



老树何以发新枝

——“十五五”开局之年传统产业转型焕新一线观察

■ 新华社记者 邹多为 周舟 熊家林

我国传统产业在制造业中占比超过80%，是现代化产业体系的基底。

习近平总书记高度重视传统产业高质量发展，强调“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢，要通过科技创新实现转型升级”“通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力”。

“十五五”规划纲要把“建设现代化产业体系 巩固壮大实体经济根基”放在各项重大战略任务首位，对“优化提升传统产业”作出专章部署。7月底召开的中共中央政治局会议在部署下半年经济工作时，进一步释放出“持续推动传统产业改造升级”的明确信号。

近日，新华社“产业发展开新局”报道组赴十多个省份采访调研。一路行来，竞相涌现的高附加值产品、填补行业空白的智能装备、拔地而起的绿色工厂……传统产业“老树发新枝”连片成势，与持续壮大的新兴产业和未来产业交汇融合，托举现代化产业体系建设不断迈上新台阶。

【深耕高端挖潜力】

夏日的大连长兴岛，海风送凉、鸥飞苇荡。7月22日，恒力重工产业园1号船坞里，三艘30.6万载重吨超大型油轮(VLCC)与一艘32.5万载重吨超大型矿砂船(VLOC)同时出坞，坞内建造周期仅88天，创造了全球造船行业超大型船舶同坞建造最短坞期新纪录。

短短几天后，恒力重工又与三家国际知名船东签署6艘超大型液氨运输船(VLAC)建造合同，其中4艘为9.3万立方米、2艘为8.8万立方米，标志着恒力重工再次在高附加值气船领域取得新突破。

造船业有“综合工业之冠”之称，是国家制造业水平的重要象征。最新数据显示，上半年，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量三大核心指标再创历史新高，持续领跑全球市场。

从单一的货船制造到挺进多元化的高端船艇产业集群，中国造船业的“扬帆远航”，折射传统产业攀高向强的跃迁。

习近平总书记指出：“从全世界来看，我们现在的制造业门类品种是最齐全的。同时，我们还要再提升，向中高端走，我们高质量发展要体现在这里。”

放眼全球，新一轮科技革命与产业变革加速演进，传统产业要在国际竞争中占据主动，高端化是必经之路。

防切割手套、抑菌防臭袜子、金属网沙滩鞋、金属丝网画……在“中国丝网之乡”河北省安平县的国际丝网展览馆里，一个个新产品让人眼前一亮。现场拿起可以替代传统钢丝球的不锈钢清洁布，安平县委副书记长赵超英告诉记者：“这在欧洲一个可以卖到10欧元。”

紧抓产业转型升级这一主线，通过加大研发投入、攻坚高附加值产品，安平丝网产业跳出同质化竞争，应用领域不断拓展。

如今，安平每年新增20余种新产品，其中，500目以上高精不锈钢网应用于半导体封装、耐高温振动筛网应用于航空发动机组件，耐高压耐腐蚀丝网应用于交通基建与深海探测。上半年，安平丝网产业集群营业收入同比增长6.9%。

传统制造业是实体经济的根脉所在。适应新趋势、引领新消费、开拓新市场，外部环境越是变乱交织，越要稳住发展节奏，夯实核心竞争力。

江西江铜高精铜板带有限公司提前布局AI、新能源汽车等高潜力赛道；包括长安汽车在内的多家重庆车企接连推出智能网联汽车热销产品；位于江苏徐州的徐工集团，自主研发出的起重机械、桩工机械、装载机三大品类产品，远销190多个国家和地区……

产业的蓬勃生长，离不开政策的精准助力。

安排2000亿元以上超长期特别国债资金支持大规模设备更新；深入推进制造业数字化转型行动和重点行业数字化转型实施方案；加大实施产业基础再造工程、制造业重点产业链高质量发展行动……一项项部署加快落地显效，为传统产业加速焕新、释放更大潜力空间注入



新华社发

更多动力。

“传统产业不代表落后生产力。”调研中，企业一致认为，无论是基础原材料产业、重大装备产业，还是消费品产业，只有坚持因地制宜发展新质生产力，自强不息、苦练内功，才能穿越周期、厚积薄发。

【聚势向智增动力】

技术引领、应用开花。传统产业加快推进数智融合，是应对困难挑战、不断提质增效的关键所在。

动态更新的种植监测画面、智能调度的生产指令、实时跳动的产销数据……走进重庆市涪陵区，眼前大屏上清晰呈现的全产业链图景，让人很难与传统榨菜产业关联起来。

为免去人工大量重复动作、更好保存榨菜工艺，2024年起，涪陵区榨菜产业发展中心搭建起榨菜“产业大脑”。通过构建数据仓库、能力中心、多跨应用场景与产业“驾驶舱”，种植、加工、销售、监管全链条数据流尽在掌握，效率和产能得到极大提升。

涪陵区榨菜产业发展中心副主任黄小林介绍，截至目前，涪陵区已有近2万户菜农实现“掌上种菜”，2025年青菜头订单式生产的签约率超80%，丰富的数据已经成为产业升级的“新引擎”。

记者在调研中看到，数字技术持续赋能正在给传统产业带来前所未有的变化——

辽宁沈鼓集团通过数字化车间建设，每年节约190余万张图纸投放，实现绿色低碳和降本增效；

河北宁晋创新“共享智造”模式整合资源打造的“易缆网”，接入产业链各个环节，通过数据重塑当地线缆传统产业；

广西西翔铜业有限公司自主搭建的MES智能管控系统，铜原料从入库到成品出库可以全流程溯源，核心数据一目了然；

…………

从“人管”进化为“智控”，从传统经验转变为数据模型，我国目前已累计建成5.6万余家基础级、9000余家先进级、500余家卓越级智能工厂，培育15家领航级智能工厂，规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%。

科技创新和产业创新同频共振，如何更有效地突破技术瓶颈、完善产业链条，释放发展“乘数效应”？在山东，记

者看到新的解法。

曹县精锐机械锁业有限公司的生产车间里，全新引进的龙门加工中心、龙门铣床、车床等大型智能设备正全速运转，自动化、精密化的生产工序，让锁具装备生产效率大幅跃升。

“去年我们销售设备600余台，今年通过全面技改扩能，产量提升30%以上，生产成本降低15%以上。”公司总经理岳法告告诉记者，智能化改造不止于产能提升，更带来工艺全面升级，帮助企业攻克多项技术难题，成功研发十余种锁具组装设备，产品远销东南亚和欧洲。

聚势向智，“新”意盎然。今年政府工作报告提出“推行普惠性‘上云用数赋智’服务，持续加大对中小企业数字化转型的支持”“拓展智能制造，新建一批智能工厂和智慧供应链”“发展智能建造，培育现代化建筑产业链”等具体举措，为广大企业“智”胜未来提供清晰路径。

从“旧”到“新”的智能化改造，从“重”到“轻”的结构性变革，由数字技术驱动的全链条智能化跃迁正加速向各传统行业渗透，不仅催生新业态、新模式，更为实体经济转型升级打开新空间，成为加快新旧动能转换、推动经济增长的强劲力量。

【厚植绿色焕活力】

“刺鼻的气味没有了，小花园增多了，绿色生产、先进环保工艺融入了全流程”，这是记者在不少企业调研时的突出感受。这背后，是各地推动发展方式由粗放型向集约型加快转变，全力作答绿色低碳发展这道“必答题”。

走进河钢集团石钢公司新区，废钢预热型直流电炉炉平稳运转，炼钢生产废水经过处理可以养鱼，不见烧结、焦化、炼铁的影子……截然不同于人们印象中传统钢厂“铁水奔流、烟尘滚滚”的画面。

这家始建于1957年的特钢企业，2020年整体搬迁至石家庄井陉矿区后彻底告别高炉长流程，改用全废钢电炉短流程炼钢，从源头省去高排放的铁前工序，颗粒物、二氧化硫、氮氧化物三项污染物排放量，较传统长流程降低75%，碳排放同口径相比同样降低75%。

深植于生产工序中的绿色变革，更转化为实实在在的市场竞争力。

凭借全废钢电炉短流程工艺的绿色低碳属性，石钢轴承钢在国际市场具有独特的碳足迹竞争优势。石钢轧钢厂副厂长张晓辉介绍，前两年，一位国际轴承龙头企业负责人多地寻访绿钢供应商无果，到访石钢时兴奋地说：“我终于可以告诉客户，我们在中国找到了符合低碳要求的绿钢供应商。”

放眼传统产业更多细分领域，绿色低碳转型的努力，正生出勃勃生机。

作为全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，得益于完备的产业链体系和持续的绿色技术迭代，我国在新能源、新材料、绿色装备等领域的竞争优势日益凸显。

截至目前，我国已累计培育451家工业产品绿色设计示范企业，形成近200项绿色设计产品评价标准。

产业向绿，生态向美。

在通用技术沈阳机床，空压机余热回收装置将废热回收并用于加热员工洗浴用水；在广西崇左理文纸浆制品有限公司，杂质识别率超99.5%的竹木原料AI质检系统，可自动识别检测木材原料中的金属、塑料等杂质；在山东菏泽，大唐郓城630℃国家电力示范项目最新投运的两台百万千瓦级机组发一度电只烧256.28克煤，一年减碳54万吨，相当于种下一片“看不见的森林”……

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。从“单一环节绿色化”向“全生命周期全产业链绿色化”跨越，一场场坚持绿色低碳发展的探索，为构建现代化产业体系、建设美丽中国提供坚实支撑。

习近平总书记强调，传统制造业是实体经济的重要组成部分，要把握市场需求，加强科技创新，让传统产业焕发新活力。

守住根基，拥抱变革。传统产业有“守”的定力，也有“变”的勇气，在向上攀登、以智赋能、逐绿前行中，正不断书写向上生长的崭新篇章。

新华社北京8月6日电

水利部：

维持对陕黑洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京8月6日电(记者 魏弘毅 邹雨沁)记者6日从水利部了解到，水利部维持针对陕西、黑龙江的洪水防御Ⅳ级应急响应；5个水利部工作组正在黑龙江、内蒙古、海南等地一线协助指导暴雨洪水防御工作。

记者了解到，8月5日8时至6日8时，受降雨影响，陕西汉江上游支流金钱河、丹江及支流麻街河，渭河支流蓝桥河，北洛河支流渭河，云南澜沧江支流南阿河等15条河流发生超警以上洪水，其中陕西金钱河及支流金井河、社川河等3条河流流量超保。目前大部已退至警戒以下。

根据24小时降雨预报，水利部向吉林、黑龙江、广东、广西、海南、贵州、云南、陕西、新疆等9省份发出“一省一单”靶向预警，通报强降雨覆盖范围县(市、区)名单、水库名单、山洪灾害风险区域及点位，提醒做好水库和淤地坝安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作。

对月球历史进行了一次系统性重写和精细化描绘,实现从“跟图”到“制规”的跃升,并且披露了月球“最富有的地层”

我国编制完成1:500万全月地质图

基于嫦娥工程最新探测成果,我国编制完成1:500万全月地质图,对月球历史进行了一次系统性重写和精细化描绘,实现从“跟图”到“制规”的跃升,并且披露了月球“最富有的地层”。

■ 改写月球地质历史:精细化系统化

“月球地质史确实被改写了,更准确地说,是被精细化和系统化了。”中国地质科学院地质研究所所长杨志明说,与2024年发布的1:250万图相比,新图基于最新研究成果,对月球三大古老纪元的年龄界线进行了系统性更新。艾肯纪、酒海纪、雨海纪的年龄调整,都是基于近年来国际学术界年代学研究的新进展。我国月球地质编图实现版本的科学迭代和系统更新。

中国科学家通过嫦娥五号样品证实,月球在20亿年前仍有火山活动,将其地质“寿命”从国际公认的30亿年前延长了10亿年。

过去因为缺乏这样精准的年龄参照,国际学术界无法对“爱拉托逊纪”进行更细致的年代划分。现在以这一数据为分界线,我国将该时期成功划分为早爱拉托逊世与晚爱拉托逊世。中国自主的测年数据首次成为全球月球地质年代表核心框架的重要基石。

“这标志着在月球地质年代精细划分领域,我国已从‘跟图’进入‘制规’阶段。”中国地质科学院地质研究所研究员丁孝忠说。

■ 揭秘月球背面的“宝藏图”

人类首次月背采样的重要科学价值,也藏在这幅新图里。

嫦娥六号带回的月背样品,让人类第一次触摸月球最深处的古老记忆,既验证了遥感猜想的正确性,更修正了对背面火山源区和撞击深度的认知。新图详细标注了嫦娥六号样品获得的月球背面年轻的月海玄武岩年龄,记录了月球背面火山活动历史。

“新的全月地质图是承载这些独家发现的首张全景画布。”中国地质科学院地质研究所副研究员金铭说,“月球采样和这张图,将为关于月球背面的科学讨论提供新起点。”

克里普(KREEP)岩被称为月球上“最富有的地层”,富含稀土、钍、铀、磷等高科技产业不可替代的战略资源。这些富集区未来有望成为应对地球资源危机的战略储备库。

金铭说,以往研究认为KREEP岩的分布范围比较有限。此次科学家利用更高分辨率的数据,排除了干扰判断的“光谱噪音”,发现其实际分布范围更广。月球风暴洋及周边区域的KREEP岩真实储量和丰度被低估了,且分布具有明显连续性。关于月球早期岩浆洋的结晶规模、月壳厚度以及内部热演化历史,都可以基于这张新图进行系统性重估。

■ 行星地质制图领域有了中国新标准

这不只是一幅地质图,还是一套中国自主的图例标准。

这张地图展开后长约2.8米,高约1.2米,像一幅巨大画卷,密密麻麻标注了13519个撞击坑和81个撞击盆地,每一个符号、每一种颜色都遵循着我国自己的标准。

这套标准融合中国传统色彩美学,遵循“新浅老深”原则和地质演化逻辑,相当于行星地质编图领域也可以“说中文”了。

“这是具有自主知识产权的行星地质编图标准,是地质编图制图的一个新领域。”丁孝忠说,这套色系融合了岩石序列演化逻辑与中国传统色彩美学,使中国月球地质图具有鲜明的东方科学审美。

这套图式图例和用色标准还将服务于我国后续火星、小行星等天体地质编图,摆脱对外标准体系的依赖。“这不仅体现了科技软实力,这套标准还将用于未来的天体地质编图,构建起中国深空探测的自主知识产权体系。”杨志明说。 新华社北京8月6日电



我国最北高铁按图试运行

8月6日,哈伊高铁动车组列车驶入伊春西站。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,8月6日7时40分,哈伊高铁启动按图运行试验。D7271次运行试验动车组由黑龙江省哈尔滨站始发,经由哈尔滨至伊春高速铁路,于2小时02分后终到伊春西站。

哈伊高铁是目前我国纬度最高的高速铁路,线路全长318公里,设计时速250公里。高铁开通后,哈尔滨至伊春铁路运行时间将从约7小时缩短至2小时左右,对助力东北全面振兴、推动沿线旅游和生态资源开发、完善区域路网布局具有重要意义。 新华社发

中国经贸治理体系一次重要升级

——专家解读中国首例对外贸易国家安全调查

调查能力进一步提升。

为何说调查产品与国家安全利益密切相关？

相关数据显示，近年来，相关进口打印复印办公设备国内市场销售数量和金额占据国内市场半壁江山，对相关国内产业发展造成严重影响，具有完全自主知识产权的国内产业市场占有率不足25%。

“因此确有必要启动对外贸易国家安全调查工具，通过深入调查，准确掌握我国相关产品进口情况，客观评估我国国内产业和市场受进口产品影响，尤其是全面了解相关进口以及相关外国政府有关政策和措施对我国对外贸易国家安全利益的影响。”史晓丽说，如经调查得出肯定性结论，即被调查产品进口对我国对外贸易国家安全利益造成了影响，相关部门有权依法采取必要措施，维护我国安全和发展利益。

根据商务部发布的公告，首次对外贸易国家安全调查事项主要包括七个方面：调查对象进口情况；进口产品、技术或服务对国家安全利益影响的情况；相关领域国内需求情况及对国外货物、技术或服务的依赖情况；国内相关产业发展现状及受进口影响情况；国内相关产业满足国内需求和国家安全利益的能力和水平；相关外国政府政策和措施对国家安全利益的影响；其他影响对外贸易国家安全利益的事项。

“此次发起对外贸易国家安全调查依法依规进行，具

有充分的国内法律授权。”史晓丽说，《中华人民共和国对外贸易法》第四十一条第五款明确规定，国务院对外贸易主管部门可以自行或者会同国务院其他有关部门就对外贸易中有

关国家安全利益的事项进行调查。

“审慎”是受访专家都提到的关键词。

“我国对外贸易国家安全调查是法定框架内的规范化监管工具，始终严格恪守法治边界与安全底线，其调查方式与重点均围绕法定核心利益审慎推进。”张荣楠指出。

从调查目的看，中方对外贸易国家安全调查审慎客观，反对将国家安全调查工具化、政治化、扩大化，始终维护对外贸易国家安全利益。

“此次调查的产品范围是十分克制的，并且确与国家安全存在密切关联，因此有别于某些国家大规模地对多个产业的全产业链产品以及与国家安全无实质关联性的进口发起的所谓国家调查。”史晓丽说，我国对相关进口打印复印设备发起对外贸易国家安全调查合理、合法、适度。

张荣楠表示，此次调查坚持“必要且有限”原则，坚持法定边界、精准施策，评估相关进口对我国对外贸易国家安全利益的影响，目的就是在高水平对外开放进程中筑牢安全底线，维护公平稳定的国际贸易秩序，而非以安全为名实施保护主义，继续做一个负责任、讲规则、守底线的开放大国。

新华社北京8月6日电

■ 新华社记者 谢希瑶

商务部日前对美国系列涉华消极措施实施多项反制举措，其中一项为对相关进口打印复印办公设备发起对外贸易国家安全调查，这是中国首例对外贸易国家安全调查。

相关专家接受新华社记者采访时指出，这是中国经贸治理体系的一次重要升级，标志着我国对外贸易领域国家安全法律法规的落地实施迈入新的发展阶段。

何为对外贸易国家安全调查？

中国国际经济交流中心美欧研究部副部长、研究员张荣楠表示，对外贸易国家安全调查是对接国际通行规则的常规性安排，也是《中华人民共和国对外贸易法》修订后中国经贸治理体系的一次重要升级。

张荣楠认为，当前，美国、欧盟等主要经济体均建立了成熟的贸易安全调查机制。我国建立对外贸易国家安全调查制度，符合国际通行惯例，是开放型经济体完善经贸治理体系的常规制度建设。

“这不仅是对全球不公平贸易行为的必要回应，更是维护国家安全、保障产业链供应链韧性、推动对外贸易高质量发展的一项制度性安排。”张荣楠说，从今年3月27日连续发布两起对美贸易壁垒调查公告，到6月22日印发《产业链供应链安全调查工作办法》，再到8月5日启动首例对外贸易国家安全调查，中国正在构建一套体系化、制度化的框架。

在中国政法大学WTO法律研究中心主任、国际法学院教授史晓丽看来，此次调查标志着我国对外贸易领域国家安全法律法规的落地实施迈入新的发展阶段，我国对外贸易调查工具进一步丰富和完善，我国对外贸易