

第一视角 感受“滚烫”坚守



护理人员为老人洗澡。

天津市第一老年公寓护理员服务长者一室清凉,他们却满身汗水

■ 记者 韩雯 摄影 吴迪

昨日,走进天津市第一老年公寓,失能老人照料区各房间恒温定格在26℃,空调搭配防风挡板徐徐送风,老人们或静坐休息、或卧床闭目养神,几位精神头好的正跟着电视里的戏曲节目轻轻打拍子,桌上是喝了一半的绿豆汤,屋内清爽宜人。可与这份惬意形成鲜明反差的,是穿梭在各个房间里的护理员们,帮老人洗澡、来回巡查照料,汗水浸透衣衫。

采访时,正赶上护理员李爱利推着一位坐在轮椅上的老人去洗澡。推开浴室门,一股湿热的气流扑出来,李爱利推着轮椅走进去,固定轮椅,弓下腰,膝盖顶住椅腿借力,两只胳膊从老人腋下稳稳穿过去,把人托起来挪到洗澡椅上。动作很慢,每动一下都停下来看一眼老人的表情。她用手腕试了试水温,等水温调匀才往老人身上淋,另一只手轻轻搓洗着老人后背,指腹打着圈。此时,李爱利的工服前胸后背洇出一大片深色,“夏天干活就这样,洗一个湿一身。”她边说边忙活,额前的碎发贴在太阳穴上,用手背蹭了一下。冲干净、擦干、穿上衣服,扶回轮椅,李爱利用干毛巾给老人裹了一下,“外边和里面温差大,不能让老人着凉。”她推着老人走出浴室,自己却缩着肩膀,脚步飞快。

“入伏后,我们加大了洗澡频次,也根据每位老人身体差异灵活调节温度。”护理三科科长赵良辰说,老年人体质偏弱,怕热易中暑,又有不少长者体虚不能直吹冷风。院里把怕凉和怕热的老人“合并同类项”,怕凉的集中在一侧,屋里不开空调,只开走廊空调,凉气从敞开的门口慢慢往屋里渗;怕热的安排在另一侧,屋里走廊空调全部开启,一人一策适配体感。

浴室里热气蒸腾,走廊上却是另一番热闹。护理员组织老人们做手指操,“拇指碰拇指,食指碰食指……”做完操,食堂工作人员推着小车送来切好的西瓜。

活动区这边热闹着,餐厅那头饭菜香气已飘了过来。“我们每月都会给老人过一次集体生日,今天中午是三鲜打卤面,还有炒菜。”院长张冠英笑着说。六位本月过生日的老人被推到圆桌前,蛋糕摆好了,红的草莓、黄的芒果铺了满满一层。

从恒温26℃的房间到热气蒸腾的浴室,从一块脆甜的西瓜到一碗热腾腾的长寿面,从手指操的击掌声到生日歌里含笑的眼唱,天津市第一老年公寓为长者撑起了一把安然度夏的“清凉伞”。

管道工巡查检修列车地下给水管网

一身工服,汗水积水分不清

■ 记者 万红

“按分工就位,从1号井开始排查……”入伏后的津城天气闷热,日前,记者跟随中国铁路北京局集团有限公司天津供电段天津供水工区(以下简称天津供水工区)管道工来到天津站普速车场,抓紧利用115分钟的列车运行天窗时段,进行列车地下给水管网的巡查检修。

“这次的主要任务就是对这两个股道间的21座列车上水井室进行巡查检修。”走进两股铁道之间的作业区域,天津供水工区工长于洁指着现场说,“这些地下给水管网是给列车补水的专用设施,旅客在列车上的饮用、洗漱等用水,全都要通过这套管网进行加注。暑运期间,列车高密度停靠,上水设备全天满负荷运转,加上高温下金属管道热胀冷缩幅度较大,阀门、密封胶圈极易老化渗漏,哪怕一处微小漏水,都会耽误列车上水。”

虽然站台上方便有雨棚,但作业现场依然闷热。逐一井推进,逐一排查,于洁和同事们一丝不苟。掀开厚重的

天津公交第二客运公司保养车间强化应急保障“公交医生”问诊“高温病”

■ 记者 苏晓梅

7月15日清晨,晴热继续,天津公交第二客运公司保养车间里已是一片忙碌。

“公交医生”——维修工李辛正在一辆故障公交车旁对动力电池系统“望、闻、问、切”。“这辆车在高温天气下频繁充放电,导致动力电池充电温度过高。”经过检查,该车是散热风扇出了问题。李辛胸有成竹地说:“风扇修好,车就能恢复运营了。”

话音刚落,另一辆待修车辆入场,李辛和同事杜见伟忙收拾工具,前往检修。

高温之下,抢时间就是保安全。排查电路、检测电池、调试系统……一系列操作紧张有序。汗水很快浸透



河北区园林修剪队进行剪枝作业。

河北区园林修剪队修剪树木保障行人安全烈日下,工友们为树“减负”

■ 记者 辛璇 摄影 刘欣

常言道“大树底下好乘凉”,炎炎夏日,树荫是不少市民躲避骄阳的“天然伞盖”。可7月15日下午3点半,在河北区宙纬路与二马路交口处,河北区园林修剪队的工作人员正在给一棵大树“减负”。

“咱这都进伏了,会越来越热,咋想起来修树枝了?”“其实树木修剪贯穿一年四季。夏季修剪,是因为树木处于生长期,枝丫生长快,有的下垂碍事,有的染病枯死,遇上刮风下雨容易坠落砸到人。”河北区园林修剪队队长张颖超指着一棵垂枝告诉记者:“您看,它已经耷拉下来了,普通的小汽车还能通行,遇到高一点的货车就遮挡视线了,非常危险,必须修剪。”

说话间,树上传来一声洪亮的呼喊:“注意,落枝了!”抬头望去,只见负责树上作业的袁奇正蹲在两根粗枝挤出的狭小夹缝里,一手扶着树干稳定身形,一手操作手工锯处理细枝。一分钟后,细枝应声而落。

可真正的考验还在后面,袁奇盯上了一根直径约有25厘米的枯枝。他小心地挪动着身体,调整着手腕的角度,寻找最佳发力点。手工锯与粗壮的枝条来回较劲,发出沙沙声。即便站在树下,也能感受到那份吃力——袁奇偶尔会停顿几秒,靠在树干上喘口气。足足耗费了十来分钟,随着一声不算清脆的断裂声,粗枝终于坠地。

树下的队友们分工合作,用压力剪将树枝截成小段,装到三轮车上。袁奇稍微歇了口气,又转过身去对付另一侧伸出来的几根垂枝,锯末子簌簌下落。

“平时我们出动高空作业车,效率高,也便于操作。”张颖超解释,“但宙纬路是单行道,路面较窄,高空作业车难以施展,才改用人工作业。”

四十多分钟后,袁奇收起手工锯,向队友比了个“完事”的手势,顺着梯子回到地面。他弯腰解下腰上的安全带,直起身来长长呼出一口气,然后甩了甩酸胀的胳膊,伸手抹了一把脸,手掌心顿时湿漉漉一片,可还没等放下手,新的汗珠又淌了下来。

接过队友递来的水,袁奇“咕咚咕咚”仰脖子灌下去,一口气干了半瓶。为了应对高温,队里特意调整了作业时间,每天下午三点半才开工。可即便避开了正午最毒的日头,一趟作业下来,依旧满身是汗。“只要树能长得好,行人走路没危险,这汗就不算白流。”袁奇抹了把下巴的水渍咧嘴一笑。

短暂休整过后,袁奇和队友们拎起工具,沿着宙纬路继续前行,奔赴下一处作业点位。

铸铁井盖,先俯身观察井内管道接口有无松动、渗水,再开水检测试阀门启闭状态与水压。检查到17号井时,天津供水工区管道工张洪伟发现井下阀门出现生锈老化的情况。

“阀门锈住了,闭合不严,得下井更换。”张洪伟边汇报现场情况,边和同事们测试井内氧气浓度,做起下井作业准备。不足1平方米的井室里,连转身都十分困难,井下比地面还要高出大约5℃,张洪伟顺着井内的路梯半身下进井内,蜷缩身体开始拆卸老化阀门。

先清理掉阀门周边的积水与锈渣,再一点点拆卸锈蚀的上水阀上盖。井下空间局促,每一个拧动扳手的动作都受限,汗水顺着下颌不断滴落,砸进井内的积水中。拆解旧件、更换新阀盖、复位密封、试压通水,整套工序完成,张洪伟在井里待了20多分钟。爬回地面时,他的工装早已湿透,分不清是汗水还是阀门更换时管道里喷出的水。

中国铁路北京局集团有限公司天津供电段天津供电车间副主任阎永强说:“火车站车车间隙是不允许开展任何线下作业的,所有的管网检修都必须在天窗时段内完成,这就要求我们作业既要迅速又要保质保量。”

记者在现场一路跟随,客车水检管网全线巡检一趟近两公里,全程需要反复下蹲、探身、下井数十次,检查每一处管道焊缝、阀门松紧、管线裂纹。

“我们完整巡检一趟,从头到脚就没有一处干爽的,暑运期间,列车密集,天窗作业时间短,必须抢在列车进站前完成所有隐患处置。”阎永强说。

了他们的工装。

“这是今天抢修的第二辆车,由于气泵高温不上气,我们先给它充气,再进行后续维修。”杜见伟抹了把脸上的汗,喘着粗气说,“天气热,车和人一样扛不住,我们必须跑得快,修得准,既保车辆安全,更保市民出行顺畅。”

连日来,持续高温天气给公交车辆安全运行带来不小挑战。天津公交第二客运公司保养车间主动出击,多维度推进高温保障工作,全力护航市民平安出行。

为强化暑期应急保障,车间临时抢修工作组24小时待命,值班人员坚守岗位,实时对接线路运营动态,确保故障报修快速响应、高效处置。

等待维修的故障公交车还有三四辆,刚刚完成一辆故障车电池系统检修的程帅帅告诉记者,这些车的故障主要集中在天气过热导致的无动力输出、电池故障报警以及电池充电温度过高等典型“高温病”。

针对夏季车辆故障易发、多发特点,该车间所属银隆售后服务站还主动前移服务关口,深入外勤车队,逐车开展精细化隐患排查,精准整治高温工况下的潜在故障点。



田志刚为奶牛接种疫苗。

宝坻区大口屯镇宏远奶牛养殖场夏季防疫进行时桑拿天,牛舍中忙碌的兽医师

■ 记者 李杨 摄影 王倩

昨天,津城开启“桑拿天”模式。上午10点刚过,位于宝坻区大口屯镇的宏远奶牛养殖场内,空气里裹着一层热浪,还没靠近牛舍,湿热混杂着牲畜的气息便扑面而来,黏得人皮肤发紧。

“田师傅,这大热天您还专程跑一趟!”看见宝坻区农业发展服务中心兽医师田志刚的身影,牧场主刘大姐赶忙迎了上去。

“知道您这新添了牛犊子,我不请自来。”田志刚笑着回应。他打开医药箱清点完疫苗,随后将连体防护服、长筒靴、防护面罩、橡胶手套等一字排开,快速套上整套防护装备。密闭面料瞬间裹住全身,刚穿戴完毕,细密汗珠就爬满额头,顺着太阳穴快速往下淌。

踏入牛舍,闷热感更是骤然加剧。田志刚一边核对牛只耳标,一边告诉记者:“畜禽的常规免疫一般集中在春秋两季进行,但有时牧场新生牛犊和新进场的奶牛会存在免疫空档,加之高温高湿环境下疫病容易爆发,所以夏季防疫‘查漏补缺’尤其重要。”

奶牛们也感受到炎热难耐,不时甩动着尾巴,发出沉闷的哞叫声。“高温天气,奶牛容易焦躁,我们尽可能缩短操作时间,减少应激反应。”田志刚拿起一只消毒后的针管,快速抽取疫苗,紧接着俯身稳住小牛脖颈,针头精准刺入皮下,整套动作干脆利落。

几轮接种完成,田志刚又走到牛舍一角,拿起已经配制好的药剂对刘大姐进行指导:“夏季气温高,病菌繁殖快,圈舍定期消杀,才能从源头降低牛群患病风险。”

一会儿帮奶牛检查身体状况,一会儿指导养殖户准备夏季奶牛常用药品,忙活了大半天的田志刚额头涨得通红,防护服下的贴身衣物早已被打透,湿漉漉能拧出水来。

“宝坻区共有3000多个畜禽养殖场户,我们的防疫团队将分片包保,完成夏季补免、抗体监测、圈舍消杀等工作,全力保障畜牧养殖安全稳定。”宝坻区农业发展服务中心动物疫病预防控制部部长尹劲松说。

暑期汛期工贸企业安全提示发布

本报讯(记者 王睿)日前,市应急管理局发布暑期汛期工贸企业安全提示:企业要安排专人关注气象、防汛等预警信息,遇暴雨、大风等恶劣天气预警,立即暂停全部室外及高危作业,雨后复产必须逐项检修设备、排除隐患,确认安全后方可复工。

记者了解到,工贸企业涵盖冶金、有色、建材、机械、轻工、纺织、烟草、商贸8个行业生产经营单位。高温易引发设备过热、电气过载、人员中暑,汛期强降雨、短时大风、厂区内涝等风险同步叠加,有限空间中毒窒息、粉尘受潮燃爆、金属熔融遇水飞溅、电气火灾等事故概率升高。

企业主要负责人严格落实第一责任人职责,全面组织对低洼厂区、生产车间、配电房、仓储库房、地下管网等重点部位开展拉网式排查,及时疏通排水系统、清理排水通道杂物,加固厂区围挡、户外设施和堆载物料,做好仓库垫高防潮、关键设备防水防渗工作,对排查出的隐患建立台账、限期整改、闭环销号,杜绝带险生产、带病运行;出现积水倒灌、险情隐患时,第一时间断电、停机、停产,优先撤离人员。

暑期高温高湿环境下,有毒有害气体极易挥发聚集,有限空间、动火、高处、吊装等高危作业风险倍增。市应急管理局安全基础处四级调研员郝磊说,所有特殊作业必须严格执行审批制度,有限空间作业必须落实“先通风、再检测、后作业”要求,配备监护人员及应急器材,杜绝无审批作业、违章指挥、盲目施救;涉爆粉尘企业进行常态化清尘保洁、防潮控温,危险化学品使用企业完善储存场所防潮、防水、隔热措施,金属冶炼企业严防雨水、潮湿物料进入高温熔融设备,杜绝喷爆事故。

一链聚产业 双引擎促振兴——津甘协作激活景泰县域发展新动能

自2017年12月,西青区与甘肃省景泰县建立结对帮扶关系以来,立足当地资源禀赋,打造“一链双引擎”系统化帮扶模式,推动帮扶工作从“资金输血”向“产业造血”转型,从“单点扶持”向“全域振兴”迈进。

“一链”即以玉米产业为核心,构建县域全产业链体系。过去景泰农户仅售卖玉米原粮,收益微薄且销路不稳。为破解产业短板,西青区统筹投入协作资金2000万元,撬动企业自筹8030万元,落地玉米冷冻穗、真空穗精深加工项目。项目配套建设标准化生产车间、大型冷链冷库及光伏电站,一期工程2025年8月投产,年产真空、冷冻玉米可达5000万穗;

二期预计2026年7月投产,全线达产后年加工鲜玉米2万吨,产值可突破1亿元。该项目采用“公司+基地+农户”运营模式,带动1.5万亩糯玉米规模化种植,实现农户亩均增收500元,同时提供150个固定岗位、1000个季节性务工岗位,让周边群众实现家门口就业增收,成功搭建起玉米种植、精深加工、冷链仓储的一体化完整产业链。

“双引擎”为实训就业基地、直采直供基地,分别破解人才短缺、销售不畅两大产业发展难题。针对当地群众传统农耕技能难以适配现代化加工产业的问题,西青区投入协作资金900余万元,建成实训就业基地,增设新能源汽车实训

中国石化天津LNG接收站接卸全球最大运输船舶为京津冀迎峰度夏注入稳定气源

本报讯(记者 万红)昨天,全球最大Q-Max型LNG(液化天然气)运输船“萨姆拉”号顺利完成接卸作业驶离中国石化天然气分公司天津LNG接收站(以下简称中国石化天津LNG接收站)。本次靠泊,该船卸载液化天然气26万立方米,气化后约合1.56亿立方米,可供约1040万户家庭使用1个月,为京津冀地区迎峰度夏注入稳定气源。

据介绍,“萨姆拉”号LNG运输船,长345米、宽53.8米,被誉为“海上超级冷冻车”,目前全球在役14艘。近期,华北地区多地出现高温天气,燃气发电及民生用气需求持续攀升,中国石化天津LNG接收站加密巡检频次,全面升级现场管控体系,确保到港船舶“接得进、储得下、供得稳”。目前,中国石化天津LNG接收站储罐液位保持中高位运行,外输管线运转平稳,将全力为区域用能需求提供有力保障。

创建数字化全链条闭环管理模式

中国资环“芯碎无忧”2.0版本发布

本报讯(记者 王睿)旧手机回收,如何消除消费者隐私泄露的顾虑?昨日,中国资源循环集团电子电器有限责任公司(以下简称中国资环电子电器公司)发布手机安全回收处置服务平台“芯碎无忧”2.0版本,创建数字化全链条闭环管理模式,升级安全回收服务体验。

“芯碎无忧”是该公司打造的全国性电子产品安全回收及资源化利用平台,聚焦解决废旧手机等电子产品回收过程中的信息安全与资源再利用难题。用户在微信小程序搜索“芯碎无忧”,即可进入该平台,进行线上预约、线下回收、全程可控,能省心、放心地处理废旧电子设备。

此次发布的“芯碎无忧”2.0版本为响应市场需求,新增“芯安循环”项目,意味着在邮寄回收基础上,又加入“网点回收”“大批量处置合作”两种业务模式,确保用户通过“芯碎无忧”回收的废旧手机,实现合规回收、合规拆解、合规处置、合规循环。

据了解,“芯碎无忧”平台自正式运行以来,服务版图持续扩大,目前已覆盖全国106个城市,辐射范围与影响力不断提升。“芯碎无忧”2.0版本将进一步筑牢处置全流程合规安全防线,为产业链上下游伙伴提供协作支撑。

当前,手机循环利用行业正加速从规范回收向高值利用转型。中国资环电子电器公司以“芯碎无忧”2.0版本为重要抓手,深耕废旧手机安全回收与规范处置领域,践行资源循环再利用产业使命,为国家“双碳”目标贡献绿色力量。

南开大学教授获得小行星永久命名

天上从此有了“苏宜星”

本报讯(记者 姜薇)昨天从南开大学获悉,经国际天文学联合会小天体命名工作组批准,由中国科学院国家天文台施密特CCD小行星项目组于1996年9月18日发现的、国际永久编号第21272号小行星被正式命名为“苏宜星”,以此表彰南开大学信息资源管理系退休教授苏宜投身天文数十载、普及天文科学知识的突出贡献。“苏宜星”位于火星和木星轨道之间,是位于太阳系主带的一颗小行星。

据介绍,苏宜是国内长期深耕天文学科学教育的先行者。除了完成系里的专业课程教学,20多年间,他还坚持面向全校本科生开设天文学通识课程,并在南开大学、天津大学累计授课49个学期,两校共计两百多名学生选修过这门课程。他执笔的《天文学新概论》历经5版、32次印刷,是面向全国高校的天文学通识教材。他持续开展科普讲座、扶持学校天文社团、拓宽天文科普知识传播渠道,先后获得国家级教学成果奖二等奖、天津市级教学成果奖一等奖、全国优秀科技工作者等荣誉。

小行星是目前各类天体中唯一可以由发现者进行命名并得到国际公认的天体,其命名具有严肃性、唯一性、永久性和国际性,获得小行星命名已成为世界公认的崇高荣誉。



东丽区方山道(程万路—昆仑路)工程即将竣工,该条道路建成后可为周边居民提供一条西行直达快速路昆仑桥的便捷通道,可有效缓解津滨大道通行压力。

记者 周伟 摄

中心,补齐本地技能培训短板。基地常态化开设“津甘飞手”“新能源汽修师”特色免费课程,年均培训超200人次。同时,两地搭建劳务输送服务体系,通过点对点输送、务工补贴、规范化零工市场服务,累计输送劳动力590人、服务群众7000余人次。

在消费帮扶领域,两地依托茶山农场直采直供基地打通产销链路。线上依托各大电商平台、帮扶专区及直播带货拓宽销路,线下在多座城市设立实体专柜,常态化开展进机关、进社区展销活动。西青区统筹1220万元协作资金,配套消费帮扶奖补政策,打造“景礼”区域公用品牌,实现产品标准化包装、品牌化运营。依托完善营销网络,景泰特色农产品最快48小时可送达一线城市餐桌,形成市场需求反向赋能生产的良性闭环。

通讯员 霍雅迪