



上半年,全市各类人工智能大模型、智能体数量突破200个,较去年底数量实现翻番;基础核心企业营收突破360亿元,同比增长超20%——算力筑基 场景赋能 天津“卡位”AI产业

解读天津经济半年报

■ 记者 胡萌伟 宁广靖

人工智能迭代提速,已成为天津发展新质生产力的重要引擎。记者从市科技局获悉,今年上半年,全市各类人工智能大模型、智能体数量突破200个,较去年底数量实现翻番;基础核心企业营收突破360亿元,同比增长超20%,产业发展势头强劲。

今年以来,天津系统梳理人工智能领域企业、高校院所、创新平台、人才团队等优质创新资源,绘制完成全市人工智能创新资源图谱,梳理形成185项重点技术攻关方向。“我市正以科技创新牵引人工智能产业整体升级,聚焦AI芯片、基础软件、智能算力、智能终端等关键领域,集中资源攻坚核心技术,持续打通技术落地、产业转化的关键环节。”市科技局智能科技处处长张彦云表示。

算力是人工智能产业发展的底座,更是城市抢占未来智能产业赛道的核心竞争力。

立足长远发展,天津主动布局量子计算、太空算力等前沿领域,加快搭建“量子计算+超算+智算+太空算力”多元协同的算力体系。5月29日,人工智能创新与太空数智设施发展交流会在津举办,航天五院、国家超级计算天津中心、飞腾、麒麟、电科蓝天等行业龙头与科研机构携手,成立太空数智基础设施联合攻关体,围绕太空数智设施关键技术开展联合攻关,探索空天信息、先进计算与人工智能深度融合的全新发展路径。

“相较于传统超算,量子计算在分子模拟、新材料研发、化学反应推演等微观量子体系仿真,以及大规模组合优化问题求解等方面具有显著优势。我们积极抢占前沿赛道,加快布局量超智融合算力发展。”国家超级计算天津中心相关负责人表示。今年5月,国家超级计算天津中心启动“新一代量超智紧耦合算力系统攻关计划”,标志着我市在多元算力融合创新方面迈出重要一步。

扎实的算力底座之上,算法模型的持续创新,则让人工智能走出实验室,在各行各业落地生根、开花结果。

在“AI+科研”领域,本地科研模型已突破30个。国家超算互联网平台国内首发科学计算智能体,建成国内最大规模异构算力资源池,汇集科研类工具、模型等580余款。国家超级计算天津中心联合清华大学智能产业研究院发布面向大规模药物发现的人工智能虚拟筛选平台GalaxyVS,

将传统需数月甚至数年的药物早期筛选过程缩短至数十秒。在“AI+医疗”领域,谱天生物自主研发全分子信号AI分析平台,能够一次性检测114项血脂指标和39项代谢物,可实现肝癌等泛癌种超早期筛查,准确率突破98%。在“AI+康养”领域,乐聆康养自研老年慢病垂类大模型,入选多项国家级智慧养老试点项目。

场景应用蓬勃发展的同时,本土企业补链强链,我市人工智能产业集聚效应持续释放。中科曙光发布首款全栈自研400G无损高速网络scaleFabric,性能比肩国际同类顶尖产品。天津尼卡光学全球首条百万片级体全息光波导自动化产线正式投产,为我市培育AR(增强现实技术)、车载智能显示等赛道提供重要支撑。天津提尔科技单相浸没液冷技术达到国际先进水平,目前已形成从核心硬件到大型智算中心全链条交付能力,在全国落地8座液冷智算标杆项目。

依托全链优势,天津更顺势抢抓具身智能发展风口,人形机器人产业聚力起步。近日,天津经开区与人形机器人龙头企业深圳市优必选科技股份有限公司正式签署合作备忘录,企业将仿真人形机器人北方智能制造基地、具身智能产业创新中心、机器人运维服务中心及二次开发平台等核心项目落地天津。在2026世界智能产业博览会期间,宇树科技股份有限公司与天津市政府、经开区签署战略合作协议,将依托天津在人才、产业及港口等方面的优势,在场景与研发层面开展深度合作。

天津社会科学院数字经济研究所副所长吕静书:

动能向新 前沿赛道塑造优势

专家观点

“动能向新”是上半年经济运行的核心亮点,天津跳出单点技术试水的浅层发展模式,以全链条布局、全场景赋能的发展路径,推动人工智能成为撬动新质生产力发展的关键动力,实现全方位、深层次的动能迭代升级。

产业动能率先突围,实现从“应用跟跑”到“全链领跑”的跨越。天津重塑人工智能产业发展逻辑,不再局限于技术落地应用,深耕底层技术、完善产业闭环。上半年,全市人工智能基础核心企业营收突破360亿元,同比增长超20%,大模型、智能体数量半年实现翻番,印证天津彻底摆脱技术“搬运工”模式,构建起自主可控、体系完备的产业新动能。

发展支撑持续夯实,完成从“要素驱动”到“生态赋能”的转型。天津厚植科创底盘,依托全国重点实验室科创矩阵、天开园优质企业等多元力量,叠加人工智能科技重大专项政策支持,打造“实验室+产业园+政策包”的科创生态,打通创新成果转化壁垒,让科创资源持续转化为产业增量。

开放空间不断拓展,迈向从“区域协同”到“全球链接”的新格局。依托中国—上海合作组织数字经济合作平台、世界智能产业博览会等高端载体,天津深度对接国家战略、汇聚全球优质资源,筑牢人工智能产业提质升级的开放底气。

树立和践行正确政绩观

■ 记者 万红

家门口的农村路就是乡村振兴‘快速路’

民心工程一线见闻(十)

伏天已至,静海区台头镇水果飘香,西瓜、黄桃等销路持续走俏。在新立村李兄庄园,负责人李小明正忙着组织村民进行采摘、装车。眼下水果销售红火,再加上村附近的静台路正加紧进行提升改造,两件喜事凑在一起,让他笑得合不拢嘴:“路修平整了,运输车就能放心跑起来,损耗少、运得快,咱的瓜就能变得更快、更好!”

“路面有坑洼,车开快了颠得厉害,根本不敢提速,稍不注意瓜就颠裂了。”李小明说,“现在,大伙儿都盼着这条路早点完工,到时候车就能开上平整宽阔的好路了。”

作为连接静海城区与台头镇的核心主干道,静台路不仅是沿线居民日常出行的必经之路,也是当地农产品外运、乡村旅游客流往来的主要通道。今年,静台路修复养护工程被纳入天津市2026年20项民心工程中改造提升农村公路桥梁的落地项目之一,全面的改造提升,为台头镇铺就了乡村振兴“快速路”。

“静台路的改造提升只有一个目标,就是让老百姓出门的每一步都踏踏实实。”静海区交通局工程设施科副科长朱凤通说,“这次修复路段全长6.9公里,路面宽12米。施工中,会先对路面坑洼破损路段进行挖补处置,再进行全幅沥青混凝土摊铺。我们还特意在农村公路修缮中应用了新技术,最上层沥青砼厚度仅有2厘米,比传统工艺厚度薄,在保证路面强度、通行质量与原有等级标准一致的前提下,有效节约了砂石等原材料。”

一路通百业兴。一条平整畅通的农村公路,这头连着田间地头的收成,那头连着乡村振兴的底气。(下转第2版)

少年工匠 “智”绘梦想



青少年篮球公开赛全国总决赛启幕 篮球小将 津门比拼

本报讯(记者 廖晨霞 摄影 王倩)7月19日,NYBO青少年篮球公开赛开幕式暨2025—2026赛季全国总决赛在国家会展中心(天津)隆重启幕。

本届赛事会聚688支代表队、6216名青少年篮球健儿,参赛队伍、参赛人数双双创下赛事历史新高。作为国家体育总局、中国篮球协会重点培育的全国性标杆体育IP,本次2025—2026赛季全国总决赛以“大场面、见世界”为主题,赛期从7月19日至7月25日,赛事规格全面升级、开放程度显著提升。赛事首次迎来美国、加拿大、意大利、俄罗斯、新加坡等多国青少年队伍参赛交流,同步增设精英组、3×3篮球赛事、女子篮球特色板块,赛事专业性、观赏性、国际化程度实现全新突破,成为天津面向全国、面向世界展示城市开放包容形象的重要平台。

相关负责人介绍,赛事期间,数千名青少年球员、上万名家长及体育爱好者齐聚津门。(下转第2版)

昨日,2025—2026 学年AILD智能设计大赛天津赛区复赛在国家会展中心(天津)火热开赛。全市青少年科技爱好者齐聚一堂,在无人机精准救援、超级工匠、机械设计、智护生态四大实操项目中激烈比拼,争夺全国总决赛入场券。

据悉,AILD智能设计大赛是教育部公布的全国性竞赛活动。本次大赛由中国自动化学会、团市委、市关工委、先进计算与关键软件(信创)海河实验室联合主办,为青少年搭建展示科创才华的舞台,也为天津科技创新后备人才培养注入动力。

记者 王音 王倩 摄影报道



“十五五”开局之年过半,我市经济保持平稳增长,趋势向好。保持攻坚劲头,做好下半年经济工作,盘活存量仍是重要发力点。

盘活存量,要因地制宜、多点发力。当前,我们在盘活闲置楼宇、闲置资产上找准了路径、尝到了甜头,同样不能放松服务好现有企业,以商促招商,老树新枝放。此“老树”,不是枯枝朽木,而是盘整苍松。今年6月,诺和诺德宣布将对其位于天津的战略生产基地追加投资2亿元人民币,以扩建创新药生产线,提升相关注射笔组装生产能力。该项目建成后,将进一步提升相关产品的产能与供应效率。抓存量就是抓增量,多几个视角、多几种方法挖掘资源潜力,抓出更多产业增量、税收增量,老树才能不断长出新枝,枝繁叶茂、基业长青。

以商招商,于企业自身、于产业链条、于区域发展,都大有裨益。大企业、大项目带动作用不可小觑,企业在挖潜扩能中,由粗枝大叶到开枝散叶,既培育了生态,也受益于此生态。2018年成立以来,天津爱思达航天科技股份有限公司从初创时十来人的小团队,发展为几百人的大企业。如今,东丽区依托爱思达航天等龙头企业,天开东丽园等科创平台,集聚了近200家高成长性未来型企业,形成创新矩阵。企业如虎添翼,区域更上层楼,背后的逻辑就是,抓龙头带龙身,成龙配套,成链成群。

老树发新枝、龙头带龙身,浅看是盘活战术,深思是发展思路。能不能从存量中挖掘出更多“闪光点”,能不能助力现有企业做大做强,能不能推动落户企业形成实际产出……这些做得好不好,关乎发展成色,诠释营商环境,检验见行见效。

国家管网天津LNG码头接卸量突破500艘 “绿色通道”开启 船舶通关“零待时”

本报讯(记者 宁广靖)7月19日,装载约6.56万吨液化天然气的希腊籍LNG(液化天然气)运输船“米斯特拉斯”轮,在天津海事局“海巡0208”轮全程护航下,安全靠泊国家管网天津LNG码头。这是该码头投产以来迎来的第500艘LNG船舶,标志着国家管网集团天津LNG接收站船舶接卸数量突破500艘次大关。

为最大限度缩短船舶在港非作业时间,天津海事局与海关、边检等口岸单位开展“一次登轮、联合查验”登临检查,实现信息互换、监管互认、执法互助,避免多部门重复登临检查,大幅提升口岸通关效率。同时,开辟LNG船舶政务办理“绿色通道”,优先办理进出口岸审批手续,实现船舶通关“零待时”,切实降低船舶滞港成本。

国家管网集团天津LNG接收站是国家天然气基础设施互联互通重点工程,也是华北地区重要的清洁能源枢纽。自投产以来,该接收站已累计接卸LNG超450亿立方米,气化后的天然气通过国家管网“全国一张网”输往京津冀及周边地区,为区域经济社会发展和民生用气需求提供坚实支撑。

我市公安机关优化机制打通创新药运输流程堵点 审批“跑起来”为企业分秒必争

■ 记者 韩雯

在生物医药这个分秒必争的行业里,伴随着产业快速发展,一个新问题让不少企业犯了难:企业新研发的特殊性药品,诊断类的只有6到8小时有效期,治疗类的也不过3到5天。可与之对应的运输安全审批,法定流程要走20个工作日。不等审批走完,药品已然过期作废。这不是“快一点、慢一点”的问题,而是一道实实在在的“结构鸿沟”。

这个堵点,曾像一堵无形的墙,横亘在天津多家创新药企面前。直到一场由公安机关主导的“破冰行动”悄然展开,一切都发生了改变。

“等不起”的困境 一边是红线一边是生命线

去年冬天,滨海新区一家国内创新型制药头部企业的负责人推开了公安滨海分局的大门。

“我们理解安全审批必须到位,但问题是,等审批下来,药已经不能用了。”这位负责人算了一笔账,原材料报废、成本攀升还是其次,最怕的是临床试验被迫中断,研发进度拖后,前期投入的巨额资金可能就此打了水漂。

这并非一家企业的烦恼,而是创新药产业面临的共性痛点。一边是必须守牢的安全红线,一边是企业分秒必争的发展生命线,怎么选?天津公安的选择是:两条线都要守住。

“快起来”的审批 “秒”级响应1小时完成

“不能因为我们的审批速度,让好药卡在‘最后一公里’。”公安滨海分局相关负责人介绍,他们没有简单地“特事特办”,而是在市公安局治安管理处、市公安局政务服务总队的指导下,用制度创新的“手术刀”,精准切入流程的痛点。(下转第2版)

学习周刊

XUEXIZHOUKAN

深刻把握坚持锤炼坚强党性的学理内涵

5版