



热烈庆祝 C919 首次执行国际商业航班

8月12日，中国国际航空公司机组人员在蒙古国新乌兰巴托机场合影留念。 新华社发

C919 完成首次国际商业航班飞行

标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段

新华社乌兰巴托8月12日电(记者 哈丽娜)12日下午，从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱，在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下，观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线，标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

■ 新华社记者 哈丽娜 宝乐日其其格

12日下午，蓝天白云下，蒙古国新乌兰巴托机场开启最高礼遇水门仪式——两道水雾凌空交汇，为降落这里的中国国产大飞机C919献上“洗礼”。

此次执飞的北京至乌兰巴托航线，是C919投入商业运营后开通的首条国际航线，标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

舱门缓缓开启，首航旅客有序走出机舱，身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接。悠扬的草原民乐响起，特色民族舞蹈精彩上演，现场工作人员与观摩市民纷纷驻足拍照，共同定格C919抵达乌兰巴托的珍贵瞬间。

“水门仪式格外隆重，民族表演温暖热烈，更让我震撼的是国产大飞机的过硬品质。”首次跨境乘坐C919的中国旅客张天祺经常往返中蒙两地。在他看来，整个航程平稳静谧、舒适安全，起降顺滑流畅，综合体验上乘。

从曾经完全依赖进口机型，到如今国产大飞机自主

营新阶段。

据了解，该国际航线航班号为CA723/CA724，计划每日一班往返。按照航班时刻表，去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞，17:15抵达乌兰巴托；回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞，20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机，C919投入商业运营以来，已在国内多条航线稳定执飞，

凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质，获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线，表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准核验，具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前，国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线，提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

能的体验、亲民的口碑，早已融入蒙古国民众生活。

在乌兰巴托经营家电数码门店多年的商户额尔登其其格，对此感受最为真切。店内陈列的智能电视、变频家电、扫地机器人、智能厨卫设备，绝大多数为中国品牌。“蒙古国百姓非常认可中国制造，尤其是中国产智能电器，操作简单、性能稳定、性价比高，复购率一直最高。”她说，如今当地家庭购买新家电，首选中国品牌。

近年来，外观时尚、节能环保、续航稳定的中国新能源汽车，也在蒙古国悄然走红。蒙古国中国历史文化研究会会长巴特尔夫说，中国新能源汽车凭借低能耗、耐低温等优良性能，适配蒙古国气候路况，目前在乌兰巴托城市街道、城郊牧区，能看到越来越多的中国新能源汽车穿梭往来。

巴特尔夫说，从日用小商品到智能家电，从新能源汽车到大国航空重器，中国制造的产品已经在蒙古国实现从“走进草原”到“扎根草原”、从“数量普及”到“品质领跑”的全方位跨越。

新华社乌兰巴托8月12日电

当 C919 降落乌兰巴托

研发、自主运营、走出国门，张天祺直言，这是中国高端制造跨越式突破的最好见证。

多年在航空保障一线工作的蒙古国新乌兰巴托机场运维工程师钢巴特尔，全程见证了C919首航降落的全过程。“此次C919顺利降落，完美首航，让我们清晰看到中国航空科技高速高质的发展实力，”长期关注中国航空技术发展的钢巴特尔说，C919充分证明中国民机制造技术成熟、安全标准严苛，跨境适配能力突出，完全具备参与国际民航市场竞争的硬实力。

事实上，C919亮相草原空港，只是这些年中国产品深耕蒙古国的缩影。在乌兰巴托街头，从驰骋街巷的中国新能源汽车，到走进千家万户的中国智能家电、数码电器、智能家居设备……中国制造凭借耐用的品质、智

韦布望远镜:在银河系中心 黑洞附近发现水和尘埃

据新华社巴黎8月11日电(记者 罗毓)欧洲航天局11日在官网发布公报说，一个国际天文学家团队通过分析美国詹姆斯·韦布空间望远镜2025年的观测数据发现，在银河系中心超大质量黑洞附近一颗处于演化晚期的恒星周围存在水和富氧尘埃。这一发现表明，即使处于强烈辐射环境中，演化晚期的恒星仍可持续向周围空间释放形成恒星和行星所需的物质。

研究团队此次重点观测的是恒星IRS 3，它距离银河系中心超大质量黑洞人马座A*仅约0.55光年，是银河系中心最明亮的中红外辐射源之一。IRS 3已进入生命接近末期的一个演化阶段，在这个被称为“渐近巨星支”的阶段，恒星体积巨大、温度较低且亮度很高，会通过强烈恒星风将气体抛入太空。这些被抛出的恒星物质是宇宙尘埃最重要的来源之一。

研究人员利用韦布空间望远镜的中红外仪器分析了IRS 3发出的红外光，发现富氧尘埃的明显特征，并首次在该恒星周围的包层中明确探测到水。研究结果显示，即使处于超大质量黑洞附近的严酷环境中，IRS 3这样处于演化晚期的恒星仍能产生尘埃及其他物质，而这些物质对于形成未来新一代恒星和行星具有重要意义。

相关研究论文已发表在国际学术杂志《天文和天体物理学》上。论文作者之一、欧航局研究人员马卡雷娜·加西亚·马林说，“水的发现尤其令人兴奋”，这表明分子物质能够在强辐射主导的环境中存续，意味着靠近超大质量黑洞的恒星仍能继续向周围环境补充物质。

高温席卷欧洲多地 民生经济持续承压

■ 新华社记者

近期，高温、干旱、山火等侵袭欧洲多地。世界气象组织11日发布公报说，西欧经历了有记录以来最热的6月和7月，且这一趋势8月仍在延续，部分国家自5月以来已遭遇四轮热浪。法国、瑞士、英国等地未来几天仍可能出现35摄氏度以上高温。中欧和巴尔干地区8月初已有多气象站打破历史温度纪录。极端天气给能源、航运、供水和农业等多个领域带来持续压力。

意大利目前正经历今年第四轮热浪。11日，意大利卫生部监测的27座主要城市中有19座处于最高级别红色高温预警状态。该国特伦托大学大气物理学家洛伦佐·焦万尼尼表示，这轮热浪预计至少持续至8月17日，时长或达20天，可能成为今年持续最久的一轮热浪。焦万尼尼指出，与以往相比，北非副热带高压系统如今的平均位置更偏北，使暖空气更容易长时间影响意大利。气候变化可能使意大利今后长期处于这一高压系统的影响范围内。

高温叠加干旱，导致水资源压力陡增。波兰气象与水资源管理研究所7日表示，受持续高温和蒸发增加影响，波兰约66%的河流处于低水位区间。英国环境局等部门10日发布公告说，8月以来持续少雨，目前英格兰近四分之三的地区处于干旱状态，仅有14%的河流水量处于正常水平，22%的河流水量处于“异常低”水平。波黑11日再次发布全国范围橙色高温预警，该国萨瓦河流域管理部门表示，如果未来10至15天没有明显降水，萨瓦河水位将接近历史最低水平。

水资源紧张已影响到居民日常生活。英格兰有8家



中白“神鹰-2026”空降兵联合训练开幕

新华社武汉8月12日电(高玉娇 李冬冬)中国与白俄罗斯“神鹰-2026”空降兵联合训练12日在中国空军某训练中心举行开幕仪式。

这次联训以联合城镇反恐行动为课题，主要开展侦察与反侦察、夺控与防卫、清剿与固守等演练，旨在提高遂行反恐

任务的联合行动能力，为维护地区和平稳定发挥积极作用。

此外，双方还将在联训期间组织专题研讨、足球友谊赛、文化交流等活动。

这是中国和白俄罗斯举行的第4次“神鹰”系列联训，有助于进一步提升参训部队实战能力、深化两军务实合作。

所专家西蒙·格拉尔茨·伊格莱西亚斯认为，今年河流水位低对德国经济的负面影响类似2018年旱情。依据德国基尔世界经济研究所的分析评估，当时的低水位导致德国经济产出减少了0.4%。莱茵河中游小城考布所处河段水位近日极有可能跌破10厘米。由于水浅，货船载重量受到限制，部分航线运费上涨，炼油、化工和钢铁等依赖原料运输的行业受到冲击。考布段渡轮已于10日夜间暂停运营。

高温引发的野火进一步放大了经济损失。联合国欧洲经济委员会数据显示，今年欧洲野火的过火面积已超过43.4万公顷。

农业同样承受压力。欧洲农业领域的贸易协会CO-CERAL估计，仅6月热浪就造成约900万吨谷物损失。另有估算认为欧洲农民因此损失约20亿欧元。

高温还影响到旅游业和欧洲城市的治理模式。6月，赴西班牙的德国游客同比下降5.9%。同期西班牙本土平均气温较正常年份高3.2摄氏度，部分地区连续多日超过40摄氏度。

面对高温风险，一些欧洲城市开始由“灾后应对”转向主动降温。斯洛伐克首都布拉迪斯拉发试点“清凉一下”降温网络，在文化中心、图书馆、购物中心等公共空间免费提供空调、饮用水和座位，部分地点还提供无线网络、书籍和桌游。当气温超过一定标准，降温网络便会启动。布拉迪斯拉发气候办公室工作人员表示，极端高温对城市来说是一种新型危机，需要综合、长期的应对措施。

世界气象组织表示，对许多国家来说，极端高温、持续干旱和危险的野火已成为北半球夏季的标志。近期连续出现的极端天气和气候事件再次凸显及时可靠的天气预报和预警的重要性。

新华社罗马8月12日电

外交部

中方敦促有关国家停止滥用多边军控机制

新华社北京8月12日电 外交部发言人郭嘉昆12日在回答记者提问时表示，美国等国家在日内瓦裁军谈判会议搞所谓共同发言，完全是出于政治目的。中方敦促有关国家停止滥用多边军控机制。

有记者问：在8月11日召开的日内瓦裁军谈判会议上，美国等国家共同发言，指责有关国家最近一次向太平洋发射导弹的试验未遵循提前通报的标准做法，增加误判风险，破坏地区稳定，宣称相关国家应落实“防止弹道导弹扩散行为准则”。外界认为，该共同发言系针对中方今年7月试射潜射战略导弹。请问中方对此有何评论？

郭嘉昆说，美国等国家在日内瓦裁军谈判会议搞所谓共同发言，拿“防止弹道导弹扩散行为准则”说事，影射中方导弹试射活动，完全是出于政治目的，充分暴露其虚伪面目和“双重标准”做法。

“中方敦促有关国家停止滥用多边军控机制，以真诚对话取代无理对抗，为加强军控领域对话交流创造必要条件。”他说。

据美媒报道

美国撤销联邦政府设备使用TikTok禁令

新华社旧金山8月11日电(记者 吴晓凌)据美国彭博社11日报道，美国政府已撤销一项禁止在联邦政府设备上使用短视频社交平台TikTok的指令，原因是TikTok美国业务重组后已不再构成国家安全威胁。

报道说，白宫管理和预算办公室10日在一份备忘录中撤销了这项2023年发布的指令，该指令禁止在美国联邦政府设备上使用TikTok。此前，美国司法部已出具一份书面意见，结论是TikTok不再属于相关法律中所定义的受管制应用。

2022年年底以来，美国联邦政府及多个州以所谓“数据安全”为由，禁止在政府电子设备上使用TikTok。

特朗普证实

参加北约峰会后曾秘密换乘飞机

新华社华盛顿8月11日电(记者 杨伶 熊茂伶)美国总统特朗普11日证实，他此前参加土耳其安卡拉北约峰会后秘密改乘军用飞机离开，并表示这是因为美国特勤局和军方考虑到存在威胁，希望他乘坐另一架飞机。

当晚，特朗普从俄亥俄州返回华盛顿附近的安德鲁斯空军基地后告诉记者：“我由特勤局和军方护送。他们想让我乘坐另一架飞机……所以我照做了。我想确实存在某种威胁，但我并没有过多追问……我经常收到威胁。”他还表示：“我认为我乘坐的那架飞机实际上风险更大。”

《华盛顿邮报》10日报道称，特朗普7月初在土耳其参加北约峰会后回国时，因收到可信暗杀威胁而秘密乘坐一架美国空军C-32A行政专机离开，实际并未搭乘旧总统专机“空军一号”。7月8日，多家媒体记者拍摄到特朗普在安卡拉的机场登上旧“空军一号”，但实际上他被秘密安排乘坐餐饮转运车离开飞机，改乘由波音757改装的行政专机C-32A离开。随后，载有白宫官员、安保人员和记者的旧“空军一号”从土耳其起飞前往英国。两机抵达英国后，特朗普再次秘密登上旧总统专机并随后走下舷梯。

此前，白宫对外宣称，特朗普离开土耳其时先乘坐旧“空军一号”前往英国米尔登霍尔空军基地，随后换乘新“空军一号”回国。一匿名美官员称，安排特朗普换乘飞机是因为特朗普受到牵涉伊朗的可信威胁。

普京

北约渗透亚太地区致冲突可能性增加

新华社莫斯科8月12日电(记者 侯鸣)据塔斯社12日报道，俄罗斯总统普京当天在参加俄太平洋舰队演习时说，北约在亚太地区的渗透使该地区发生冲突的可能性增加。

普京说，随着北约在亚太地区的渗透，该地区形成了新的军事政治集团、部署了新的武器系统，这对俄构成威胁，也使亚太地区发生冲突的可能性增加。

普京说，除亚太地区外，围绕北极航道的使用问题，北极地区紧张局势也在升级。他表示，俄罗斯愿在现行国际海洋法的框架内，推进北极地区合作并充分发挥北方航道的优势。

普京表示，如果西方国家扣押俄罗斯船只，俄将予以对等回应。此前，法国和英国军方曾分别拦截俄罗斯油轮及“影子舰队”油轮。

普京还说，俄罗斯对日本没有诉求，也不会威胁日本的安全，俄太平洋舰队正在进行联合演习，俄愿与包括日本在内的所有邻国及地区国家开展合作。

据俄罗斯国防部此前通报，俄太平洋舰队4日起在日本海、鄂霍次克海及西北太平洋水域举行大规模军事演习。

韩最高法院

终审判决日企赔偿二战遭强征劳工受害者

新华社首尔8月12日电(记者 张黎 孙一然)据韩联社12日报道，韩国大法院(最高法院)当天就二战中遭日本强征劳工受害者遗属对一家日本企业提起的索赔诉讼案作出终审判决，维持二审判决结果，要求被告赔偿8000万韩元(约合38万元人民币)。

韩国籍劳工受害者闵某的遗属2019年4月对日本制铁公司提起索赔诉讼。2022年2月，一审法院以遗属行使损害赔偿请求的权利已超过诉讼时效为由，判处原告败诉。但二审法院于2024年9月推翻一审判决，要求被告向原告支付8000万韩元赔偿金。

日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征大批劳工到日本做苦力。长期以来，韩国受害劳工及遗属多次提起诉讼向日方索赔，但日本政府和相关企业一直以《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。

2018年10月，韩国大法院在判处日本新日铁住金公司(现为日本制铁公司)赔偿4名韩国籍二战遭强征劳工受害者每人1亿韩元的判决中，明确认定，韩日1965年恢复邦交正常化时签署的《韩日请求权协定》并不妨碍二战时遭强征的韩国籍劳工行使个人索赔请求权。