能源金融、汽车金融、园区金融“五大新赛道”,擦亮科技金融、绿色金融、财富银行、投资银行“四张名片”,同步设立金融科技研究院、碳金融研究院、东南亚研究院,实施科技人才万人计划、绿色金融人才万人计划,实现战略转型与专业能力提升同频共振,推进高质量发展不断取得新突破。

“十五五”规划首次将“加快建设金融强国”写入国家五年规划。纵观全球金融发展史,金融强国无不拥有强大的金融机构,强大的金融机构无不拥有一流的品牌。当前,银行业进入“低利率、低息差”时代,发展模式也从规模扩张转向提质增效、精耕细作,客户需求更趋综合化、多元化、个性化,对专业服务能力提出更高要求。

在“十五五”开局之年,兴业银行制定实施新一轮五年发展规划,坚持以数智化、绿色化、国际化、综合化、生态化为引领,围绕现代化产业体系建设深耕产业金融,持续擦亮“四张名片”,全面建设一流价值银行。战略在升级,但专业化服务能力的底座不变,共同兴业的目標始终不变。

回顾38年发展历程,专业不仅内化为兴业的基因,更沉淀为兴业的鲜明特色和优势。在专业赋能下,兴业银行始终与实体经济发展同向而行,与客户相伴成长、共同兴业。新时代新征程,真诚依然是服务的底色,但面对时代变迁、技术变革、产业升级和客户需求变化,专业成为穿越周期、应对变局的底气。“以专业,共兴业”,不仅延续了兴业银行“为金融改革探索路子、为经济建设多做贡献”的初心使命,也进一步凸显了新发展阶段下,以专业能力服务国家战略、服务实体、服务民生的价值追求——这是38岁兴业银行的答案,也是面向未来的承诺。

品牌是企业最宝贵的无形资产,也是核心竞争力的集中体现。未来,兴业银行将把“以专业,共兴业”的品牌主张落实到专业化人才队伍、专业化产品服务、专业化风险管控、专业化生态体系等方方面面,在为客户创造价值的同时,为自身、为股东创造更多价值,实现经济效益、社会效益、环境效益的有机统一,让共同兴业的美好愿景成为触手可及的生动图景。

文 刘雅雁