



自今年5月1日中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措以来

东非运输大动脉见证零关税红利

记者手记

■ 新华社记者 严钰景 郑梦雨

清晨的蒙巴萨港,印度洋湿润的海风拂过码头上如彩色积木般堆叠的集装箱。在龙门吊运转的轰鸣声中,一个个满载夏威夷果、咖啡等当地特色农产品的货柜正不断被装入货轮。

自今年5月1日中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措以来,这样的繁忙场景已成为肯尼亚海岸线上的常态。记者在蒙巴萨港看到,等待发往内罗毕的集装箱在堆场排起长龙,满载商品驶往中国的巨大货轮正准备收锚启航,港区调度员手中的对讲机几乎没有停歇过……

零关税政策落地,为蒙内铁路这条东非运输大动脉注入新动能。蒙内铁路东起肯尼亚港口城市蒙巴萨,西至首都内罗毕,全长472公里。这条铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路,也是中肯共建“一带一路”合作的标志性项目。铁路采用中国标准、技术、装备和运营管理模式,极大提升了肯尼亚的交通运输效率,拉动沿线地区工业等产业发展。

根据中国路桥非洲之星铁路运营公司的最新数据,2026年上半年,肯尼亚标轨铁路全线累计开行货物列车3931列,发送货物427.8万吨,日均货物发送量同比增长12.3%。尤为引人注目的是,零关税政策生效后的5月、6月,内罗毕至蒙巴萨的集装箱月均发送量较年初大幅增长约44%。



7月9日位于肯尼亚蒙巴萨的蒙内铁路赖茨港货运站拍摄的一列货运列车。

新华社发

44%,这不仅是一个增幅数据,更是非洲优质产品进入中国市场的“加速度”。

在蒙内铁路赖茨港货运站,成片的待运集装箱堆满场区,列车十余节车厢全部满载。堆场管理员萨利姆·阿卜杜勒正熟练地检查列车连接处。“以前我们主要担心空箱返回率高,现在在中国订单多了,箱子装满货发出去,工作量也增大了。”萨利姆擦了把汗,笑着指向身后整装待发的货运专列。

作为中肯共建“一带一路”的标志性成果,蒙内铁路将蒙巴萨港与内陆腹地的货物运输时间从两三天缩短至十余小时,成为东非铁路网北部走廊的关键一环。随着零关税政策落地,这条通道的效能得到显著提升。来自乌干达、卢

旺达等东非内陆国家的货物,得以经由肯尼亚更顺畅地走向中国的广阔市场。

“货运量明显增多,以前是车等货,现在是货等车。”肯尼亚铁路局赖茨港站运转车间负责人杜克·金切说,今年5月以来,茶叶、牛油果、皮革等大量农产品及工业原材料对华出口明显增多,从中国运来的电子产品、鞋帽服饰和家居用品货运量也持续增长。

零关税举措是为扩大非洲对华出口打开的机遇之窗。从蒙巴萨港龙门吊上滑过的每一个集装箱,到蒙内铁路上呼啸而过的每一趟班列,都在为中非携手推进现代化、共享发展红利提供生动注脚。

新华社肯尼亚蒙巴萨7月12日电

多国人士批评一小撮国家炒作所谓“裁决”出台十年

新华社北京7月13日电 综合新华社驻外记者报道:针对美国、菲律宾、澳大利亚、日本等国12日发表所谓“纪念南海仲裁案裁决”十年联合声明,多国政要、学者接受新华社记者采访时表示,坚定支持中国维护在南海的领土主权和海洋权益。所谓“裁决”非法、无效,一小撮国家借所谓“裁决”出台十年挑衅滋事,将导致地区局势更加不稳定。

缅甸联邦议会人民院议员埃干认为,所谓“裁决”,不过是有些国家故意在南海问题上挑事。“中国已经多次强调,南海有关争议应当由直接有关的当事国通过谈判协商解决。这一表态再明确不过了。”

印度尼西亚防务与战略研究所首席执行官德维·萨松科说,过去十年,所谓“裁决”未在实际层面解决争端,反而持续制造紧张局势,让凝聚地区共识变得更加困难。萨松科说,当前一些地区冲突持续给全球经济带来不确定性,维护亚太地区和平稳定显得尤为重要。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所所长赫尔曼·劳雷尔指出,所谓“裁决”实质上是一场骗局,由美国扶持的菲律宾代理人一手炮制了这场闹剧。菲律宾应当努力与其邻

国建立以合作、相互尊重和共同发展为基础的海上秩序,而不是制造对抗。

日本前外务省官员孙崎享表示,作出所谓“裁决”的“仲裁庭”只是临时设立的,所谓“仲裁”是将国际司法政治化。

卢旺达大学政治学与国际关系学系高级讲师伊斯梅尔·布坎南说,所谓“仲裁庭”缺乏司法管辖权,所谓“裁决”是无效的。美菲日等国的行为出于政治考量,是对国际法的政治操弄。国际法绝不能沦为某些国家谋求地缘私利的工具。

马里萨赫勒治理、调解与安全研究中心主任阿马杜·杜尔说,菲律宾单方面提起仲裁,所谓“裁决”非法、无效,被一些国家利用以谋求自身利益,并为域外势力介入南海问题提供借口。

坦桑尼亚《卫报》国际版主编本杰明·姆加纳表示,国际社会应尊重中国与东盟国家推进“南海行为准则”磋商的努力。“对于包括非洲国家在内的广大发展中国家而言,我们更加关注和平稳定的发展环境。作为重要国际航运通道,南海和平稳定符合国际社会共同利益。”

科特迪瓦阿比让高等商学院教授西尔万·卡西亚·盖乌说,中国始终重视维护南海和平稳定,始终坚持将谈判、协

商和沟通作为处理争端的重要途径,致力于促进国家间的和平与合作。

沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,过去十年来,所谓“裁决”没有推动争议解决,反而成为一些域外国家干涉地区事务、加剧地区紧张局势的借口。近年来,中国与东盟持续推进“南海行为准则”磋商,并在管控分歧、维护稳定方面取得积极进展,这充分说明地区国家完全有能力通过对话妥善处理分歧。国际社会应尊重中国的主权和核心利益,尊重地区国家自主解决问题的努力。

古巴国际政治研究中心学者爱德华多·雷加拉多认为,一些国家在所谓“裁决”出台十年之时,试图炒作对中国不利的政治外交叙事。美国及其他域外国家持续在南海加强军事部署,将导致地区局势更加不稳定,压缩通过谈判解决问题的空间。

克罗地亚政治分析师姆拉登·普莱舍说,中国在南海拥有历史性权利。任何强加的、不公正的解决方案都将让问题更加复杂化。“一些国家尤其是美国应该明白,问题不能用武力解决,国际法必须得到尊重,否则只会加剧局势紧张。”

中俄“海上联合-2026”联合演习闭幕

双方部分参演兵力起航赴太平洋联合巡航



新华社青岛7月13日电(记者 李秉宣 李杰)中俄“海上联合-2026”联合演习13日上午完成全部预定课目,在青岛某军港闭幕。双方部分参演兵力起航赴太平洋海域开展联合巡航。

这次联演以“联合应对海上安全威胁”为课题。双方共派出10艘各型舰艇参演,兵力涵盖水面、水下、空中及保障力量。

港岸筹划阶段,双方组织图上推演、专业研讨、舰艇参观,开展篮球友谊赛、招待会等活动。转入海上演练阶段后,双方参演兵力共同完成了联合侦察、防空反导、对海打击、联合援救救生等多个课目的实兵实弹演练。

“全程紧贴真实海空作战环境、突出实战导向,是本次联演最鲜明的特征之一。通过联演,两军进一步深化战略互信,厚植传统友谊,进一步提升联合处置海上危机的水平。”联演中方总导演说。

海军研究院研究员郑宏表示,自2012年以来,中俄“海上联合”系列演习已举行12次,成为两国海军深度合作共谋发展的重要平台,对于维护地区和平稳定有着重要现实意义。

7月10日,中俄“海上联合-2026”联合演习海上演练阶段,中方参演舰艇编队航行奔赴预定海域。

新华社发

我外交部

中方对巴拿马旗船舶开展检查符合国际公约

新华社北京7月13日电(记者 吴梦桐 马卓言)针对美国、巴拿马代表在国际海事组织理事会第137届会议上谴责中国对巴拿马旗船舶采取惩罚措施,外交部发言人林剑13日表示,港口国监督检查是各国对到港外国籍船舶进行安全管理的主要手段,中方依法依规对停靠船舶开展港口国监督检查,完全符合国际公约。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,在国际海事组织理事会第137届会议上,美国、巴拿马代表谴责中国以政治原因对巴拿马旗船舶采取惩罚措施,呼吁国际海事组织完善保护机制,避免将海运贸易政治化。中方对此有何评论?

“中方主管部门统计数据显示,今年以来,巴拿马旗船舶在我国水域发生多起等级以上安全事故,是发生安全事故占比最高的船旗国。”林剑说,今年1至7月,巴拿马旗船舶累计到港艘次占外国籍船舶到港艘次的近20%,而船舶事故和死亡失踪人数占比分别达到约50%。

“港口国监督检查作为保障船舶航行安全和水域环境清洁的重要措施,是各国对到港外国籍船舶进行安全管理的主要手段。中方高度重视水上交通和人身安全,依法依规对停靠中方港口的船舶开展港口国监督检查,完全符合国际公约。”林剑说。

就日涉“南海仲裁案裁决”恶劣言行

中国驻日使馆提出严正交涉

新华社东京7月13日电 针对日本外相就“南海仲裁案裁决”出台十年发表谈话、日伙同他国发表所谓联合声明,中国驻日本大使馆公使施泳13日向日本外务省亚洲大洋洲局局长金井正彰提出严正交涉和强烈抗议。

中方强调,所谓“裁决”违反国际法基本准则,严重损害《联合国海洋法公约》严肃性和权威性,严重冲击国际法治,是一张非法无效没有约束力的废纸,中方反对且不接受任何基于该“裁决”的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益任何情况下不受该“裁决”影响。日本在南海问题上负有历史罪责且并未清算,没有资格说三道四。日方持续插手南海问题、政治操弄非法“裁决”,有关恶劣言行挑战战后国际秩序和国际法治,破坏南海和平稳定,违背地区国家共同利益和意愿,引发地区国家和国际社会的高度警惕。中方将坚决有力回击日方挑衅,坚定捍卫自身领土主权和海洋权益。

特朗普

美将对霍尔木兹海峡货运收取20%费用

据新华社华盛顿7月13日电(记者 黄强 徐剑梅)美国总统特朗普13日在社交媒体发文称,美国将恢复对伊朗的海上封锁,并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。

特朗普称,霍尔木兹海峡目前处于开放状态,且无论伊朗是否参与都将继续保持开放。“我们正在重启‘伊朗封锁令’,之所以如此命名,是因为它只阻止伊朗的船只或客户进出该海峡。其他所有国家均可公平、公开地使用该海峡。”

特朗普还称,即日起,美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”,并将对所有经由海峡运输的货物收取20%的费用,相关流程与部署工作将立即启动。

伊朗

霍尔木兹海峡南部航道“不安全”

据新华社伦敦7月13日电(记者 高文成)伊朗驻英国大使馆13日在社交媒体上说,霍尔木兹海峡南部航道“不安全、不可靠,且易发生事故”。

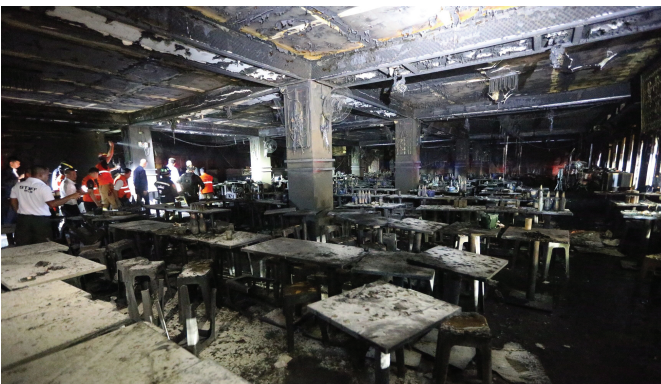
伊朗驻英大使兼任伊朗常驻国际海事组织代表。伊朗驻英使馆说,为遵守伊斯兰堡谅解备忘录,伊朗建立一条临时海上安全走廊,该走廊无技术和军事障碍,并已告知国际海事组织。然而,“美国正将船只引向一条危险的南部平行航道。该路线不仅合法性存疑,还不安全、不可靠,且易发生事故”。

伊朗驻英使馆说,美国袭击伊朗港口等“军事侵略行径”,已使霍尔木兹海峡成为高度紧张且高风险区域。

美伊谅解备忘录达成后,海峡形成两条通行航道,分别为伊朗管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道,美军在南部航道提供通航协助。

曼谷一酒吧火灾确认27人遇难

63人受伤其中22人伤势危重



7月13日凌晨,在泰国曼谷,救援人员在火灾现场工作。新华社发

据新华社曼谷7月13日电(记者 常天童)泰国曼谷市市长差察·西迪汶13日向媒体通报说,该市12日深夜发生的酒吧火灾已确认造成27人遇难、63人受伤,其中22人伤势危重。

据泰国媒体此前报道,当地时间12日23时57分许,曼谷乍都乍区拉路附近一家酒吧发生火灾,造成27人死亡,包括18名女性、9名男性。

差察在火灾现场听取救援人员报告后说,消防部门接警后很快赶到现场,但抵达时火势已在酒吧内迅速蔓延。27名遇难者中,仅确认了6人身份。伤者被送医救治,其中22人伤势危重,需接受气管插管治疗。他表示,当前一项重要工作是尽快与伤亡人员家属取得联系。

差察说,现场勘查显示酒吧天花板全部烧毁,而塑料座椅基本未受损。据此初步推测,真正致命的是迅速扩散的大量有毒烟雾。许多人可能因现场一片漆黑而迷失方向,找不到消防通道。

关于火灾原因,有幸存者对媒体表示,事发前酒吧舞台附近配电箱冒出浓烟,随后酒吧停电并传出爆炸声,火势迅速蔓延。

访时表示,一年中的这个时候出现上述“极高的超额死亡人数”十分罕见,应归咎于“极高温天气”。

同在13日,英国帝国理工学院、英国气象局以及伦敦卫生与热带医学院联合发布的一项估算数据显示,今年5月和6月,英国英格兰和威尔士地区共计至少有2700人因高温天气死亡,其中,5月21日至29日死亡人数为550人,6月18日至28日有将近2200人死亡。

英国气候变化问题委员会5月发布的一项报告认为,到2050年,英国92%的住房夏天室内温度将过高。报告建议英国政府在工作场所设置“最高温限制”,并在学校、医院等公共建筑安装空调。

科学家指出,人为因素所致气候变化正使热浪等极端天气愈发频繁、强度加剧。世界气象组织数据显示,温室气体排放已使全球平均气温较19世纪工业化前水平上升约1.4摄氏度。

新华社专特稿

欧洲死亡率监测网13日发布的数据显示,6月下旬,创纪录高温天气席卷欧洲多国,27个国家“超额死亡人数”共计超过1万人。

欧洲死亡率监测网收集6月22日至28日欧洲27个国家死亡数据库中全因超额死亡等数据后得出上述结论,其中超过9000人为65岁及以上人群。监测网指出,法国和比利时“超额死亡人数”在欧洲各国中最多。

“超额死亡人数”是指特定地点和特定期限估计的总死亡人数与没有健康危机情况下的估计死亡人数之间的差额;全因指不区分具体死因,涵盖所有死亡病例。

最近数月来,罕见热浪席卷欧洲多地,英国、法国和西班牙等多国刷新高温纪录。酷热天气不仅在弱势群体中引发中暑、呼吸道和心脑血管疾病加重等情况,还干扰电力供应、影响交通运行,迫使学校停课,给社会运行带来全方位冲击。丹麦公共卫生专家拉塞·韦斯特高接受路透社记者采

美伊冲突持续

国际油价涨超3%

据新华社纽约7月12日电(记者 刘亚南)由于美国与伊朗军事冲突持续引发国际市场对原油供应的担忧,国际原油期货价格在12日晚些时候开始新一周交易时显著上涨,涨幅超过3%。

截至美东时间12日18时15分,纽约商品交易所8月交货的轻质原油期货价格最高上涨2.54美元至每桶73.95美元,涨幅为3.56%;7月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨2.79美元至每桶78.80美元,涨幅为3.67%。

美军中央司令部11日称,美军当天打击了约140个伊朗军事目标。伊朗随后宣布对美军在中东地区的目标发动一系列打击。

伊朗伊斯兰革命卫队海军当地时间12日凌晨宣布,鉴于外国势力非法干预造成不安全局面,霍尔木兹海峡即日起关闭,直至另行通知以及美国停止干涉这一地区为止。美军中央司令部于美国东部时间12日上午在社交媒体上发文称,霍尔木兹海峡的“通行仍在继续”。

创纪录高温天气席卷欧洲多国

欧洲6月下旬“超额死亡人数”破万