



天津市综合交通运输“十五五”规划印发 加快建成国际性综合交通枢纽城市

■ 记者 万红

昨天,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,通过解读《天津市综合交通运输“十五五”规划》(以下简称《规划》),详细介绍我市“十五五”时期推进综合交通运输建设总体目标与重点任务。

根据《规划》,我市将立足“一基地三区”功能定位,以高质量发展为主题,以“两港提级、两路提效、四化提质”为主线,全面提升海港、空港“两港”能级,提升铁路、公路“两网”效能,统筹推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。到2030年,全面构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,国际性综合交通枢纽城市地位更加凸显。

“两港”提级 海空双枢纽“比翼齐飞”

推进港产城高质量融合发展。我市将积极提升航道、码头、堆场等设施能级,打造智慧绿色港口升级版,适应船舶大型化与港口高效生产需求。提升集疏运能力水平,做强海铁联运。畅通陆海双循环服务网络,拓展外贸远洋航线,丰富滚装特色航线,深耕京津冀、三北地区等内陆腹地。充分发挥天津港的优势和作用,大力推进港产城融合发展,以港聚产、以产兴城、以城促港,以港口服务效能提升、航运服务产业集聚、适港产业升级为抓手,支撑大宗商品、冷链、跨境电商、汽车、绿色石化、粮油加工等产业发展,打造航运服务特色片区,推动天津港向综合型港航物流运营运营商转型。到2030年,港口集装箱、货物吞吐量分别达到2900万标箱、6.5亿吨,集装箱班轮航线数达到155条。

推进航空客货运输提质增效。我市将推进天津滨海机场三期改扩建,用足用好新增时刻资源,强化综合换乘功能。做强区域航空枢纽,做实国际航空物流中心,培育发展客运快线和精品货运航线,鼓励航空公司在津设立京津冀货运分公司或运营基地,推动电子产品、生物医药等重点货类常态化、规模化运输。到2030年,天津滨海机场旅客、货邮吞吐量分别达到2800万人次、20万吨。

本报讯(记者 万红)交通既是旅游发展的支撑,也是文旅体验的重要组成部分。昨天,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,解读《天津市综合交通运输“十五五”规划》(以下简称《规划》)。根据《规划》,我市将持续丰富“交通+文旅”产品体系,进一步激发交融融合发展活力。

在水运方面,今年,海河游船已创新推出上游客“水上观光巴士”,天津国际邮轮母港已形成双邮轮常态化运营。下一步,将重点推动打造沉浸式演艺游船,升级拓展海河中游、下游观光航线,培育大众游艇消费新场景。8月底,天津国际邮轮母港计划推出首条无目的地海上游试点航线,为游客打造三天两晚的一站式海上度假体验。

在陆运方面,今年以来,我市已陆续投运24

十五五 天津发展新图景

《天津市综合交通运输“十五五”规划》印发

提升海港、空港“两港”能级

到2030年

- 港口集装箱、货物吞吐量分别达到2900万标箱、6.5亿吨,集装箱班轮航线数达到155条
- 天津滨海机场旅客、货邮吞吐量分别达到2800万人次、20万吨

“两路”提效 轨道与公路“内畅外联”

构建通达畅联的铁路交通网络。深度融入现代化首都都市圈,我市将加快建设以轨道交通为骨架的京津冀通勤圈交通系统,优化京津间高铁城际运行组织,年内开工改造天津南站和武清站,扩大候车室面积、优化候车环境和进出站流程;加快建设京津城际滨海机场站,推进滨海站2027年引入津潍高铁、滨海西站2029年引入京滨城际,同时实现全市主要客运铁路站均有轨道交通接入。构建重点引领、梯次推进的站产城融合发展格局,加强公共交通与铁路场站接驳,协同推进天津西站、滨海站、武清站等6个重点片区开发。提升中欧班列集结中心功能,增加班列开行频次。到2030年,高铁城际里程达到510公里。

构建品质畅行的公路交通网络。我市将实现国家级公路天津段全线贯通,进一步完善京津冀一体化公路网,全面提升公路路况水平,推进“四好农村路”高质量发展。到2030年,高速公路达到1450公里,高速公路优等路率、普通国省道优良路率分别不低于95%、98%。

“四化”提质 交通发展“温暖可及”又“聪明安全”

完善便捷舒适的客运服务体系及经济高效的货运服务体系。我市将加快织密客货运输网,推动一体化融合。实施轨道交通补网强网工程,建成地铁8号线一期及延伸线等工程,深化轨道交通两网融合,逐步提升50米公交接驳轨道站点比例,推进巡

提升铁路、公路“两网”效能

到2030年

- 高铁城际里程达到510公里
- 高速公路达到1450公里,高速公路优等路率、普通国省道优良路率分别不低于95%、98%

游出租车、网约车等新老业态协同发展。提升适老化、无障碍出行服务水平,激发交融融合活力,满足品质化出行服务需求。到2030年,轨道交通运营里程突破500公里。同时,推动“一单制”“一箱制”发展,大力推进运输结构调整与多式联运提质增效。

建设创新驱动的智慧交通体系。我市将以数智化升级,激活行业发展动能。推进交通基础设施数智化改造取得突破性进展,建成“路港城协同”数字化网络。推进服务治理协同智治,打造“津易行”公路出行服务品牌和行业“数字大脑”。同时,推进新质生产力创新发展,促进智能网联汽车规范发展,拓展交通运输领域更多的AI应用场景。在外国交通中,将京津塘、津滨、津沧等车流量较高的高速公路升级为智慧高速;在中心城区内,将实施地铁2号线、3号线信号系统更新改造;在枢纽场站里,将全面推行“一脸通关”“一码通关”,让市民进出站、登机时少掏证件、少排队。

建设“双碳”引领的绿色交通体系、韧性可靠的安全交通体系、协同高效的交通治理体系。我市将积极推动交通运输绿色化转型及安全化提升。推动设施、设备、运输结构绿色低碳转型,打造京沪、京津高速等零碳公路运输通道,扩大新能源营运车辆、船舶和绿色施工养护机械应用,深化客货运输结构低碳转型,助力美丽天津建设。统筹高质量发展和高水平安全,提升隐患排查与风险管控效能,强化指挥调度和应急保障能力,实现重大隐患动态清零。坚持有效市场和有为政府相结合,深化行业改革与法治建设,优化营商环境,保障重点群体权益,提高行业治理能力现代化水平。

“逛吃”公交、相声巴士已投运 无目的地海上游试点航线将推出 “交通+文旅” 激发融合发展活力

路双层“逛吃”公交、352路“海河风景线”,全国首创“移动相声剧场”相声巴士,“津旅时光号”文旅专列已联通京津冀三地。下一步,我市将新开美食主题双层巴士,焕新“津旅时光号”体验,扩大“最美印韵”自驾品牌影响力,创建一批最美农村路、精品骑行路,提升公路旅游服务水平。

在空运方面,未来,我市将提升“两航起义”展馆能级,打造为全国红色研学示范基地,做好机场至主要景区“空巴联运”“空铁联运”服务,实现航空与地面交通有效衔接。

在持续提升无障碍和适老化服务水平方面,我市将持续开展无障碍设施和适老化改造,推广低地板、低入口公交车和站台适老化改造,优化地铁内轮椅坡道、无障碍电梯、盲道盲文指引,实现“三站一场”所有闸机组均设置宽通道闸机,2026年计划全网更新100组。同时,提升服务水平,重点客运枢纽增配无障碍换乘引导员,轨道全线开通“爱心预约”,持续打造敬老公交专线,推广95128电召出租车及网约车“一键叫车”便捷服务,让每一位市民都能在出行中感受到天津的温度与品质。

生态城做优知识产权“一站式”服务 “掰开揉碎”挖创新 企业专利“1变3”

■ 记者 王睿

这几天,在生态城生物医药产业园知识产权“一站式”联合服务基地(以下简称联合服务基地),关于“AI辅助煎煮机器人”项目专利一事,有了新进展。

这还要从今年5月说起。生态城企业国炬医疗想为其“AI辅助煎煮机器人”项目核心系统申请1件发明专利。但当联合服务基地工作人员走进企业深入了解后,事情有了变化。联合服务基地运营负责人郝世超说:“这套系统包括管理模块、决策模块,后台还有持续优化的中药煎煮知识库和配方数据库,都是创新点,远不止1件发明专利。”

于是,一场又一场“头脑风暴会”接连召开。联合服务基地派出专员与企业研发人员面对面交流、研究。最终,国炬医疗调整原申报计划,改为申请3件发明专利,眼下已进入材料准备阶段。

这看似简单的数量增加,背后是联合服务基地团队主动下沉走访,深挖技术价值、精耕创新服务的专业性与责任心。

从今年4月落地至今,联合服务基地围绕专利快速授权、技术深度挖掘、专利布局规划、出海风险

防控等方面赋能企业创新发展,让企业“下楼就能咨询,身边就有专家”,享受到覆盖“研发创新—专利确权—保护维权—成果转化”全链条的知识产权“一站式”服务。目前,联合服务基地累计为生态城生物医药企业提供50余次服务,帮助7家企业提交13件发明专利申请。

记者了解到,生物医药企业研发周期长、技术壁垒高、知识产权确权维权复杂,其研发的智能化设备往往有独特的算法支撑,但企业存在“重硬件、轻软件”的惯性思维,常常忽略软件、算法、模型等,只有将技术“掰开揉碎”,做好专利挖掘,才能更好地保护创新成果。

为帮助企业走好从技术研发到申请专利的“关键一步”,生态城管委会携手国家知识产权局专利局专利审查协作天津中心、滨海新区知识产权局在联合服务基地“开班授课”,通过实务培训与开放日活动相结合的方式,为企业创新发展和新质生产力培育注入动能。

郝世超介绍,他们还建起“联合服务基地专属服务微信群”,群里有国家知识产权局专利局专利审查协作天津中心的审查员、生态城市场监管部门的工

作人员、企业研发和行政人员。企业遇到专利分类、申报答疑、材料审核、流程咨询等问题,只要在群里说一声,专业团队就会跟进解决。

线上积极响应,线下靠前服务。结合企业发展阶段、产业布局、出海需求,联合服务基地还制定专属方案,推行“一企一策”,比如聚焦丹娜生物、杰科生物、龙晟生物等企业的海外发展诉求,解答PCT(专利合作条约)专利海外加速授权、风险规避等问题;走进依露得尔,立足专利撰写优化、知识产权风险防控、专利质押融资等领域,提供专项指导;与喜诺生物对接,针对技术研发规划、专利储备及创新布局,点对点推动企业提质增效。

在走访企业过程中,联合服务基地团队常会多问一句:“你们有没有想过,核心部件的生产工艺流程本身,也可以申请专利?”团队认为,在保护企业商业秘密的前提下,他们可以从研发环节开始介入,为企业梳理创新成果,除了产品,将工艺参数、检测方法、应用场景都划进来,实现专利布局前置化。未来,这个诞生在生物医药赛道上的联合服务基地,还将向智能制造、数字经济等产业延伸,助力企业增强核心竞争力。

2025年度工业企业绿色发展水平综合评价 天津经开区30强企业出炉

引领性突出。其中,一汽丰田、诺和诺德、天津三星视界移动、天津电装电子、施耐德梅兰日兰低压、奥的斯电梯、施维雅制药等多家企业已累计8次入选榜单,是区域深耕绿色低碳发展的标杆;一汽丰田发动机、美卓重工、一汽模具、天津宝钢大明金属等企业首次跻身30强行列,新兴制造业及专精特新企业绿色转型成效加速显现。

我市举办“决胜—2026”超高层建筑火灾扑救实战演习 百米高楼上演硬核救援

■ 记者 张清

浓烟封锁楼道、高空群众被困、外立面火势垂直蔓延……千钧一发时刻,消防救援车呼啸而至。

别紧张,这不是真实火情。

8月4日,市消防救援局在河西区梅江中心大厦开展“决胜—2026”超高层建筑火灾扑救实战演习,全实景模拟超高层综合体极端火灾险情,多部门、多梯队力量联合作战,全方位锤炼城市高层火灾救援硬实力。

演习模拟大厦高层房间起火后,火势沿外墙保温层垂直蔓延,大量人员被困的复杂场景。9时整,警报骤响,烟雾从楼宇窗口翻滚而出,大厦微型消防站率先响应,启动自动报警系统并组织员工自救。随后,辖区消防站、两级全勤指挥部梯次增援,应急、公安、医疗、供水、供电、供气等部门同步联动。

演习现场救援场面紧张震撼:举高云梯车快速救援被困人员;空中灭火设备精准喷射压制外墙火势;内攻突击队携带破拆和搜救装备冲入浓烟弥漫的楼道,逐层搜救被困人员并同步控制火势蔓延……地面供水保障、高空举高施救、楼内攻坚搜救同步推进,空地一体、内外合围的立体作战模式完整呈现。

整场演习时长40分钟,围绕单位自救和5分钟消防圈联动、初起控火、区域协同作战、专业攻坚处置4个场景,设置确认火情、内攻灭火与疏散救生、云梯救生、登顶灭火、总攻灭火等23个科目,组织国家综合性消防救援队伍、社会联动力量和单位微型消防站共300余人、40余辆车辆及500件(套)装备参演。

据了解,本次夏令营以“汉语、文化、寻根”为主题,将课堂教学、城市探访等



“决胜—2026”超高层建筑火灾扑救实战演习现场。

记者 崔跃勇 通讯员 佟欣 摄

人员高度密集,始终是消防安全防控的重中之重。”市消防救援局灭火救援处处长李明在接受采访时表示,举办此次演习是为了进一步检验我市应对处置高层建筑火灾扑救的实战能力,也是以案为鉴、居“高”思危,全力筑牢城市安全防线的重要举措。

李明介绍,此次演习有效检验了消防队伍的实战水平,进一步理顺跨区域、跨部门应急联动处置流程。下一步,消防救援部门将聚焦超高层建筑灭火救援难点,持续优化“通讯组+攻坚组+供水组”模块化编队,强化实战化拉动演练,深化智能科技装备应用,着力提升队伍专业攻坚和快速响应能力。

2026“亲情中华·中国寻根之旅”夏令营在津开营

本报讯(记者 姜凝)8月4日,由中国侨联主办、天津市侨联承办的2026“亲情中华·中国寻根之旅”夏令营在天津师范大学开营。40名海外华裔青少年欢聚一堂,以文化为纽带,走进津门寻根。

据了解,本次夏令营以“汉语、文化、寻根”为主题,将课堂教学、城市探访等

丰富多彩的活动有机结合。在为期10天的夏令营中,营员们将参观天津博物馆和天津古文化街等,走进新能源科普馆、登黄崖关长城、夜游海河,并沉浸式体验掐丝珐琅、中国传统制茶技艺等非遗传技艺,品味津派文化、感受中国文化的魅力。



来自14个国家的32名海外华裔青年近日参加了2026中国科协海智青年科技志愿服务夏令营(京津冀)。图为营员参观天津大学设计与智造未来学习中心。

记者 姜宝成 摄

西青区产业链供需对接机制落地 “链上合伙人”搭建人才对接新平台

本报讯(记者 王音)日前,西青区全新打造的“才聚西青·链上合伙人”产业链供需对接机制落地,首场汽车及新能源汽车产业链专场撮合对接会在赛达企业家服务中心举办。活动以产业链为核心,通过精准分组洽谈、闭环跟踪服务,破解企业技术、人才、配套供需壁垒,为区域重点产业高质量发展搭建常态化、实效化合作平台。百余产业链企业、高校院所、科创平台齐聚一堂,面对面对接供需、共谋合作,打通产业、人才、创新、资本要素融通通道。

蓟州区出头岭镇破解乡村消防供水痛点

9座“消防神器”上岗 10分钟取水全覆盖

本报讯(记者 徐杨)“测试完毕!消防水鹤正常运转,可以投入备勤使用!”日前,又一座崭新的消防水鹤在蓟州区出头岭镇东李各庄村竣工验收并投入备勤使用。

“这是我镇落成启用的第9座消防水鹤。”该镇综合治理中心主任李建忠介绍,自今年6月起,镇里陆续建成9座消防水鹤,实现全镇10分钟消防取水全覆盖。

据了解,出头岭镇村落散落分布,部分偏远村庄管网配套薄弱,消防取水一直是大难题。

“以前,消防灭火只能依靠2个地下消火栓、蓄水池或是就近农户,水源少、补水慢。”李建忠说,遇到寒冬低温,水源极易出现结冰堵塞的情况,加满一车水要20分钟甚至更长时间。一旦发生火情,消防车各种绕路找水,急得人直冒汗。

为彻底破解乡村消防供水痛点,出头岭镇立足辖区地域特点精准规划点位,在大赵各庄村、出头岭村、东店子村等9个关键区域建成消防水鹤,同步配套田新庄村、东官屯村两处地下消火栓。单座水鹤的防护半径可达1公里,覆盖周边多个行政村、沿街商铺与人流聚居区,真正把应急水源安在群众家门口,形成多点支撑、全域覆盖的消防供水布局。

据介绍,消防水鹤是专为北方低温环境打造的“消防神器”,设备高4米、臂展3米,具备流量充足、水压稳定、补水迅速、操作简便、冬季防冻不冻裂等突出优势。经实测,一台10吨容量消防车通过消防水鹤加满水仅需4分钟,补水效率较普通地下消火栓提升近3倍,大幅压缩消防车取水等待时间。