

达仁堂

DA REN TANG

SINCE 1922

达仁堂

达仁堂

家庭必备 救在身边

达仁堂速效救心公益行动3.0

中国家庭必备计划

津富士达上市壮大两轮产业 集群聚优势驰骋国际市场

绿色出行 天津力量

■ 记者 郝一萍 马晓冬 张清

一声开市锣，奏响了天津自行车产业高质量发展的新乐章；一份招股书，清晰勾勒出产业转型升级的主方向。8月6日，天津富士达自行车工业股份有限公司（以下简称津富士达）正式在上海证券交易所主板挂牌上市。这也是天津首家登陆A股主板的自行车整车制造企业。此次IPO落地，不仅代表津富士达自身发展能级的跃升，也成为天津自行车产业夯实集群优势、拓展全球市场的有力抓手。

津富士达发行价17.46元，上市首日开盘价39.60元，收盘报37.49元，涨幅114.72%；当日成交额达12亿元，交投十分活跃。津富士达本次IPO募集资金总额约7.2亿元，将重点投向电助力自行车与高端自行车智能制造项目。该项目每年将为公司新增50万辆高端自行车与50万辆电助力自行车的产能。与此同时，公司还将搭建研发中心，加大研发实验场地投入并引入先进研发实验设备，进一步加大新产品、新工艺开发力度。

这些新项目将落地于津富士达集团。当下，这里生产有序推进，现有智能制造基础扎实，为后续新项目建设实施打下了良好根基。

日前，记者走进位于东丽区军粮城街的津富士达集团，车间里生产线满负荷运转，一派火热生产图景。激光切割设备精准雕琢铝合金管材，机械焊接臂自动完成车架焊接，液压成型工艺打造轻量化车身，整条流水线平均一分钟就能产出一辆整车。截至2025年末，津富士达手握197项授权专利，覆盖绿色涂装、车轮校正、精密成型等关键领域，硬核技术筑牢品质根基。

从近3年的财报看，津富士达营收一路攀升。2023年、2024年、2025年，公司营业收入分别为36.21亿元、48.80亿元、50.61亿元。从业务结构上来看，电助力自行



工作人员在动态实验室进行前叉疲劳试验。

记者 王倩 摄

车已成为公司主要增长曲线。2025年，其电助力自行车板块营收达11.71亿元，占总收入的23.34%，相较2023年的8.96亿元实现稳步提升。在津富士达招股书中，“电助力自行车”一词累计出现150余次，足以窥见企业布局这一赛道的决心。

事实上，早在2018年，津富士达便预判传统自行车市场逐步走向饱和，叠加海外贸易壁垒带来的出口承压，随即同步实施两大转型举措：加码电助力自行车研发，抢抓全球绿色出行风口；布局越南、柬埔寨海外生产基地，优化全球产能分配。

就在不久前，津富士达刚刚完成一批发往澳大利亚、共计393辆电助力自行车的出口订单。今年企业除传统车型生产外，专门加大电助力自行车、童车研发投入力度，两类产品出口量同比分别增长六成、四成。



■ 记者 王音

两位『跨界河长』共守一河碧水

南运河畔的『忘年交』

8月初的南运河静海段水波潋滟，岸边成片的玉米已经长到一人多高，青翠挺拔。记者在南运河与前进渠交界的闸口旁，见到了两位“守河人”——天津市静海区唐官屯镇前小屯村党支部书记、村委会主任张凯和河北省沧州市青县流河镇南街村党支部书记、村委会主任张寿柏。

31岁的张凯、50岁的张寿柏，年龄相差近20岁。同为南运河上下游的村级河长，二人所辖河段分属津冀两地，却因这条河结下了一段“忘年交”。汛期到了，二人联动巡河、排查隐患，时刻绷紧防汛护河这根弦。

“别看我们现在默契得像老搭档，以前可是‘熟悉的陌生人’。”张凯先打开话匣子。张凯负责管护南运河静海段约3公里河道，张寿柏则值守南运河青县流河镇段。两河段首尾相连，但在京津冀“跨界河湖长”机制建立前，两人几乎没打过交道。

2021年以来，随着京津冀协同发展战略深入推进，我市主动对接北京市、河北省相关地区，设立“跨界河湖长”，通过联合防控、联合巡河、联席会议、联合水质监测、信息共享等机制，协同治理保护跨界河湖。静海区与毗邻的河北省县域展开跨界河湖联防联控协作，打破行政壁垒，让同一条河道的两地管护人，从各自为战变成并肩履职的合作伙伴。

“以前河道出现漂浮垃圾、杂物阻水等问题，涉及跨区域的，要层层上报、逐级协调。现在好了，我俩发几条微信消息、打一通视频电话，问题当场就能解决。这效率，以前想都不敢想！”张寿柏感慨道。

两人在河堤上边走边聊，话题转到了今年春天的调水保灌工作。“4月份南水北调东线一期工程北延应急供水工程向运河输水，咱俩可没少在这儿盯着。”张凯说。

“春灌是咱庄稼人的命根子。”张寿柏接过话茬，眉头微锁，想起早年间缺水的日子。“春灌没有稳定水源的时候，上下游为了抢水浇地，还红过脸呢！”张凯也对此记忆犹新，小时候看着父辈靠天吃饭，甚至因为缺水无奈闲置土地，心里很不是滋味。

（下转第3版）

京津协同创新再添新支点

滨海一中关村科创中心项目启动

● 滨海一中关村科创中心将重点培育高端科技服务、未来产业中试平台服务、航运科创与现代贸易三大核心产业集群

● 通过全周期的科创服务赋能，加速技术、人才、资本和服务等要素跨区域高效流转，持续畅通“北京研发、天津转化”跨区域协同创新通道

本报讯（记者 万红）昨天，在天津经开区滨海一中关村科创中心签约活动上，滨海一中关村科创中心项目正式启动。作为区域协同创新布局的又一专业化科技服务载体，该中心将依托中关村科创品牌势能、天津经开区产业根基以及世界500强企业资源，打造集科技服务集聚、未来产业培育和“站产城”深度融合于一体的现代化科创新高地。

滨海一中关村科创中心选址在天津经开区“于响”片区的建发大厦裙楼，载体空间达1.2万平方米。“该中心将创新采用强强联合运营模式，由世界500强厦门建发集团有限公司旗下联发集团有限公司携手中关村专业运营团队，负

责首期5年的常态化、专业化、精细化运营。”天津经开区相关负责人介绍，“依托厦门建发集团有限公司在产业投资、载体运营、供应链服务领域的全链条能力，以及中关村成熟的科创服务标准、优质创新资源与产业培育体系，该中心将积极推动存量商务楼宇向高端科技服务业集聚平台转型升级，实现楼宇空间盘活、科创产业提质与‘站产城’融合发展三重效益叠加。”

值得一提的是，在产业导向上，滨海一中关村科创中心将重点培育高端科技服务、未来产业中试平台服务、航运科创与现代贸易三大核心产业集群。借助中关村品牌的辐射带动效应，该中心还将持续从北京导入人工智能、生物医药、新能源新材料等前沿领域高端创新资源，并精准配套各类科技服务主体，通过全周期的科创服务赋能，加速技术、人才、资本和服务等要素跨区域高效流转，持续畅通“北京研发、天津转化”跨区域协同创新通道，为京津冀协同发展注入新动能。

接下来，天津经开区将全面加快科创中心的建设与招商进度，重点提升中试研发、技术转移、检验检测、科技金融以及工业数字化AI等全链条服务能力，持续深化京津协同联动，加快形成以科技服务带动未来产业、以产业升级盘活存量载体的良性发展格局。

人民日报海外网举办“鲁班同学汇”活动

他们，向世界讲述鲁班出海的故事

■ 记者 张雯婧

8月6日，由人民日报海外网主办的“鲁班同学汇”活动在人民日报社举行。多国驻华使馆代表、鲁班工坊建设院校与合作企业代表、留学生以及媒体代表等齐聚一堂，回顾鲁班工坊十年建设历程，分享十年中的难忘瞬间，探讨中国职业教育国际化发展之路。会场外，十年历程主题展览同步亮相，一件件展品生动记录着鲁班工坊从泰国起步、走向全球四大洲的足迹。

鲁班工坊是由天津率先主导并推动实施的职业教育国际知名品牌。2016年3月，全球首个鲁班工坊在泰国大城府落地。十年间，天津已在全球建成26个鲁班工坊。作为中国职业教育走向世界的一张“国家名片”，鲁班工坊跨越山海，架起了促进人文交流、民心相通的桥梁。

回忆十年建设之路，鲁班工坊品牌主要创建者、教育部鲁班工坊建设专家委员会主任吕景泉将难忘瞬间定格在泰国。“从十年前首个鲁班工坊在泰国落地，到如今首个EPIP（工程实践创新项目）工程技术学院在泰国揭牌启运，这既是对中泰职教合作的持续深化，也是中国职教模式的海外

深耕。”吕景泉说，“今年7月，全球首个EPIP工程技术学院在泰国玛哈沙拉坎大学正式揭牌，全面采用天津原创的EPIP教学模式。从站点布局到系统化办学，鲁班工坊走过了不平凡的十年。”

十年间，建设者的难忘瞬间不止于节点的跨越，更在于一个青年命运的改写。

天津轻工职业技术学院党委书记、院长李云梅带来了埃及留学生小明的成长故事。2024年，梦想成为工程师的小明成为埃及鲁班工坊首批来华留学生之一，进入天津轻工职业技术学院学习数控设备应用与维护专业。他格外珍惜这来之不易的学习机会，从基础操作练起，如今，已熟练掌握3D打印、数控加工等多项技能。李云梅还为大家带来了小明的3D打印作品。在这幅美丽天津的作品中，“天津之眼”等地标清晰呈现。从只会说一句中文到掌握前沿制造技术，从对中国的向往到亲手“打印”出中国城市的模样，小明的工程师梦想正一步步成为现实。

鲁班工坊改变的，不只有留学生的命运，也为中国企业“走出去”打通了“最后一公里”。

（下转第3版）

树立和践行正确政绩观

把脉经济运行，观大势，也入细微；锻长板，也补短板。

“样机好做、量产卡壳”，这是一些科技成果转化中的痛点，如何破？答案是，一个智造公共服务平台、一套一体化创新服务体系、一条从研发设计到市场对接的完整链条。

一个共同的逻辑闭环愈发清晰，发展经济、推动工作莫不如此。那就是不断发现问题、找到方法、攻坚克难、见行见效。在这个过程中，正确政绩观是不变的标尺。发展向稳、向好、向优、向新，正是正确政绩观与科学发展观同频共振，变难点为支点，化潜能为动能。

问题拎出来，要拎得准。上半年，以高技术制造业、现代服务业为代表的新动能可圈可点。以发展的眼光观之，新与旧的变化，却并非平滑的接力。先立后破、破旧立新，在欣喜于眼前成果的同时，更要打开结构，正视动能转换的复杂性与艰巨性。传统产业迈向中高端，关键在“转”；新兴产业壮大“块头儿”，关键在“立”；未来产业播“金种子”，关键在“育”……发展之间的答案，藏在从制造到智造、从量变到质变的实践中。

方法找出来，要找对路。正确政绩观，既求“过河”之效，更重“架桥”之法。好办法从哪里来？从群众中来，从产线中来，从对规律的把握中来。需要主动走出去，看现象、找需求；主动沉下去，摸规律、找抓手。以消费为例，当下年轻群体的消费逻辑从“刚需采购”转向“悦己体验”，势必要求业态、场景随之“升级”。在丰富消费场景、打造特色平台上下功夫，培育新业态，挖掘新增量，新增点也将丝丝缕缕呈现于消费烟火之中。

效果摆出来，要可持续。从问题到效果，这个真正的闭环，不止于完成任务，还在于迭代升级；不止于“解决一件事”，还在于“办好一类事”。破藩篱、疏堵点，让要素自由流动；引龙头、强配套，让产业体系更加强健，在破题解题中，好机制沉淀下来，好生态涵养出来，近者悦、远者来，这是发展实践带给我们的启示，也是正确政绩观的成色。

驻津央企承建抗17级台风浮式风电平台

全球首座!“海油安澜号”投运

本报讯（记者 王睿）记者从驻津央企海洋石油工程股份有限公司（以下简称海油工程）获悉，昨日，由该公司承建的全球首座16兆瓦张力腿浮式风电平台——“海油安澜号”接入陆丰油田电网，正式为海上油田直供绿电，标志着我国深远海浮式风电装备技术走在世界前列，为我国海上风电开发探索了新技术路线。

何为张力腿浮式风电平台？这是一种专门为开发深远海风电而设计建造的大型浮式装备，由上部浮体、海底锚固基础和系泊系统组成。浮体依托远超其自身重量的浮力向上“顶”，张力腿用垂直紧绷的钢缆将浮体向下“拉”，使平台牢牢“钉”在海面上，有效减少上下浮动、前后摇晃幅度。

相较于半潜式平台，张力腿平台的稳定性、单位兆瓦用钢量具有突出优势，并且用海面积更小，能有效缓解海上风电开发与传统海洋利用活动的矛盾，有利于海洋空间的高效集约利用。目前，张力腿浮式风电平台是国际公认技术难度最高的浮式风电平台，尚未形成成熟的技术体系。

记者了解到，“海油安澜号”整体近110层楼高，按照可抵御17级超强台风的极端工况自主设计、建造，服役周期达25年，预计投产后每年可为陆丰油田提供5400万度绿色电力，相当于节约燃油1.5万立方米，减少二氧化碳排放3.5万吨。

海油工程“海油安澜号”项目常务副经理魏雄标介绍，他们自主研发了高强度系泊系统和高精度锚系回接工艺，创新多装备联合作业体系，应用三维海况仿真系统对施工过程进行动态监测，成功实现水下毫米级对接。

值得一提的是，由于风电波动性大，海油工程还首创海上风电、燃油发电、储能多元电力组合协同供电模式，实现海上风电高比例接入油田电网，以绿电替代原油发电，降低油气生产对化石燃料的依赖，减少污染物排放。



近日，滨海新区临港生态湿地公园二期地标建筑“梦栖塔”正式开放，游客可线上预约登塔，俯瞰湿地，观鸟赏景。 记者 赵建伟 摄