



第34届全国书博会在杭州开幕
天津展团精彩亮相
天津展区非遗体验。
记者 张立 摄

解读天津经济半年报

■记者 吴巧君

长城汽车天津生产基地的生产线上，每84秒就有一辆全新的魏牌V9X缓缓驶下。这款基于长城汽车全球首个原生AI全动力汽车平台“归元”打造的崭新车型，自5月18日正式上市以来，迅速成为市场关注的焦点。

“8月底以前，我们还有3款基于该平台打造的全新车型计划量产，定位为中大型SUV的魏牌V8X目前已完成工信部申报备案，采用5座布局，即将与消费者见面。”长城汽车相关负责人向记者介绍，“在新车型密集投产带动下，长城汽车天津哈弗分公司6月产量达1.15万台，同比增长85.4%。”

与“84秒一辆车”的制造速度相对应的，是“全栈研发”的创新布局。6月，长城汽车天津研发中心正式在天津经开区注册落地，该中心具备从产品设计到项目管理的汽车智能化全栈研发能力，拥有完备的软件研发体系和工具链、稳定性实验室、云测平台等基础设施。除承接全球量产车型项目研发外，还围绕智能座舱和智能驾驶开展软件技术研究和产品功能开发，涉及操作系统、软件生态、AI技术等。在云平台方面，该中心将主要负责海外车联网后端系统研发，为多个海外国家和地区的车联业务提供技术支持。

长城汽车的这一系列动作，正是天津汽车产业2026年上半年加速转型升级的生动缩影。除了魏牌V9X外，上半年，一汽大众探岳L插电混动、一汽丰田2027款格瑞维亚相继上市，覆盖多元细分市场，天津三大整车企业全面发力电动化与智能化转型。

一汽大众天津分公司年初正式启动首款纯电SUV车型项目，投资10亿元，覆盖冲压、焊装、涂装、总装四大核心环节，预计今年底将实现首台新车下线，明年实现整车批量交付。改造完成后，工厂将具备“油电共线”的生产能力。

一汽丰田方面，2027款格瑞维亚在生态城新能源工厂下线量产，从立项到整车下线仅用时12个月，较上一代改型缩短3.5个月。新款车型的核心升级集中在内饰质感、智能配置及后排舒适性等方面，新增50W无线快充面板，全系升级15.6寸大屏及新一代智能车机，导入360度全景影像和电动尾门，可更好满足用户在便利性、舒适性和智能化等方面的需求。

整车发力，零部件同步跟进。在一汽丰田、一汽大众、长城哈弗以及周边北京奔驰、小米汽车等中高端整车带动下，全市构建起日系、德系、韩系外资与本土民营企业优势互补、多元并存的产业格局，规模以上零部件企业400余家。

以武清区为例，今年以来，武清区加快推进京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设，东亚汽车等8个汽车项目年内陆续投产。5月，总投资10亿元的天津燕龙汽车零部件生产基地在生态港正式开工，聚焦汽车轻量化零部件研发、设计、生产与销售，锚定模具设计、超高强度热成型冲压技术及一体化压铸三大核心领域，致力于为整车企业提供车身轻量化集成解决方案，填补区域高端轻量化零部件供应缺口。目前，武清区已集聚汽车零部件企业超170家，其中规模以上企业85家，年产值超257亿元。该生态港联动北京顺义、河北廊坊，规划协同空间约8000亩，聚焦动力总成、底盘车身、智能网联、汽车服务四大领域补链强链，已累计入驻汽车零部件企业超40家，与小米、理想、北汽、长城等整车厂紧密配套。

市工业和信息化局提供的数据显示，我市目前汽车产业从业人数为10.4万人，拥有汽车企业超过1200家，形成了从整车制造到核心零部件完整的产业链条，皇冠陆放、格瑞维亚、卡罗拉、探岳、奥迪Q3、魏牌V9X、哈弗大狗plus等津产车型为广大消费者熟知。

(下转第2版)

陈敏尔张工到有关单位走访调研防汛工作时强调 夯实基层基础 提升应急能力 筑牢防灾减灾救灾坚固防线

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)7月24日，市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工到有关单位走访并调研防汛工作。陈敏尔强调，要深入贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾的重要论述和视察天津重要讲话精神，坚决落实党中央决策部署，坚持人民至上、生命至上，筑牢思想之防、加固工程之防、完善应急体系之防、压实责任之防，进一步夯实基层基础，提升防汛减灾救灾能力，做好防汛关键期各项工作，切实保障人民群众生命财产安全。

市领导王力军、王宝雨参加。

陈敏尔、张工来到天津市水利工程集团有限公司，了解企业业务布局、水利工程建设、防汛抢险、值班值守等情况，看望慰问防汛应急抢险队队员。陈敏尔、张工感谢队员们辛勤付出，希望大家保持战备状态，提升应急处置和平急转换能力，做到召之即来、来之能战、战之能胜。陈敏尔、张工说，市水利集团要发挥好水利专业优势，高效建设水利项目，提升运营管理水平，打造精品工程、安全工程。

走进市水务局珠江道防汛物资仓库，陈敏尔、张工

实地检查抢险和排水设备，详细了解我市防汛物资专项储备和应急代储情况。陈敏尔、张工说，宁可备而不用、不可用时无备。要备足防汛抢险物资，及时增储更新，做好日常维护、动态管理，强化统筹部署和前置布防，紧盯蓟州北部山区、行洪河道等重点部位，就地、就近储备物资，提高调运效率，确保各类防汛抢险物资在需要时调得出、运得快、用得上。

陈敏尔、张工走访水利部海河水利委员会及海河下游管理局，听取海河流域水治理、开发、保护和防汛重点工作情况介绍，与干部职工、值班员深入交流，了解重大工程布局管理、防汛防洪准备、防汛数智平台运行等情况。陈敏尔、张工向水利部及海委长期以来对天津工作的大力支持表示感谢，希望进一步加强与天津的工作指导，支持天津完善防洪工程体系，推进水灾害、水资源、水生态、水环境协同治理，为推动经济社会高质量发展提供有力支撑。

陈敏尔、张工在调研时指出，当前正值“七下八上”防汛关键期。要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾的重要指示精神，充分考虑今年极端天气影响，树牢底线思维、极

限思维，立足防大汛、抢大险、防强台风，聚焦上防洪水、中防淤涝、下防海潮、北防山洪，毫不松懈抓好各项防汛工作，努力实现人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击的目标。要精准预测，充分运用大数据、智能化等手段，加强同水利部海委信息共享和联防联控，强化气象、应急、水务等部门间联动配合，密切监测雨情、水情、汛情、潮情，做好分析研判，及时发布预警信息和风险提示，切实落实“叫应”机制。要精心调度，统筹考虑上下游、全流域、左右岸、干支流，密切关注河库水位、海潮潮位，规范科学调度河道、堤防、水库、闸坝、蓄滞洪区等流域防洪工程体系，灵活合理调用应急力量、物资装备，把防汛工作抓得更加有力、更加得法、更加有效。要精诚协同，用好“防汛一张图”，注重京津冀协同、央地协同、政企协同、条块协同，各司其职、各负其责，形成齐心协力防汛的强大合力。要树立和践行正确政绩观，坚持为人民出政绩、以实干出政绩，增强能力本领，锤炼过硬作风，抓好防汛既定部署措施落实，有力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

水利部海委、市有关部门负责同志参加。

闻汛而动 一线见闻

从“防汛一张图”看海河下游调度 ——记者走进海河流域防汛指挥中枢

■记者 王音 辛璇

当前正值“七下八上”防汛关键期。7月24日，记者驱车前往位于北辰区的屈家店枢纽，这里是京津冀防洪体系中的关键节点。

作为天津防洪的“北大门”，屈家店枢纽由北运河节制闸、新引河进洪闸和永定新河进洪闸组成。三座闸协同调度，引导上游洪水经永定新河入海，守护天津中心城区安全。

永定新河进洪闸前，上游来水平缓涌动，通过5孔闸门均匀下泄。闸口控制楼中控室的电脑屏上，实时显示着流速、水位和设备状态——这张屏，正是“防汛一张图”延伸到闸口前沿的触角。

“闸”开度调整要依据上游来水量、下游水位变化等多项数据综合研判。今年以来，永定新河进洪闸已累计泄水约10.7亿立方米。”海河下游管理局屈家店枢纽管理处副处长张灵阔说。

一座闸的数据，汇入的是一张更大的“图”。在海河下游管理局，数智平台上实时跳动着五大枢纽工程的雨水工情数据。屈家店枢纽的闸门启闭状态、水位、流量，与其他四座枢纽同步显示。工作人员轻点鼠标，各闸门运行状态一目了然。

入汛以来，该局管辖的西河闸枢纽、屈家店枢纽、独流减河进洪闸、海河防潮闸、独流减河防潮闸联合调度，累计泄水23.74亿立方米，今年以来累计泄水已达53.08亿立方米。

“今年汛期，降水时空分布不均，旱涝急转，多风险碰头。上游来水、台风暴雨、沿海天文大潮等因素叠加，对独流减河防潮闸、独流减河进洪闸等关键口门是严峻的考验。”海河下游管理局水旱灾害防御处处长张德进说。

五座水闸枢纽怎样科学联合调度？张德进概括为“上游



屈家店枢纽全景图。

记者 张磊 摄

能走尽走、下游腾空接得住”。独流减河进洪闸、永定新河进洪闸全力下泄上游来水，让洪水尽可能绕市区走；海河防潮闸和独流减河防潮闸盯着潮汐变化，低潮时抢排、高潮时闭闸；市区强降雨排涝时，西河节制闸和北运河节制闸适时闭闸，挡住海河干流上游来水，为城区沥水腾出外排通道。

闸群联合调度、精准错峰。入汛以来，海河干流、独流减河等通道全程未超警戒水位。

“所有工程服从海河防总统一调度，与北京、河北水利部门及天津应急、气象部门建立常态化联动机制，信息共享、指令直达。”张德进补充道，这正是“央地协同、京津冀协同”在一线的具体落地。

(下转第2版)

智造赋能 统筹优质资源

海油工程承建泰国总包项目在津开工

本报讯(记者 王睿)昨日，记者从驻津央企海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)获悉，由海油工程承建的泰国国家石油勘探生产公司邦德莱德四期总包项目在天津滨海新区开工建造，进一步提升我国海洋工程国际竞争力，对高质量共建“一带一路”、深化亚太地区油气产业合作具有重要意义。

记者了解到，邦德莱德四期总包项目是海油工程深耕亚太油气市场的标志性工程，具体内容包括平台和导管架的新建、旧平台组块的运输和安装、立管和PLEM(海底管道终端管汇)的安装、海管的铺设及平台改造等。海油工程负责提供项目设计、采购、建造、运输、安装和预调试等“一揽子”服务，同时统筹内外部优质资源，完善全过程质量管控体系。海油工程副总裁张海涛表示，海油工程将依托其天津智能制造基地及海外项目建设经验，高标准谋划，高效率推进，为项目全周期运行保驾护航，打造精品工程。



暑期津城
文旅持续升温，
古文化街客流
不断，解放北路
百年洋楼与沿街
博物馆串联起近
代文脉，中西交
融的独特风光吸
引各地游客前
来游览。
左图 古文
化街。
右图 解放
北路天津邮政博
物馆。
记者 吴迪 摄



十五五 天津发展新图景

我市发布专项规划系统指导未来五年城市更新工作

明确26项重点任务

划定215个更新片区

完善国土空间规划基础保障

细化规划用地政策支持

管网焕新绿道串景

让幸福实景可感可及

水务提质增效

解决群众涉水痛点难点