



天津云客户端
看往期电子报

十五五 天津发展新图景

津南区“十五五”描绘高质量发展新画卷

“三张好牌”赋能“四谷”发展

本报讯(记者 史莺 徐丽)昨日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会津南区专场,介绍未来五年津南区发展的总体思路和重点任务。“十五五”时期,津南区将充分发挥生态、科教、会展“三张好牌”独特优势,精准运用科教产、会展商、农文旅“三个融合”具体打法,紧紧围绕环首都绿色生态标志区、京津冀创新发展聚集区、北方国际会展经济功能区、津沽特色城乡融合典范区和天津绿谷、智谷、商谷、悦谷“四区”“四谷”功能定位,全力打造科创会展城和天津重要增长极。

津南区委书记、区长杨灏介绍,在“提能建设京津冀创新发展聚集区,坚持科教产融合聚力打造动力智谷”方面,津南区将加速融入京津冀协同发展,主动承接北京非首都功能疏解,深化拓展重点领域协同创新。加力实施创新驱动发展战略,高起点规划、高水平建设、高效能运营天津南园,着力推动科技型企业梯度培育、校企产学研合作和人才引进。到2030年,培育入库国家级科技型中小企业达1000家,技术合同成交额达到190亿元。加快打造现代化产业体系,“十五五”时期,新一代信息技术等4条支柱产业规模力争达到700亿元。

在“提效运营北方国际会展经济功能区,坚持会展商融合联动打造活力商谷”方面,津南区将不断提升国家会展中心(天津)“专业化、品牌化、市场化、国际化”水平,到2030年,其累计引进10万平方

- ▶ 独特优势 ●“三张好牌”:生态、科教、会展
- ▶ 具体打法 ●“三个融合”:科教产、会展商、农文旅
- ▶ 功能定位 ●“四区”:环首都绿色生态标志区、京津冀创新发展聚集区、北方国际会展经济功能区、津沽特色城乡融合典范区 ●“四谷”:天津绿谷、智谷、商谷、悦谷

米以上大型展会不少于45场,年均展会活动数量达到75场,年展会活动面积超过500万平方米。同时,重点发展金融、物流、商贸、酒店等高端业态,到2030年,集聚会展及配套企业超1200家。有机衔接柳林设计之都、海河中游滨河景观带,加快建设深特广场三期、绿地会展数字产业港等周边配套设

施,有效推动展馆周边、生态节点、特色街区、文旅景点“串珠成链”。在“提标巩固环首都绿色生态标志区,坚持农文旅融合协同打造魅力绿谷”方面,津南区深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,到2030年,绿色生态屏障蓝绿空间面积占比提升至67%,美丽河湖建成率达40%以上,新建提升口袋公园不少于13个;城市建筑垃圾资源化利用率达55%,生态产品总值保持在160亿元以上。推动“都市人文、沽水民俗、兵米田园、绿

野智趣”四大片区差异化、特色化发展,“十五五”期间,初步建成以绿色生态、创新智慧、开放活力为特色的京津冀地区文化旅游目的地。

在“提质发展津沽特色城乡融合典范区,坚持内涵式发展倾力打造品质悦谷”方面,津南区在推进“大城三管”的同时,聚焦“衣食住行、教保医”,健全完善多层次社会保障体系,不断深化与南开学校、天津市第一中学等优质教育资源合作办学,积极搭建职业教育资源与产业需求深度对接平台,加快实施津南医院二期、中医医院新址等重点民生工程,努力培育一批市级和区级临床重点专科、特色专科,加力提升肿瘤、心脑血管、代谢性疾病等关键领域诊疗服务水平,切实促进医养深度融合,到2030年,实现每千人口拥有执业(助理)医师4.5人,养老机构护理型床位占比达73%。

搭人才对接桥梁 助企业扬帆出海

——东丽区举办出海企业国际英才对接会

■ 记者 张清

企业出海,人才为先。为破解出海企业跨境复合型人才短缺用工难题,8月21日,第三届“智汇东丽”人才季系列活动——出海企业国际英才对接会在天开东丽园举行。活动以人才市集为载体,整合岗位供给、政策解读、实务培训多重资源,在服务外贸企业揽才引智的同时,拓宽各类求职群体就业渠道,为区域外向型经济高质量发展积蓄人才动能。

活动现场气氛热烈,跨境电商、中小制造企业以及开展外贸业务的专精特新企业齐聚一堂,20余家参会企业集中释放300余个国际业务、海外运营、海外供应链等紧缺跨境岗位。东丽区人社局、商务局现场设置政策咨询窗口,面对面为企业解读就业创业扶持政策,帮助企业降低用工成本。

“这次对接会搭建了很好的交流渠道。我们带来跨境电商、海外业务经理等10多个岗位,现场已经

对接上多名意向人才,后续将进一步跟进洽谈。”天津英格玛人力资源有限公司相关负责人告诉记者。

据东丽区人社局就业创业服务科科长张棋宣介绍,本次对接会主要面向高校毕业生、留学归国人员、登记失业人员等多元求职群体以及OPC(一人公司)创业群体。前期摸排企业用工诉求,筛选优质岗位,接下来还将持续开展线上线下招聘活动,做实岗位推送、政策宣讲、就业帮扶,常态化搭建供需对接桥梁,助力实现更加充分更高质量就业。与此同时,也为跨境OPC初创企业稳经营、带动就业提供全链条创业支撑。

岗位洽谈火热进行的同时,出海政策分享会同步开讲。分享会围绕海外市场开拓、国别风险预警、跨境合规、海外投资保险等实务内容开展专题辅导,帮助企业理清出海路径,规避境外经营风险,不少企业带着现实问题前来交流取经。

天津中车唐车轨道车辆有限公司便是其中代表企业。该公司成立于2010年,传统核心业务是为天

津本地生产制造地铁等轨道交通车辆。伴随业务不断发展,企业积极布局城轨车辆售后服务赛道,将业务拓展到海外轨道交通运维服务领域。“开拓海外服务业务,让我们在人力资源、用工配套等方面产生了全新需求。”该公司副总经理刘东旭表示,企业开展涉外服务业务仍存在一定短板,本次对接会为企业及时掌握海外市场动态、对接扶持政策、获取专业咨询服务搭建了良好平台。

东丽区商务局副局长刘嵩介绍,近年来,东丽区依托出海综合服务平台打造“出海领航”服务品牌,累计举办主题活动11场。该区出台《2026年东丽区关于支持外向型经济高质量发展十项举措》,切实降低企业跨境贸易综合成本,“我们将持续推动惠企政策直达快享,立足辖区产业和外贸企业实际,整合人才、政策、服务资源,全力护航本土企业开拓国际市场,为区域高水平对外开放、外向型经济提质增效筑牢坚实根基。”刘嵩说。

服役18年 富民桥“体检治病”

24小时不间断修缮 半幅轮换施工保障通行

■ 记者 胡萌伟

昨天,富民桥维修工程施工现场热火朝天。登高车缓缓升空,施工人员站在作业猫道上,手持滚刷细致地为桥梁缆索涂刷防腐漆,各类大型机械设备有序运转。百余名施工人员实行三班倒作业,24小时不间断推进桥梁修缮各项工序,加快工程建设进度。

富民桥是连接河东区和河西区的重要交通要道,至今已投入使用18年。受长期通车损耗、自然环境侵蚀影响,桥梁陆续出现防撞护栏锈蚀、桥塔玻璃幕墙破损等问题。“桥梁和人一样,达到使用年限就需要‘体检治病’,小型隐患若不及时处理,会逐步演变为重大安全风险。”天津城建控股滨海路桥公司富民桥项目执行经理王钰伟伟介绍,本次工程维修总长774.32米,其中桥梁段维修长度340.3米,施工内容包括桥塔破损玻璃更换、钢骨架除锈打磨、缆索防腐翻新、桥面铣刨重铺沥青、老化伸缩缝更换、防

撞护栏拆除升级及人行吊桥改造等。

“我们8月11日正式开工。”王钰伟伟表示,施工现场采用半幅轮换封闭的施工模式,保留另半幅桥面设置双向四车道,同时搭建专用隔离棚保障非机动车与行人通行,最大程度减少施工对市民出行的影响。

本次工程采用旧构件拆除、新构件安装同步施工的作业方式,大幅提升施工效率。记者在现场看到,全新的防撞护栏立柱已运抵现场,后续将完成多层漆面喷涂,修缮后的护栏不仅外观与原有样式保持统一,防腐防锈性能也将大幅提升。

连日来,暑热尚未消退。为保障一线施工人员作业安全,项目部提前备好藿香正气水等各类防暑物资,全天候保障饮用水供应,并设置专属休息驻地,工人若出现身体不适可随时就近休整。

此次富民桥维修工程完工后,桥梁的行车舒适度、整体安全性能将得到全面升级,桥梁整体风貌也将焕然一新,切实保障市民跨河出行更加安全、顺畅。

我市公交专用道标线由“黄”改“白”

更换工作逐步推进 新旧两种样式暂将并存使用

是,公交专用道标线的更换将结合道路养护、标线更新等工作逐步推进,新、旧两种样式的公交专用道标线将并存使用。

新版公交专用道标线将由白色专用虚线与路面白色“公交”文字标识共同组成,采用辨识度更高的“5-1线”设计,即线段长5米、间隔1米,线宽设置为20厘米或25厘米。8月20日晚11时,负责划线的工作人员便已在南门外大街与南京路交口的光光寺路口就位。工作人员先在新修路面划一道基准线,随后,新版公交专用道标线的划线工作正式开始,工作人员推着划线车慢慢前行为路面划上白色标线。

市交通运输委相关负责人介绍,新版公交专用道标线这种“线段长、间隔短”的密集虚线形态,将使公交专用道在视觉上区别于普通车道,便于驾驶员远距识别。相较于传统黄色标线,白色标线逆反射系数更高,视认性更强。尤其在黄昏、夜间路灯照明的条件下,白色标线在路面暗环境下的显眼程度、

颜色辨别程度更高;在同等磨损的条件下,白色标线清晰度保持更好。

公交专用道标线由“黄”改“白”,是全国交通标线规范化、标准化统一的必然要求。新国标对标线颜色功能进行精准界定,明确黄色标线仅用于分隔对向交通、指示行车左侧边缘及潮汐车道;专用车道、车辆停靠站、网格线等标识则统一划归白色标线体系,让交通信号传递更加精准清晰。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十七条规定,道路划设专用车道的,在专用车道内,只准许规定的车辆通行,其他车辆不得进入专用车道内行驶。市交通运输委提示广大驾驶员,标线颜色改变不改变通行规则,白色标线同样代表公交专用通行区域,请驾驶人适应交通标识更新变化,在公交专用道限行时段切勿驶入,自觉遵守道路交通通行规定、规范驾驶行为,共同维护安全畅通、有序高效的城市道路交通环境。

飞腾系列国产CPU芯片累计销量突破1500万片 十二载扎根天津 偕行创“芯”征程

■ 记者 马晓冬

昨日,坐落于滨海高新区的飞腾信息技术有限公司(以下简称飞腾公司)迎来成立12年的重要时刻。记者了解到,截至今年8月,飞腾公司系列CPU芯片累计销量超过1500万片,应用于政务、金融、电信、电力、能源、交通等关键行业领域。

自成立以来,这支扎根天津的芯片“国家队”共研发量产20余款芯片。其中,桌面CPU国内市场占有率保持领先,飞腾腾锐D系列桌面芯片在信创市场交付量居国产CPU首位。服务器芯片也稳居第一梯队。

2019年1月17日,习近平总书记来到天津滨海—中关村协同创新展示中心,仔细观看了“天河”系列超级计算机、飞腾芯片、麒麟操作系统、人工智能配电网带电作业机器人、无人机集群智能控制系统等产品展示,在场的企业研发人员提出殷殷嘱托。

牢记嘱托,飞腾公司坚持自主创新,打造高性能、安全可靠的国产芯片,多项成果填补国内空白,获得国家科学技术进步奖一等奖等荣誉。值得一提的是,销量从0提升至1000万片,飞腾公司用时10年;而从1000万片提升至1500万片,仅用了一年半的时间。

“前一个1000万片是政策市场‘推’出来的,如今的加速度是行业客户用订单‘选’出来的。国产CPU实现了从政策驱动向市场驱动的关键一跃。”飞腾公司副总经理张承义说。在他看来,市场认可的重要原因是国产CPU实现了从“可用”到“好用”的跨越。12年来,飞腾公司累计研发投入超60亿元,构建起从端到云的全场景算力产品矩阵。针对“好用”“稳定”“高性价比”的市场需求,飞腾公司致力于平衡算力与功耗,以飞腾腾云S5000C-E为例,在提供旗舰级性能

的同时,产品可以有效控制功耗,降低数据中心用电和散热成本。此外,公司首款智算芯片飞腾A1000也实现量产。

“我们的芯片已不仅是纯粹的替代,而是进入了替代加升级的阶段。通过与生态伙伴合作,我们可以基于芯片为用户改造业务系统,进一步提升使用体验。”张承义介绍。

截至目前,飞腾公司的生态伙伴已超过8800家,支撑7400多款硬件设备适配软件超过16万款。搭载飞腾CPU的产品覆盖台式机、一体机、便携机等终端以及服务器和工业控制嵌入式产品,在国内政务办公、云计算、大数据以及金融、电信、电力、能源、交通和教育等行业信息系统领域落地应用。

随着算力版图不断延展,飞腾公司又将目光投向广阔太空。该公司研发的高性能抗辐照处理器填补了我国宇航用高性能处理器相关技术空白,已应用于卫星互联互通,并实现规模化在轨运行。

“上下楼就是上下游,产业园就是产业链。”以飞腾公司为代表,滨海高新区聚集了众多优质信创领域企业,建成从芯片设计到信息安全的全链条生态,打造“中国信创谷”。张承义表示,天津信创产业基础扎实,通过产业链协同,来自天津的许多解决方案已经走向全国,起到了示范作用。同时,产业的集聚也有利于吸引更多人才在天津扎根发展。

面向“十五五”,飞腾公司正在全力打造“百亿工程”,加大研发投入,推动服务器CPU和智算芯片加速迭代,让越来越多的桌面CPU走向商业场景和消费市场,实现通智融合、云端协同。

“飞腾将持续深耕核心技术,迭代优质产品,完善产业生态,助力我国半导体产业自立自强,为建设科技强国贡献力量。”张承义说。

海油工程自研“海洋石油292” 助力深海能源资源开发 新一代深水多功能海洋工程船交付

本报讯(记者 王睿)记者昨日从驻津央企海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)获悉,由该公司投资建造的我国新一代深水多功能海洋工程船“海洋石油292”完工交付,为加快深海能源资源开发提供关键装备保障。

“海洋石油292”为双层结构,总长126米、型宽28米,排水量超17600吨,甲板面积相当于近5个标准篮球场。该船舶装有400吨级起重机,预搭载3000吨级卷缆盘、水下机器人、水下挖沟机等先进设备,具备深水级海洋工程开发、建设、维护、检修及应急处置等作业能力,可开展多海域水下管缆及结构物安装、海底调查、运输保障等海洋工程全流程综合作业。海油工程深水多功能海洋工程船建造项目经理贾路瑾介绍,“海洋石油292”可全天候监测并智能分析人机状态,其燃油消耗较传统船舶可降低约15%,续航达15000海里。

记者了解到,“海洋石油292”于2024

年12月开工建造,严格遵循国际海事规范及国内最高船舶建造标准,用时15个月完成分段建造、总装集成、船台整装、船舶下水、系泊调试等核心工序。项目团队自主研发精度计算软件、双吊机协调及智能吊装系统,将船体分为艏、舦、艉3个区域共计93个分段,以搭积木方式完成总装,一次就位成功率达100%。

近年来,我国海洋油气勘探开发力度加大,海上工程建设及运维作业量持续攀升。对此,海油工程强化海上工程装备建设,成功打造了由深水多功能作业船、起重船、铺管船、挖沟作业船、大型下水驳船等6类20艘专业化船舶组成的海洋工程作业船队,建成我国首艘3000米深水铺管起重船“海洋石油201”,最大海洋油气工程起重船“蓝鲸7500”、亚洲最大下水驳船“海洋石油229”等,具备从近海到深远海、浅水至超深水的全覆盖海域作业能力,为我国海洋油气资源自主可控开发、保障能源安全提供了有力支撑。

“理润津沽”学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想基层宣讲走进河东区 点亮信仰之光 照亮前行之路

■ 记者 张雯婧

昨天,“理润津沽”天津市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想基层宣讲走进河东区活动举行。活动由市委讲师团办公室、河东区委宣传部共同主办,聚焦习近平党建思想,用鲜活的形式、动人的故事,推动党的创新理论在津沽大地上落地生根。来自全市的基层理论宣讲员代表及河东区基层宣讲骨干代表齐聚一堂,共同见证这场思想盛宴与精神洗礼。

活动中,7组宣讲员依次登台,以讲述、朗诵、文艺表演等形式,将宏大理论化作一个个沾泥土、带露珠的鲜活故事。

河东区青年宣讲团以“青言青语”将“十五五”蓝图的宏大叙事转化为青年人乐于倾听的“小故事”,激励着在场观众以青春之姿投身时代征程。随后,朗诵《长庚颂》将大家带回90年前那段气壮山河的峥嵘岁月——红军将士用生命书

写忠诚,那跨越时空的精神力量让全场为之动容。

最令人难忘的是,78岁高龄的“红领巾奶奶”付慧珍与5位少先队员同台讲述长征故事。这场跨越90年的精神接力,生动诠释着红色基因融入血脉、代代相传的深刻内涵。从银发长者到翩翩少年,信仰的灯火在一代又一代人手中传递。

从焦裕禄精神宣讲的深情演绎到天津第一机床总厂蝶变为“津一PARK”的城市更新故事,从红领巾巡讲团讲述“飞鸽”自行车飞跃时代的变迁到原创歌曲《未曾远游》唱出的浓浓乡情,每一次宣讲都是一扇窗口,映照出党的创新理论在津沽大地的生动实践,也彰显着习近平党建思想在基层落地生根的丰硕成果。

现场观众纷纷表示,要以此次活动为契机,将思想伟力转化为实干动力,让真理的光芒照亮前行之路,让信仰的力量激荡津沽大地,为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献力量。

驻津央企承建

全球最大民航维修机库项目进入实质性施工

本报讯(记者 胡萌伟)日前,由驻津央企中铁十八局承建的全球最大民航维修机库项目——阿联酋航空机场维修机库项目顺利完成全部20根试验桩灌注施工,标志着项目正式拉开实体工程施工序幕,为后续大规模桩基施工、主体结构建设奠定了基础。

该项目位于迪拜世界中心区域,是全球规模最大、技术等级最高、系统集成最复杂、施工难度最大的民航维修机库项目,建成后将全面提升中东地区宽体飞机维修、改装、整机喷漆一体化服务能力,成为高质量共建“一带一路”、中阿务实合作的标志性成果。



施工人员在高空对桥体进行维修测量。
记者 张磊 摄



已更换为白色标线的公交专用道。
记者 张磊 摄于津津路

本报讯(记者 万红)8月20日晚间,我市正式启动南门外大街(南马路—南京路)公交专用道标线升级改造,道路原有的黄色公交专用道标线,将依据国家最新标准统一更换为白色标线。此次路面交通标识优化升级,将进一步规范公交专用路权,保障城市公共交通高效有序运行。需要提示的