

我市高温黄色预警信号升级为橙色

未来几天持续高温湿度较大

本报讯(记者 苏晓梅)津城昨日入伏，一年中最热的时段到来。我市高温天气继续发展，昨日9时，天津市气象台将高温黄色预警信号升级为橙色预警信号。

昨日我市晴热天气持续，15时市区气温

■ 记者 胡萌伟

连日来，天津持续高温。地铁9号线胡家园车辆段组合库内，均衡修作业区俨然一个巨型“蒸笼”，成为检修工们坚守岗位的特殊战场。

地铁9号线通车较早，这座库区建成已有二十余年，隔热保暖性能较差，赶上夏酷暑、冬严寒，36名均衡修班组检修工就要在这样严苛的环境里为列车“体检治病”。

早上9时，和车间同高的三层检修平台上早已一派忙碌。这一边，维修工阎旭、马建伟搭档处置列车空调故障；那一边，另一组工友正检修受电弓，两条作业线同步推进。三天两列车的均衡修任务，让车间从早到晚没有空闲。

记者随均衡修一组工长张根海登上三层平台，很快就被一股湿热气流包裹。库里没有空



装卸工在烈日下搬运行李。 记者 张磊 摄

■ 记者 万红

昨日正午时分，天津滨海机场机坪在烈日炙烤下，地表温度直逼65℃。刚落地的航班机身被晒得发烫，发动机关温裹挟着热风向四周扩散，

市城市管理委下发高温防范工作提示 适时停止环卫户外作业

本报讯(记者 张立平)市城市管理委日前向全市环卫系统下发高温防范工作提示，提示当日最高气温达到40℃以上时，全天停止户外作业。

按照工作提示，依据气象部门发布的高温预警信号及相关防御指引，及时做好预警信息传播和工作提示，高温时段避免或减少户外活动，根据实际情况做好防范应对高温的物资储备。日最高气温达35℃以上，11时至15时停止户外作业；日最高气温达37℃以上，10时至16时停止户外作业；日最高气温达40℃以上，全天停止户外作业。同时，须采取机械代人、轮换上岗等方式，切实减轻人工劳动强度。

在防暑保障方面，提示为一线职工配齐藿香正气水等必需品，并开展防暑知识专项培训。出现中暑征兆，须立即启动救治措施。同时，提示各部门、各单位关心一线工作人员的身体健康和个工作生活，合理安排工作任务，增加休息时间。有条件的单位可增设休息点，为工作人员提供避暑场所。

抢收夏粮不等“贷” 天津农商银行全方位护航夏收一线

当前，本市夏粮收购进入关键阶段。武清区作为天津重要的夏收小麦种植产区，万亩小麦田间收割、粮站收储同步推进，种粮农户、粮食收购企业迎来全年资金需求高峰期。天津农商银行武清中心支行提前部署、下沉一线，围绕生产周转、粮食收储、线下现金结算推出系列惠农服务，把金融便利送到田间地头与收购站点，全力保障今年小麦顺利收储。截至目前，该行累计投放夏收专项信贷4600万元，统筹备付1.5亿元现金，充分满足辖区内收粮结算、农户生产的资金需求。

夏收窗口期短，各类资金需求来得急、体量集中，想要平稳有序完成粮食收购，资金保障必须跑在农时前面。早在五月初，武清中心支行便启动夏季农业专项服务，提前调信贷额度、精简贷款审批环节、统筹全网点现金库存。工作人员主动对接镇域职能部门、各村村委会与乡村金融服务站，走遍粮食种植、加工、收购全链条经营主体，逐一摸清各家资金缺口，为企业、种植大户建立专属服务档案，确保农户、商户用钱时能够快速足额到账。

本地粮食收购企业天津永玖盈农业科技，每年五六月份开始都要大批量收储新麦，资金占用压力极大。今年企业原有贷款还款周期恰好撞上收粮旺季，如果一次性筹措大额资金还贷，会直接挤压收粮流动资金。天津农商银行客户经理在日常走访中及时捕捉到企业的经营难题，综合



评估企业稳定的经营状况与良好信用记录后，迅速完成600万元无还本续贷审批。新旧资金无缝衔接，企业无需临时抽调资金还款，得以储备充足货款敞开收购周边农户小麦，正常经营节奏没有受到任何影响。

为最大程度减少农户办事奔波，天津农商银行将服务阵地前移至田间，为涉农业务开通专属绿色通道，执行优先受理、优先核查、优先放款标准，大幅压缩业务办理时长。武清区上马台镇农户兰先生今年新承包了450亩小麦，眼看着麦子陆续成熟，农机检修、雇工酬劳、粮食晾晒仓储多项产销链中支出，手里周转资金一时衔接不上，望着成熟待割的麦田，心里满是焦虑。

下乡摸排需求的天津农商银行工作人员了解到他的难处后，当即来到麦田实地查看收成规模，现场收集全套业务材料。从实地核验到贷款发放，全流程仅耗时三天，30万元生产资金顺利到账。“没想到办事效率这么

高，这笔钱到位，农机、人工的开销全都有着落，今年收割可不用发愁了！”兰先生的喜悦溢于言表。

当地的不少农户售卖小麦更习惯收取现金，各个收购站点也时常需要小额零钞找零、兑换破损纸币。针对这一普遍需求，天津农商银行武清中心支行提前调配充足的各面额纸币，辖内各网点专门开设夏收现金服务专窗，集中处理大额存取款、零钞调剂、残损人民币回收业务。自夏收以来，该行已为辖区农户办理现金结算6000万元，兑换零钞500万元、兑换残损币65万元，补齐了线下粮食交易的现金配套短板。

在做好资金保障的同时，天津农商银行工作人员趁着农户等候卖粮、田间休息的空档，在田间、收购站开展接地气的金融知识科普。大家一边发放宣传折页，一边结合真实案例，细致讲解征信维护要点，拆解电信诈骗、虚假高息理财的常见套路，手把手教农户辨别假币，提醒大家妥善保管辛苦一年换来的卖粮收入，守住自身财产安全。

下一步，天津农商银行将立足本土乡村振兴“主力军”定位，切实履行“津门老字号”金融机构社会责任，持续优化适配农时周期的惠农服务体系，加大粮食种植、收购、仓储加工全链条信贷投放，以覆盖城乡、高效暖心的金融服务助力本市农业现代化发展，筑牢粮食安全防线，为乡村全面振兴持续赋能。

文 陈剑

地铁检修工 挥汗坚守保乘客安心出行

调，金属顶棚经日光烘烤，热量不断向下沉降，没几分钟就让人闷一身汗。由于作业区上方架设1500伏高压接触网，出于安全规范，无法加装顶部风扇，仅靠可移动的工业风扇临时降温。然而，一旦需要测量数据，辨识设备异响，风扇就必须关停。

“最近连续多日的高温天，让车辆空调几乎全程满负荷运转。为了保证乘客乘车舒适，今天一早就要对空调功能进行全面检查。”站在车顶作业的阎旭和马建伟，后背早已被汗水浸透。额角的汗珠不断滚落，他们随手擦干，可没过两分钟，脸上又满是汗水。为了检修彻底，两人要长时间弯腰作业。

阎旭介绍，近期高温天气下，压缩机工作时间较长，会产生大量冷凝水，从空调机组内部的积水盘到

气象专家提醒，未来几天我市气温高、湿度较大，即便在室内也会明显感到闷热不适，市民如需外出，请尽量避开11时至16时高温时段，户外作业人员做好轮换休息，及时补水，谨防中暑。

车辆外部的排水管，各个环节都要彻底清理检查到位，确保冷凝水无阻碍地排出车外。“疏通管路、清洁滤网、测试排水顺畅，一步都不能马虎。”阎旭说。

检修中午前必须完工，下午还要开展带电静态调试，列车当晚转入列检库，次日就要上线载客。张根海说，9号线车辆运营二十余年，班组始终坚持“隐患不隔夜”，“哪怕只是一点苗头，我们也要彻底排查修复，让乘客可以放心乘车。”

针对持续高温，车辆段配套了完善的防暑保障举措。“藿香正气水、清凉油、绿豆汤按需发放，车间设置带空调的休息室，工人可随时前往休息补水。”张根海说，班组实行轮岗制，车顶高温作业人员每1至2小时轮换一次，筑牢高温作业安全防线。

行李装卸工 酷暑机坪上守护顺畅转运

连吸进鼻腔的空气都带着灼烧感。高温下，天津滨海国际航空物流有限公司行李保障班组早已整装待命，行李装卸工们身着工装、套好反光背心，只待机务给出作业指令后开启舱门，便立刻投入作业。

舱门刚一打开，行李装卸工迅速分成两组，同步进入前后腹舱开始进行旅客托运行李及腹舱货物的卸载工作。腹舱内空间低矮狭窄，所有人全程都要猫着腰，在有限的空间里逐件搬运行李货物。

“接好了，这件贴了易碎标识，稳着点……”舱内的行李装卸工郭丹将行李箱递到舱口，舱外的搭档宋怀宏赶紧伸手接住，稳稳将行李箱码放在拖板上。

汗水不断往下淌，大伙儿只能趁着接下一件行李的间隙，抬胳膊蹭一下脸，后背的工装早洩出一大片汗痕。随着最后一件进港行李放稳并打好网罩，司机师傅赶忙将载满进港行李的拖板车运送至行李房。“进港航班托运行李和货物卸完了，稍微喘口气，

马上出港航班行李就到了……”天津滨海机场站坪部装卸主管韩景顺说。他告诉记者，眼下正值暑运，机场航班量较平日上涨了大约20%，旅客托运行李数量涨幅更是达到40%左右，一线保障压力比平时大了不少。

韩景顺说：“目前，机场早间为出港航班高峰，晚间是进港航班高峰，午间则是进出港高峰，也是全天最繁忙的时段。机场为了帮助一线员工防暑降温，在机坪沿线设置了多处职工驿站，驿站内配有空调、饮用水，部分驿站还有独立卫生间，让一线作业人员能随时纳凉补水、短暂休整。”

话音未落，出港航班的托运行李被运送到机坪，舱内外马上又形成了新的“接力线”。

机坪上，热浪依旧翻涌，一趟趟航班有序起降，行李拖板车往来穿梭，行李保障人员的身影在烈日下格外忙碌，他们守护着每一件行李的顺畅转运，为暑运出行撑起了坚实的地面保障屏障。

入伏“烤”验 警惕五大健康风险

气象专家支招做好防护

■ 记者 苏晓梅

7月15日，津城入伏，一年中最热的时候到了，今年还将迎来40天超长版三伏。入伏之后的天气有哪些特点？高温天气对健康有哪些危害？重点人群如何防护？气象专家给出解读和提示。

天津市气候中心高级工程师杨艳娟介绍，今年三伏中，初伏10天，7月15日到7月24日；中伏20天，7月25日到8月13日；末伏10天，8月14日到8月23日。初伏、末伏永远固定10天不变，区别在于中伏，其主要取决于庚日出现的早晚，是节气规律的体现。三伏的长短和炎热程度并无直接关联，40天的加长版三伏也会有阶段性凉爽，30天的短三伏也可能遭遇持续高温。

俗话说“热在三伏”，入伏后，体感堪称“上蒸下煮”。在高温天气影响下，人体易产生各种健康

风险。天津市气象科学研究所高级工程师樊文雁介绍，高温天气下，最易出现的健康风险危害有五类，分别为中暑、心脑血管疾病、呼吸系统疾病、消化道疾病以及情绪波动。最易受高温天气影响的重点高危人群包括婴幼儿、老年人、孕产妇、慢性病患者及户外工作者。

对于高温天气下的防护，樊文雁给出几点建议：“首先是要避免在11时到15时高温时段进行剧烈运动，并尽量减少外出。”此外，樊文雁提示，空调温度要适中，勤开窗通风，预防温差带来的不良影响；注意科学补水，少量多次喝温水，每日饮水1500到2000毫升，如出汗多需补充淡盐水、运动饮料或食用蔬果，维持电解质平衡；还要注意健康饮食及作息，一旦出现头晕乏力、恶心多汗，速到阴凉通风处休息补水，若出现体温≥40℃、意识模糊、抽搐、持续呕吐、胸痛、呼吸困难、一侧肢体无力等情况，需立即就医或拨打120急救电话。

■ 记者 张清

6月15日，力箭一号遥十四运载火箭成功发射，以“一箭8星”方式，将“文物01星”等8颗卫星精准送入预定轨道。很多人不知道，这枚火箭关键的整流罩、卫星支架等核心部件，全部出自天津爱思达航天科技股份有限公司(以下简称爱思达)。

“这是爱思达产品第46次护航商业火箭顺利入轨发射。”公司董事长张毅全程守在屏幕前观看发射实况，言语间满是自豪。

“国家大力推进商业航天产业发展，身为一名党员科研从业者，攻克核心技术是我必须扛起的使命！”有着26年党龄、深耕航天新材料领域20余载的张毅，始终心怀“国之大者”，把企业创新发展深度融入航天强国建设大局。

走进位于东丽区的爱思达生产研发基地，5米直径巨型整流罩整齐陈列于装车车间，研发工位灯火长明，科研人员正反复调试新材料配比、校验构件成型工艺。

多年技术沉淀，让爱思达站稳行业领先地位。产品线不断拓展，标准化卫星适配器实现系列化供货；整流罩产品完成跨越式升级，直径从早年1米级迭代至如今5米超大规模，接连攻克大尺寸复合材料一体成型多项工艺难题。

眼下企业科研、生产两条战线

全市推进综治中心规范化建设培训班举办

本报讯(记者 韩雯)7月14日至15日，全市推进综治中心规范化建设培训班在天津调解学院举办，对各级综治中心工作人员开展轮训，研究部署重点工作。市委常委、市委政法委书记倪晓帆作开班动员和专题辅导。

倪晓帆强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，树立和践行正确政绩观，坚持和发展新时代“枫桥经验”，深刻认识综治中心规范化建设的重大意义，把综治中心打造成为吸附矛盾纠纷、推动依法实质化解的重要基础平台。要着力完善党委领导下“行业+机制+大数据”综治中心运行模式，推动行业主管部门矛盾纠纷

纷实质性化解，优化运行机制、完善工作流程、加强大数据应用，做到能统筹、能调度、能督办，精准掌握受理总数、办理流程、处理结果，全量动态实时掌握各类矛盾纠纷。要着力把矛盾纠纷吸附化解在基层，持续建强区级综治中心，做实乡镇综治中心，用好基层调解力量，发挥“热线联盟”和“三所联动”工作机制作用，建强做优天津调解学院，努力做到矛盾风险不出街乡镇。要着力发挥社区村综治工作站作用，完善“三室联建”工作机制，深化警网融合，持续做好特殊群体服务管理，壮大群防群治力量，加快向基层延伸工作触角，确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办。

一汽丰田全球最大智能化备件中心在津试运营

打造汽车物流数智化应用示范场景

本报讯(记者 陈琦)日前，随着AGV(自动导引车)搬运机器人在库区内有序穿梭，位于天津空港经济区普洛斯天津空港汽车产业园的一汽丰田天津备件中心库投入试运营。这个占地14.7万平方米、库房面积7.6万平方米的超级备件中心，存储量达140多万件，年备件吞吐额超50亿元，是目前一汽丰田全球最大智能化备件中心，服务网络辐射全国备件库及华北地区、山东省全部经销商。

随着物流行业向集成化、协同化、数字化、智能化方向加速转型，智慧高效的数智仓储模式已成为主流趋势。据了解，该项目由天津富晟智信供应链有限公司投资运营，总投资1.1亿元，历经8个月规划建设。备件中心以第三方物流形式为一汽丰田提供备件仓储智能化服务，库内集成多层穿梭车立体库、四向多穿立体库、窄巷道货架等前沿智能仓储设备，告别传统

人工仓储模式。

在软件系统层面，备件中心搭建了专属供应链管理平台，集成订单智能分配、库存动态监测、物流轨迹溯源、数据智能分析及供应链风险预警等功能，实现从订单生成到末端配送全流程数字化闭环。仓储管理系统覆盖近4.5万个货位的精准定位与自动化出入库作业，系统响应速度与准确率居行业领先水平。同时，项目还具备订单管理系统、运输管理系统、供应链可视化平台等全链路软件自主研发能力。

在硬件方面，AGV搬运机器人、自动化分拣线、智能叉车等先进装备通过物联网技术实现设备互联与作业协同。依托大数据分析构建的供应链智能决策模型，在库存预警、需求预测、路径优化等环节实现从“经验驱动”向“数据驱动”的转型升级，大幅提升库存周转率与订单处理效率。该备件中心预计9月底正式开业。

我市农产品经纪人国赛揽获大奖

本报讯(记者 李杨)日前，第七届全国农业行业职业技能大赛农产品经纪人技能竞赛决赛在广东落幕。天津选手暴廷桑、王全锦脱颖而出，分获一等奖和二等奖，天津市代表队荣获“优秀团队奖”。天津是本届大赛唯一同时斩获三项荣誉的代表队，获奖数量和奖项含金量均居全国首位。

据悉，本次大赛由农业农村部、人力资源社会保障部、中华全国总工会联合主办，是农产品经纪人赛项首次纳入国家级职业技能大赛体系。来自全国31个省区市的91名优秀选手同台竞技，全面检验选手在农产品信息采集与分析、品质鉴别与储运、市场营销及综合应急处理等方面的专业素养。

在强手如林的全国决赛中，天津市代表队的表现尤为抢眼。选手暴廷桑凭借对农产品品牌打造与数字化营销的深刻理解及出色发挥，荣获全国一等奖；选手王全锦凭借丰富的实战经验和稳健的现场表现，摘得全国二等奖。同时，天津市代表队因组织有力、成绩突出，荣获“优秀团队奖”，充分彰显天津在农产品经纪人队伍建设上的领先实力。

“农产品经纪人是连接小农户与大市场的关键纽带。我们将以赛促训、以训赋能，持续壮大‘懂市场、会经营、善服务’的农产品经纪人队伍，为推进乡村全面振兴提供坚实的人才支撑。”市农业农村委相关负责人表示。



科创托举飞天路 初心筑梦向苍穹

——记天津市优秀共产党员、天津爱思达航天科技股份有限公司董事长张毅

全速运转。作为国家科技重大专项牵头单位，团队聚焦高性能航天复合材料持续攻坚，自主研发全新材料配方，不断优化适配新一代大尺寸、高承载航天零部件。

“我们集中全部研发力量突破高端复合材料瓶颈，将自研新材料广泛应用于火箭、卫星核心结构件，持续提升国产商业航天硬件综合性能。”张毅说。

技术突破带来产能扩容的迫切需求，爱思达二期扩建工程稳步推进。占地120余亩的企业二期项目为市、区两级重点工程，整体规划、厂区布局已全部敲定，土建及设备安装招投标工作顺利收官，施工队伍即将进场。“新厂区投产后将实现全流程规模化量产，有效降低航天构件制造成本，提升交付效率，全力承接全国商业航天高速增长需求。”谈及未来产能布局，张毅满怀期待。

在夯实自身研发制造与产能布局的同时，张毅充分发挥龙头企业带动作用，深挖天津本地科创资源，持续完善区域航天产业配套体系。他主动对接天津大学、中国民航大学等本地高校搭建产学研合作平台，围绕航天复合材料开展联合攻关，加速科研成果产业化落地；同时依托园区资源开展产业链招商，吸引十余家上下游配套企业集聚东丽区，打造就近配套的产业生态圈，借力京津冀协同发展区位优势，持续壮大天津商业航天产业集群，以企业实干助力城市高质量发展。

近日获评“天津市优秀共产党员”

的张毅，在采访中多次恳切地表示：“不用宣传我，请把镜头和笔墨多留给我们的团队！”在他心中，爱思达扎根津门8年，最宝贵的财富不是数百项专利、成套航天产品，而是培育出一支年轻、专业、敢打硬仗的商业航天人才队伍，为行业长远发展筑牢人才根基。

张毅介绍，爱思达现有员工400余人，团队平均年龄仅31岁，企业党员始终带头冲锋在生产、研发一线。“我们坚持事业、感情、待遇三重留人机制，推行师徒传帮带培育模式，搭建系统化航天人才培养体系。”他说。

“作为公司领头人，张总冲在攻坚一线，尤其在整流罩研发阶段，手把手带教新人，我们从他身上学到的不只是专业技术，更是踏实做事的责任与担当。”公司工程制造部部长麻永帅深有感触地说。

7月1日，张毅带领公司全体党员集中收看庆祝中国共产党成立105周年大会直播，习近平总书记讲话中“功崇惟志、业广惟勤”八个字，深深烙印在他心中。“高远志向成就事业，踏实勤勉方能行稳致远。”张毅坦言，共产党员身份时刻提醒自己扛起航天报国使命，未来将带领团队持续攻坚材料领域“卡脖子”难题，以自主研发的航天构件，为航天强国建设贡献津企力量。

扫一扫 看视频

