



《2026年上半年天津市综合交通运输发展报告》发布

交通运输经济运行呈现良好态势

普通公路通行量同比增长5.69% 轨道交通客运量同比增长6%

本报讯(记者 万红)昨日,天津市智能交通运行监测中心发布了《2026年上半年天津市综合交通运输发展报告》(以下简称《报告》)。**《报告》显示,今年上半年,全市交通运输经济运行呈现“客运高位增长、货运企稳向好、结构持续优化”的良好态势,交通枢纽辐射带动作用持续彰显。**

跨区域出行活力迸发 铁路单日客流创历史新高

今年上半年,我市跨区域人员流动量达7.42亿人次,同比增长4.6%。其中,铁路运输成为跨区域出行最大亮点,客运量实现稳步增长,上半年全市铁路累计客运量达5934.09万人次,同比增长6.26%,5月4日单日客运量达到53.87万人次,刷新历史单日客流纪录,枢纽承载力持续升级。公路出行“扛”起跨区域流动主力重任,市民自驾出行热度持续走高。

构建“55+17”指标体系 覆盖6个层级

2026年城市体检工作启动

本报讯(记者 胡萌伟)7月21日,市住房城乡建设委召开2026年城市体检工作动员部署会,全面启动全市建成区城市体检工作,以精准“把脉问诊”助力城市高质量发展更新发展。

本次体检构建“55+17”指标体系,包含住房城乡建设部55项基础指标、天津市17项特色指标,覆盖住房、小区、社区、街区、城区、城市6个层级,全面排查群众急难愁盼问题与城市发展短板。

围绕保障生产生活环境安全、打造舒适宜居环境、盘活低效闲置资源等重点工作方向,今年新增“竖井孔口安全隐患情况”“易涝积水点”“城镇低矮老旧房屋安全隐患情况”“零散用地情况”等特色指标。

全市同步开展韧性城市建设、存量资源盘活、历史文化保护利用、已实施城市更新项目等4项专项体检工作,梳理相关领域的工作进展和现状,认真查找影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板与不足。

按照工作安排,7月下旬至8月底将开展全域调查与专项体检工作;9月完成市、区两级体检报告编制,分析指标调查情况和专项体检情况,形成问题清单与整治建议清单,提出整改建议措施。

今年城市体检工作将进一步优化数据采集方式,细化指标分类归集、分层校核、归口报送等工作流程,依托遥感影像、大数据等智慧技术开展数据采集,同步上线居民调查问卷二维码,方便群众实时反馈身边问题,拓宽问题反馈渠道,推动体检问题解决。

2025年度全国综合保税区发展绩效评估结果发布

我市3个综保区获评“双A”

本报讯(记者 马晓冬)近日,海关总署发布2025年度全国综合保税区发展绩效评估结果,我市参评的4个综合保税区排名均有上升。天津东疆综合保税区、天津滨海新区综合保税区、天津港综合保税区获评全国及东部地区A类,实现3个“双A类”;天津泰达综合保税区获评全国、东部地区“双B类”。其中,天津东疆综合保税区综合评分居全市各综保区首位,连续6年斩获“双A”。

据了解,综合保税区作为海关特殊监管区域,具有开放层次高、优惠政策多、功能齐全、监管流程简化等特点,是开放型经济的重要平台,对发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级发挥着重要作用。

目前,我市共有5个综合保税区,区内各类外贸新业态、新模式发展势头强劲。东疆已成为全国最大、全球第二大的飞机租赁聚集地以及国内领先的海工装备租赁聚集地,区域租赁资产规模超1.7万亿元,持续领跑全国。此外,天津临港综合保税区于今年3月27日正式封关运行,为我市进一步扩大高水平对外开放注入新动能。

我市海事水上多元解纷机制有新突破

首例海事临时仲裁案落地

本报讯(记者 宁广靖)昨天,天津海事局水上“一站式”解纷中心依托“津海法通”流动仲裁庭,顺利完成一起涉外海事人身损害赔偿纠纷的仲裁开庭审理。该案是新修订的《中华人民共和国仲裁法》施行以来,天津首例适用《中国海商法协会临时仲裁规则》的海事临时仲裁案件,标志着天津海事水上多元解纷机制取得新突破。

据了解,本案起因于一起涉外水上作业人身损害赔偿纠纷。天津港某外籍船舶靠泊作业期间,一名船舶检验人员在登轮开展救生设备检验作业时受伤,双方因赔偿事宜产生争议,主动向天津海事局水上“一站式”解纷中心申请调解。解纷中心第一时间启动调处程序,指派专职调解员跟进处置,调查事实原因、固定关键证据、判明责任,围绕赔偿范围、赔付方式等核心诉求开展多轮沟通,充分释明法律法规与行业惯例,引导双方理性协商,在保障调解过程公开透明、合法合规的基础上,最终推动双方就赔偿方案达成合意,实现矛盾纠纷前端化解。

该首例海事临时仲裁案的成功落地,填补了天津海事领域临时仲裁实践空白,为涉外航运企业从业人员提供了接轨国际、高效便捷、成本更低的新型争议解决渠道。

公路路网运行平稳 普通公路流量增势良好

今年上半年,全市公路路网整体运行平稳有序,通行结构持续优化,路网利用效能不断提升。上半年,全市高速公路通行量达1.39亿辆次,同比基本持平;全市普通公路通行量达3.22亿辆次,同比增长5.69%,普通公路客车和货车流量分别增长6.08%和4.63%。

城市公共交通加速回暖 绿色出行蔚然成风

城市公共交通方面,我市城市公共交通服务品质持续提升,市民绿色出行意愿显著增强,城市客运整体运行平稳向好。上半年,城市客运总量达6.98亿人次,同比增长

2.2%,公共交通吸引力持续提升。其中,轨道交通客运量3.41亿人次,同比增长6%,骨干作用更加稳固;常规公交和出租汽车客运量同比基本持平,网约公交、跨省公交等新型公交出行方式正在释放巨大潜力。此外,共享单车高效衔接短途出行场景,上半年,累计服务出行2.01亿人次,同比增长5.71%,城市出行“最后一公里”衔接更加顺畅。

全市货物运量增势突出 港口枢纽作用持续凸显

今年上半年,我市公路货运量达1.86亿吨,同比增长7.5%;水路货运量达6285.25万吨,同比增长4.7%;铁路货运量达6599.7万吨,与去年基本持平。港口运行保持高位,货物吞吐量突破3亿吨,增长1.8%;集装箱吞吐量达1299.86万标准箱,同比增长6.1%,辐射服务能力不断增强。机场货邮吞吐量达6.42万吨,运行总体平稳。

我市出台金融支持养老事业新政

13条举措引导资金流向银发产业

本报讯(记者 岳付玉)养老钱怎么保值增值?农村养老服务如何更有保障?日前,我市六部门联合出台金融支持养老事业新政,从优化养老金融服务、拓宽投融资渠道、完善养老保障体系、提升适老化服务水平四方面推出13条务实举措,推动金融活水浇灌银发经济。

这份名为《关于金融支持天津市养老事业提质增效服务银发经济高质量发展的实施意见》(以下简称意见)的文件,由中国人民银行天津市分行、天津金融监管局、天津证监局、市地方金融管理局、市民政局、市人社局联合印发。意见明确,将引导金融机构创新产品、优化渠道,把更多资金资源引向养老领域,全面提升养老金融服务的可得性和满意度。

在服务对象上,意见提出分类精准服务,匹配不同年龄和健康状态的养老金融需求。对能够自理的老人、半自理老人、失能失智老人以及正在“备老”的人群,分别提供差异化的金融产品与服务,同时积极补齐农村养老金融服务短板,让城乡老人都能享受到贴心的金融支持。

拓宽银发经济融资渠道是另一大亮点。意见鼓励金

融机构提升专业能力,探索适合各类经营主体的养老金融支持模式。充分发挥服务消费与养老再贷款等政策工具效能,强化信贷支持银发经济产业力度。探索通过各类直接融资渠道,扩大长期资金供给。

在养老保障方面,天津将推进养老保险“三支柱”和商业保险年金产品创新,加强养老金融产品设计和投资运营管理,丰富产品谱系,完善养老金融保障体系。

面向老年群体的服务水平同样要升级。意见要求积极推进金融服务适老化改造,持续开展金融知识宣传,强化老年金融消费者权益保护,切实守护好老年人的“钱袋子”。同时,天津将逐步建立与“津牌养老”服务体系有效适配的养老金融机制框架,使产品供给更多元、服务渠道更畅通、适老化水平稳步提升。

中国人民银行天津市分行表示,将以这份意见为抓手,会同相关部门强化组织推动,在政策协同、融资对接、监测考评和经验交流上持续发力,推动各项养老金融政策在津落地见效,为天津构建现代化养老服务体系提供有力的金融支撑,助力银发经济成为全市高质量发展的新动能。



昨天,第十一届中医药文化健康惠民月暨第三届“津医卫药”大型科普系列活动启动仪式在天津市中西医结合医院(天津市南开医院)举行。

记者 王倩 摄影报道



京津冀首例现场实名认证结果异地互认在京津两地经开区完成

让“数据多跑路、群众少跑腿”

本报讯(记者 万红)昨日,记者从天津经开区了解到,日前,天津经开区一家企业高管在北京经开区政务服务大厅完成现场实名认证,顺利办结跨区域企业高管备案业务。这是京津冀三地首例现场实名认证结果异地互认的成功实践,依托安全数据专线实现线上实时流转,真正让“数据多跑路、群众少跑腿”。

今年5月,依据相关最新登记材料规范,天津经开区进一步优化办事流程,细化现场实名认证配套材料与核验程序,但部分企业董事、监事、高级管理人员因异地办公、设备条件受限等情况,无法完成线上人脸识别实名认证,只能专程前往企业登记地采集信息。

天津经开区相关负责人介绍,为破解这一堵点,提升跨区域政务服务便利度,京津两地窗口单位主动对接、统一办事标准,依托安全数据专线,率先落地双向现场实名认证互认模式。注册登记地为天津经开区的经

营主体,经办人可就近前往北京经开区政务服务大厅提交登记、备案相关材料,并同步完成线下实名认证;北京窗口完成核验后,通过专线同步实时推送实名信息至天津,天津窗口直接采信该核验结果办理登记备案。相关业务材料同步支持异地代收,全程无需企业往返两地,为无法完成线上核验的办事人员开辟了便捷的线下办理渠道。

接下来,天津经开区将持续推进京津冀政务服务协同发展,不断优化区域营商环境。一方面,细化线下实名核验跨区域流转办理细则,逐步联动京津冀多地政务窗口搭建统一认证互认体系,实现区域全覆盖;另一方面,持续拓宽互认业务范畴,将企业设立、变更、注销等全部登记备案业务纳入互通办理清单,全面落实“统一标准、一次认证、三地通办”服务模式,为三地各类经营主体提供更加便捷高效的市场准入服务。

我市调整市防汛四级应急响应

本报讯(记者 王睿)受上游地区来水影响,洹河、州河以及蓟运河(张头窝以上段)水位偏高,蓟运河仍维持洪水蓝色预警,根据我市当前雨情、洪情,按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定,市防汛经组织会商研究决定,自7月21日7时30分起,维持对蓟州区、宝坻区洹河、州河、蓟运河(张头窝以上段)沿线区域的市防汛四级应急响应,解除其他区域市防汛四级应急响应。

鉴于近期我市上游地区持续有洪水下泄,蓟运河等一级行洪河道水位偏高,堤防长期受洪水浸泡,突发险情、灾情概率增大,市防办提醒河道沿线各区密切关注水情变化,持续加强堤防巡查排险,备足备齐抢险物料,做好对涉水人员的安全宣传及管控,确保人民群众生命安全。

企业职工个人社会保险补贴升级

本报讯(记者 廖晨霞)近日,市人社局、市财政局联合发布最新通知,明确延续实施企业职工个人社会保险补贴政策至2026年12月31日。新政在覆盖范围、申领时限和办理渠道上全面优化升级,实现“企业受益、个人增收、就业稳岗”多重利好。

覆盖行业再拓宽,生活服务业纳入范围。补贴面向制造业、建筑业、现代服务业、生活服务业等重点行业领域中的中小微企业(含单位参保的个体工商户、劳务派遣用工企业)。其中,生活服务业涵盖居民和家庭服务、健康养老、旅游娱乐、体育文化、居民零售和互联网销售、居民出行、住宿餐饮、教育培训等12大领域,让更多行业职工受益。

申领时限全面放宽,支持补报。政策惠及2026届高校毕业生和离校两年内未就业毕业生,登记失业半年以上人员和防止返贫致贫对象。

企业每招用1人,签订劳动合同并按规定为其缴纳或继续缴纳基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费的,按照个人缴费额的25%给予职工社会保险补贴,补贴期限最长为12个月。

特别值得注意的是,2025年符合条件但未及时申领的人员,可在2026年继续提出申请,避免了因错过时限而无法享受福利的情况。

据介绍,职工本人可通过线上官网、线下窗口、线上邮箱三大自主申报渠道办理。

蓟州区暑期公益伴读活动启幕

本报讯(记者 徐杨)蓟州区2026年“书香润乡土·悦读伴成长”暑期少年儿童公益伴读活动,近日在侯家营镇王家堡村农家书屋启幕。据介绍,此次活动为期四周,将覆盖全区26个乡镇。

此次活动以村农家书屋为核心文化阵地,精心打造多元阅读课堂。活动围绕红色文化、中华优秀传统文化、科学普及、文学赏析四大核心主题,常态化开展经典领读、读书交流分享会;同步开设少儿编程启蒙、篮球体能训练、创意美术创作等趣味特色实践课程,融知识性与趣味性于一体,助力乡村儿童拓宽眼界、涵养学识。暑期返乡大学生志愿者将全程参与伴读服务,为乡村少年儿童提供阅读陪伴与课业辅导。

天津航空多条热门航线客座率超九成

暑期系列特惠机票推出

本报讯(记者 万红)进入7月中下旬,暑运进入客流高峰期。昨天,记者从新海航天津航空了解到,针对暑运期间集中释放的亲子游、毕业游、避暑游等出行需求,天津航空持续优化航线网络布局,加大热门旅游目的地运力投放。同时,随着国内航线燃油附加费于7月5日迎来全年至今最大幅度下调,天津航空也推出暑期系列特惠机票,服务旅客出行。

“暑运以来,西南、西北等地出行需求旺盛,天津航空天津至乌鲁木齐、成都、重庆、长沙,以及西安至乌鲁木齐、呼和浩特等航线客座率均达90%以上。”天津航空相关负责人介绍,“根据机票预订情况,今年暑运高峰预计出现在7月下旬至8月上旬,部分热门航班机票销售火爆,座位日趋紧俏,建议有出行计划的旅客早做规划、提前购票。”

该负责人说:“天津航空此次推出的暑期系列特惠机票覆盖了东北、西北、西南等多个热门方向。目前,国内航线燃油附加费为800公里(含)以下航段每位成人旅客收取50元,800公里以上航段每位成人旅客收取100元,较此前单人单程分别可节省30元和50元。”

京沪高铁、京沪铁路200多趟列车

试点新增预约购票服务

本报讯(记者 万红)经常乘坐京沪高铁、京沪铁路的旅客,今后出行将更加便利。日前,铁路部门在京沪高铁、京沪铁路的200多趟列车试点新增火车票预约购票服务,旅客可通过铁路12306手机客户端首页“预约购票”服务专区,在列车开车前第60天至第17天填报预约需求,铁路12306系统将于开车前第20天至第16天兑现预约订单。7月20日至8月29日为过渡期,可依次预约9月15日及以后的车票,8月30日起,将可常态化预约开车前第60天至第17天车票。

据介绍,目前,试点新增的火车票预约购票服务仅面向普通旅客,暂不支持超过19人的团体旅客预约。旅客可通过铁路12306手机客户端首页“预约购票”服务专区填报预约需求,可预约日期范围为列车开车前第60天至第17天,每日8时起可提交开车前第60天的预约订单。预约购票分为“精确预约”与“模糊预约”两种模式。每个铁路12306账户可同时提交3个待兑现预约订单,每个订单可选择连续两日最多3个“精确预约”以及2个“模糊预约”,预约时需明确可预约列车的优先次序,一笔订单中最多可添加19名旅客。

记者登录铁路12306手机客户端,在首页中间位置就能看到“预约购票试点专区”。点击进入后,就可看到发到站及日期选项,点击“预约车票”就可进入下一页,具体选择列车发到站、列车类型和出发时间,天津方面发到站可选择天津西、天津南,旅客在此页面即可选择希望出行的列车并预约。

铁路部门表示,铁路12306系统将根据“长途优先、兼顾中短途”和“先到先得”原则,对票额进行智能匹配。兑现成功的,旅客在当日23时前完成支付后即可获得预约车票,逾期未支付的,预约订单将自动取消。旅客提交预约购票订单后,可在兑现前取消订单,如30天内连续三次兑现成功后逾期未支付(含主动取消兑现成功订单)的,此后90天内该铁路12306账户不可使用预约购票功能。