



市人大代表视察我市招生录取工作

本报讯(记者 徐丽)7月23日,市人大教科文卫委员会组织部分市人大代表实地察看我市2026年高招、中招录取工作。

代表们在市教育招生考试院招生录取工作现场,详细了解招生计划、志愿填报、咨询服务和投档录取等工作情况,充分肯定今年招生录取工作取得的阶段性成效,围绕政策宣传解读、完善信息公开、优化录取服务等人民群众关心的问题现场咨询,提出意见建议。

代表们认为,考试招生工作事关国

家选才育才,事关万千家庭切身利益,事关社会公平正义。希望招生考试部门强化责任意识,严守政策规则,确保招录工作安全平稳有序。要坚持以人民为中心,深化考试招生制度改革措施,及时做好政策解读、信息发布、温馨提示、答疑解惑等服务工作,让人民群众感受到公平公开公正。大家一致表示,要充分发挥桥梁纽带作用,积极宣传教育招生考试政策,依法开展监督,回应人民关切,努力营造良好的舆论环境,为推动我市教育事业高质量发展作出贡献。

普通类本科批次B阶段录取结果可查

本报讯(记者 姜凝)昨日从市教育招生考试院获悉,我市2026年高校招生普通类本科批次B阶段录取工作已基本结束。200余所院校500余个专业组共计录取考生9000余人。考生可以通过登录招考资讯网(www.zhaokao.net)、支付宝或微信小程序搜索“天津招考”、中国建设银行手机银行App,以及登录招生院校官网等途径查询普通类本科批次B阶段院校的录取结果,登录“天津市新高考志愿辅助系统”查询普通类本科批次B阶段招生院校的录取最低分。

根据我市普通高校招生工作规定,普通类本科批次B阶段平行志愿录取结束后,尚有95所院校、197个专业组、4600余个余缺计划(含录取过程中高校在津增投计划)需经征询进行录取,考生可以通过登录“天津市普通高考志愿网上填报系统”查询参与征询的余缺计划。参加本次征询志愿录取的招生院校,其录取原则不变,考生可具体参阅院校

校的招生章程,《2026年普通高等学校在津招生计划》的有关规定。

尚未被录取的考生,均可填报普通类本科批次B阶段征询志愿。市高招办将根据填报征询志愿的生源情况,原则上按照余缺计划数的100%划定普通类本科批次B阶段征询志愿录取控制分数线。如招生院校专业组在征询志愿录取控制分数线上仍未完成招生计划,经招生院校同意,可适当降低分数提供考生电子档案,由招生院校审查并决定是否录取。

根据录取工作安排,填报普通类本科批次B阶段征询志愿的考生,须在7月25日9时至7月27日12时,登录招考资讯网,进入“天津市普通高考志愿网上填报系统”,按照《天津市普通高考志愿网上填报系统使用说明》的提示进行填报,逾期不再补报。未被所报征询志愿院校录取的考生,可以继续参加高职高专批次院校的录取。预计7月30日,考生可以查询普通类本科批次B阶段征询志愿的录取结果。

高职(专科)院校志愿填报今日开始

本报讯(记者 姜凝)昨日从市教育招生考试院获悉,我市2026年普通高校招生本科批次录取工作已基本结束。根据工作安排,填报高职(专科)院校志愿的考生,须在7月25日9时至7月28日12时,登录招考资讯网(www.zhaokao.net),进入“天津市普通高考志愿网上填报系统”,按照《天津市普通高考志愿网上填报系统使用说明》的提示进行填报,逾期不再补报。已被我市2026年高职分类考试招生录取的考生,不能再参加本次志愿填报。

高职(专科)院校志愿填报结束后,市高招办将根据考生填报情况,划定普

通类高职(专科)院校录取控制分数线。艺考类高职(专科)录取控制分数线依据普通类高职(专科)院校录取控制分数线的一定比例确定。体育类高职(专科)录取控制分数线依据体育专业市级统考合格考生的文化统考成绩和招生计划数的一定比例确定。

各市属高职院校将集中于志愿填报期间组织招生咨询及宣传活动,有意向的考生可以通过院校提供的方式进行了解。

预计8月2日,考生可以查询高职(专科)院校的录取结果和征询志愿可供填报的余缺计划。



目前,天津市第一医院(河北区中西医结合医院)新院区建设全面进入收尾阶段,新院区B座即将投入使用。院区同步建成专业化康复训练大厅,搭建现代化智慧康复诊疗体系。图为工作人员调试矩阵式脑电量化研究与主动康复系统。 记者 吴迪 摄

京津冀消协组织约谈10家航空公司及5家售票平台 限期完成机票超售自查整改

本报讯(记者 万红)7月初,京津冀消协组织联合开展民航机票超售认知专项调查。针对调查中发现的问题,依据相关条例,昨日京津冀消协组织在天津对中国国际航空、中国南方航空、中国东方航空、海南航空、厦门航空、四川航空、天津航空、河北航空、吉祥航空、春秋航空等10家航空公司,以及同程、飞猪、去哪儿、美团、携程等5家线上售票平台开展联合约谈,要求上述企业在8月31日前完成自查整改。

在督促整改落实的同时,京津冀消协组织还依据相关法律法规,向上述航空公司和线上售票平台提出4项整改建议,包括完善购票事前告知,保障旅客知情权;优化现场处置流程,尊重旅客选择权;细化赔付配套服务,维护旅客求偿权;畅通长效投诉渠道,提升旅客满意度。

在完善购票事前告知方面,线上购票渠道须采取醒目独立的提醒方式,完整公示超售规则、现场处置流程及分级现金补偿标准。线上订单页、平台首页及官方新媒体平台须公示完整超售规则,公示内容应完整列明自愿弃座流程、特殊旅客保障范围、免费退改签政策、食宿保障标准及分级现金补偿细则。

在优化现场处置流程方面,各航空公司应规范超售现场处置流程,确保处置过程专业、规范、透明。发生超售时,须第一时间主动告知旅客并提供完整安置方案,全程留存处置记录,做好沟通协调。处置过程中,应优先征集自愿放弃座位的旅客,不可未经协商即强制拒绝旅客登机。

在细化赔付配套服务方面,因航班超售导致旅客无法正常登机的,航空公司应提供多种解决方案供旅客自主选择,包括全额免费退票或免费改签至当日最早可用航班等,不得收取手续费及差价,不得强制安排凌晨或深夜航班。赔付流程应简化手续,现场快速办结。旅客当日无法成行的,航空公司应免费提供住宿、餐饮服务及机场往返接送。

在畅通长效投诉渠道方面,各航空公司需通过官网、App、微信公众号等各种渠道,加大对超售维权知识与投诉途径的科普宣传力度,建立超售投诉专项台账,明确投诉受理、处理及反馈的时限要求,并主动配合消协组织开展消费调查与监督。各售票平台应同步建立超售投诉专项台账,明确受理、转办、反馈时限,并与航司投诉系统实现信息互通,确保旅客投诉能够及时受理、按时反馈。

我市发布专项规划系统指导未来五年城市更新工作 明确26项重点任务 划定215个更新片区

本报讯(记者 胡萌伟)昨日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍《天津市城市更新“十五五”规划暨天津市城市更新专项规划(2026—2030年)》有关情况。

市住房城乡建委主任蒯雪峰介绍,为了推动我市城市更新工作系统实施,我市对标中央城市工作会议,立足天津实际,编制了《天津市城市更新“十五五”规划暨天津市城市更新专项规划(2026—2030年)》,明确了“十五五”期间城市更新工作目标与任务,系统指导未来五年全市城市更新工作。

高质量开展城市体检工作。聚焦现代化人民城市建设目标,围绕推进京津冀区域一体化、京津同城化,认真查找影响城市竞争力、承载力、可持续发展的差距不足,围绕“三量”要求,开展老旧厂房、低效楼宇等闲置资源体检,围绕韧性城市建设,开展基础设施安全、风险防控和应急保障体系等体检,围绕文化保护传承,开展历史资源保护与活化利用体检。聚焦群众身边急难愁盼问题,分级分类认真查找住房、小区、社区、街区方面的短板不足。聚焦完善城市体检工作方法,坚持问需于民、问计于民、问效于民,通过多渠道广泛搜集群众意见建议,运用信息化手段,强化体检成果运用,形成发现问题、解决问题、评估效果、巩固提升的工作闭环。

健全完善城市更新规划实施体系。按照城市更新“专项规划—片区策划—项目实施方案”三级架构要求,落实各层级的规划工作,确保规划紧密

《天津市城市更新“十五五”规划暨天津市城市更新专项规划(2026—2030年)》

高质量开展城市体检工作	健全完善城市更新规划实施体系	全力抓好城市更新项目实施
认真查找影响城市竞争力、承载力、可持续发展的差距不足 开展老旧厂房、低效楼宇等闲置资源体检 开展基础设施安全、风险防控和应急保障体系等体检 开展历史资源保护与活化利用体检 分级分类认真查找住房、小区、社区、街区方面的短板不足	充分发挥专项规划引领作用 加强片区策划编制工作 做好项目实施方案编制工作	加强项目计划管理 规范项目实施管理 完善投融资机制 做好实施项目评估

衔接。充分发挥专项规划的引领作用,城市更新“十五五”规划明确了未来五年城市更新的工作目标和26项重点任务,科学划定215个城市更新片区,为做好片区策划和项目实施提供科学依据。加强片区策划编制工作,针对“117项目”周边、海河沿线、重点站产城和产业园区等区域,用好城市体检成果,结合6类重点任务,明确片区功能、业态和品质的更新要求,加强与控制的协调衔接,策划实施项目。做好项目实施方案的编制工作,根据片区策划编制项目实施方案,明确更新内容,确定实施主体,制定资金平衡方案等内容,确保城市更新工作目标落实落地。

全力抓好城市更新项目实施。加强项目计划管

理,建立城市更新项目分类管理制度,制定谋划、储备、实施三类项目清单,动态更新完善、梯次推进实施计划,推动城市更新项目有序实施。规范项目实施管理,严格项目审批程序,完善项目审定标准,健全项目招投标、竣工验收等监管机制。完善投融资机制,聚焦六大工程建设,用足用好城市更新三年行动支持政策,积极争取中央和我市各类资金支持,拓展市场化融资渠道,引导社会资本深度参与投资建设运营。做好实施项目评估,探索已实施项目的评估机制,对照实施方案开展系统评价,全面梳理进度情况、体检问题整改、存量资源盘活、居民满意度等方面情况,总结经验,弥补不足,不断提升城市更新工作水平。

完善国土空间规划基础保障 细化规划用地政策支持

也要符合详细规划,确需调整专项规划和详细规划的,需要履行相关调整程序。城市更新专项规划划定的更新片区与控制性详细规划单元基本一致,与以街道为单元的基层治理要求相匹配,为完善“15分钟生活圈”、补齐社区公共服务短板筑牢空间基础,实现城市更新与规划管理、基层治理、民生服务深度融合。

积极建立片区策划与详细规划、供地方案、建筑设计方案联动核查机制。为提高片区策划方案的科学性和可实施性,市规划资源局出台了相关文件指导各区在编制片区策划方案时同步开展规划合规性审查,针对项目推进中涉及的控制修改的需求,提前开展修改

必要性论证,并将论证内容纳入策划方案一并征求利害关系人和相关部门意见,进一步提高工作效率。

聚焦用地复合利用、存量资源盘活等方面完善规划用地支持政策。今年1月1日起实施的《天津市城市更新条例》中明确了核定优化容积率等规划指标、鼓励整合利用零散用地等方面的规划用地支持政策。市规划资源局于今年3月底印发《关于推进低效用地再开发盘活存量资源有关支持政策(2026版)》,在提高规划适应性、加大土地要素保障力度、解决历史遗留问题等方面进一步补充完善,为我市城市更新工作和经济高质量发展提供了坚强有力的规划资源保障。

管网焕新绿道串景 让幸福实景可感可及

全以及信息化、智能化建设运行水平。

在城市园林绿化方面,制定实施《天津市绿地系统规划》,明确将构建“综合公园+专类公园+社区公园+游园”的公园体系,构建“三环、五射、两联络线”的“津城”核心区绿道网空间结构,形成内联外接的“一屏双廊两环,五楔一园多点”的“津城”绿地系统结构,努力建设“绿量充沛、普惠共享、美丽宜居”的北方园林城市。

在城市道路桥梁管理方面,制定实施《天津市城

市道路桥梁专项规划》以及天津市道路桥梁设施更新行动方案,将按计划、分步骤开展城市道桥设施体检评估,推进道路、桥梁设施病害整治,改善慢行交通设施,更新道路交通管理设施,加强桥梁感知监控,实现桥梁结构健康状态动态监控。同时,将以道桥设施更新为牵引,统筹推进绿化景观、市政管线、城市家具、公共空间等全要素品质改善,提高城市道桥设施运行服务能力,进一步改善人居环境。

水务提质增效 解决群众涉水痛点难点

围绕系统强化城市内涝综合治理,加快构建“源头减排、管网排放、蓄排并举、超标应急”城市排水防涝工程体系,统筹推进积水点整治、雨水泵站建设、排水管网更新、河道外排提升等各项工程,全面增强城市防汛排水承载能力。同步推进排水系统数字化、智能化改造,建立健全内涝风险评估预警机制。通过系统治理举措,力争在规划期末,“津城”核心区

内涝防治标准达到50年一遇的区域占比提升至60%,切实保障市民出行安全和城市运行稳定。

围绕推进城市污水处理提质增效,聚焦污水收

集及排放能力,集中实施一批污水管道、设备更新改建项目;全力攻坚雨污分流治理攻坚,以“干一片,成一片”为原则,到2030年,中心城区合流制片区溢流控制率提高到80%以上,有效减少汛期溢流污染;深化污水治理体系改革,在咸阳路、密云路片区试点推行“厂网一体化”运维及按效付费机制,规划期末实现19.3平方公里区域污水一体化规范运维,推动全市城市生活污水集中收集率提升至80%、污水处理厂进水BOD(生化需氧量)浓度稳定达标,持续改善城市河湖生态环境。

从“防汛一张图”看海河下游调度

(上接第1版)

从枢纽群到全流域,“防汛一张图”还有更大的坐标系——推动水灾害、水资源、水生态、水环境协同治理,从“单打”走向“一盘棋”。

在水利部海河水利委员会(以下简称水利部海委)的监测预报调度决策支持系统中,海河流域各河系水情数据实时滚动。这张更大的“图”,来自海河流域的防汛指挥中枢。

“预报、预警、预演、预案是防汛的关键抓手。”水利部海委水文局情报预报处副处长魏琳介绍,“水利

和信

息化局汽车工业处处长秦虹表示。今年1月1日,《天津市促进智能网联汽车发展条例》正式施行,这是我市在智能网联汽车领域的重要立法突破,为高级别自动驾驶创新应用提供了有力的法治保障。条例明确天津全域范围内开放智能网联汽车测试道路,支持个人乘用车出行、城市公交、出租汽车、道路货物运输、摆渡接驳、环卫清扫、治安巡逻等多场景创新应用。

秦虹介绍,我市智能网联汽车产业已构建涵盖环境感知、决策控制、系统集成以及测试评价的产业支撑体系,聚集了包括经纬恒润、英创汇智、德科智控、中科慧眼、中汽数据、天安智联等一批重点企业,形成了标准先行、研发创新、孵化培育的发展模式。截至目前,全市开放智能网联汽车测试道路累



屈家店枢纽工作人员全天候在岗值守。

记者 张磊 摄

从“制造”到“智造”

(上接第1版)

新能源汽车方面,一季度,全市新能源汽车产量同比增长78.1%。5月当月,全市新能源汽车产量同比增长62.5%。“我市新能源汽车已形成涵盖整车开发、动力电池、控制系统和试验检测等较为完善的产业体系,能够生产一汽丰田b23及b25、一汽大众探岳L插电混动、长城汽车魏牌v9x、大狗二代插电混动等新能源乘用车车型和吉利远程、天津广通等新能源商用车型,汇聚了中汽新能、博格华纳、电装电机等重点“三电”企业,以及中汽中心、中汽工程、中电科十八所等试验检测科研机构和设计施工总包公司。”市工业