



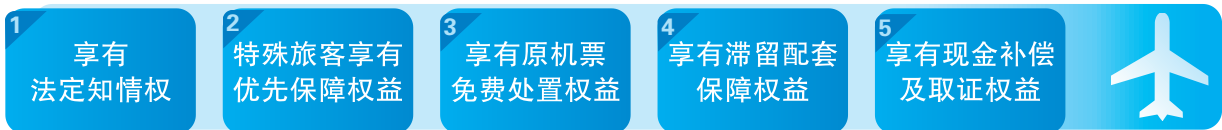
京津冀消协组织发布消费提示

遇到机票超售 五项权益要记牢

■ 记者 万红

日前,京津冀消协组织委托联合威道(天津)市场调查服务有限公司,开展了机票超售相关问题调查。针对调查结果,昨天,北京市消费者协会、天津市消费者协会、河北省消费者权益保护委员会联合发布消费提示,明确机票超售后旅客享有五项核心权益,并普及出行防范技巧,引导消费者理性维权、顺利出行。

京津冀消协组织表示,机票适度超售属于民航常规运营方式,但行业惯例不得凌驾于法律之上。依据新修订的《中华人民共和国民用航空法》及民航服务相关规定,京津冀消协组织明确,机票超售后旅客享有以下五项核心权益。一是享有法定知情权。航空公司须在购票、值机、登机全环节醒目公示超售处置流程、分级补偿标准。二是特殊旅客享有优先保障权益。出现超售须优先征集自愿放弃座位旅客,严禁强制拒载。老年旅客、孕产妇、残障旅客、未成年旅客,以及需衔接后续航程的联程出行旅客享有优先登机保障



权益。三是享有原机票免费处置权益。旅客可在全额免费退票、免费改签当日最早航班两项方案中二选一,航空公司不得收取手续费、差价、服务费。四是享有滞留配套保障权益。因超售导致旅客当日无法出行的,航空公司需免费提供住宿、三餐及机场往返接送服务,因滞留产生的相关费用由航司承担。五是享有现金补偿及取证权益。无论自愿弃座还是被动无法登机,旅客均可要求现金补偿,有权拒绝各类非现金替代方案;可现场要求出具超售书面凭证,并留存订单、现场音视频等维权证据。

此外,为帮助旅客规避机票超售导致的无法登机风险,京津冀消协组织建议旅客优先选择航司官方渠道购票,主动查阅超售相关条款;在值机通道开放后第一时间线上选座、提前办理行李托运。刚需出行、特殊身份旅客

可提前向航司备注备案,获取优先登机保障,出行全程请关注航班动态,及时接收航司预警通知。对于必须按时出行的旅客,可优先选择宽体机型、午间航班及高舱位、全价客票。

京津冀消协组织特别提示,消费者如遇到违规超售处置,应理性沟通、依法维权。第一,完整留存电子客票、值机记录、现场沟通录像、滞留票据等全部证据;第二,现场与航司及机场值班经理沟通,明确提出免费退改签、现金补偿、食宿保障三大诉求,拒绝不合理处置方案;第三,协商无果可拨打12326中国民航服务质量监督电话,或向航空公司客服、属地市场监管部门、消费者协会提交投诉;第四,针对多次协调无果、产生大额损失的纠纷,可凭全套证据通过仲裁、诉讼途径追究航空公司违约责任。

艺考类本科、体育类本科和普通类提前本科等批次录取结果可查

■ 本报(记者 姜凝)记者从市教育招生考试院获悉,我市2026年普通高校招生艺考类本科、体育类本科和普通类提前本科等批次的录取工作现已基本结束,292所招生院校共录取新生5400余人。考生可以登录招考资讯网(www.zhaokao.net)、支付宝或微信小程序搜索“天津招考”、登录各招生院校官网等途径查询本人录取结果,登录“天津市新高考志愿辅助系统”查询以上批次招生院校的录取最低分。根据我市普通高校招生录取工作进度安排,艺考类、体育类本科征询志愿和普通类提前本科批次征询志愿录取结果将于7月15日公布。普通类本科批次A阶段院校录取结果预计于7月20日公布。

据市高招办介绍,艺考类本科批次录取时,先进行校考及双曲类省际联考阶段的录取,再进行统考阶段的录取,最后进行征询志愿的录取。市高招办根据相关录取规定和院校录取规则进行录检复核。体育类本科批次与艺考类本科批次的录取工作同时进行,市高招办根据相关录取规定和院校录取规则进行录检复核。普通类提前本科批次与艺考类及体育类本科批次录取工作同时进行。录取时,先进行飞行员招生院校的录取,再进行提前本科批次A阶段其他招生院校的录取,随后进行提前本科批次B阶段招生院校的录取,最后进行征询志愿的录取。市高招办根据相关录取规定和院校录取规则进行录检复核。没有被艺考类本科、体育类本科及普通类提前本科批次录取的考生可参加这三个批次的征询志愿或其所填报的后续批次的投档录取。

天津工业大学更新学科目录 增设“知识产权与人工智能法学”二级学科

■ 本报(记者 姜凝)记者昨天从天津工业大学获悉,该校更新学科目录,依托法学(学科代码0301)一级学科硕士点,自主设置“知识产权与人工智能法学”二级学科。

据了解,知识产权是天津工业大学法学学科传统特色研究领域,2018年1月揭牌的天津工业大学知识产权学院是我市高校中成立的第一所知识产权学院,该校2020年获批准为国家知识产权局、教育部联合遴选的首批国家知识产权试点高校之一。

该校此次自主设置该二级学科,旨在直面数字经济时代的新课题,聚焦人工智能生成物权属、数据产权、算法规制等法治前沿议题,积极应对新一轮科技革命和产业变革深入发展对知识产权保护带来的机遇和挑战,为知识产权强国与数字中国建设培养高素质复合型法治人才。

南开大学“英彦夜校”开班 面向18岁以上公众 报名截止至7月31日

■ 本报(记者 姜凝)记者从南开大学获悉,该校继续教育学院推出“英彦夜校”系列精品课程,面向18岁以上的公众开展,以更好地满足公众多样化的学习需求。报名工作现已启动,报名截止至7月31日,8月1日起各类课程将陆续开班。有意愿者可关注“南开大学EDP”官方微信公众号,查阅详细报名指南。

据了解,“英彦夜校”不设学历门槛,在校学生、职场从业者、求职备考人员等广大社会学习者均可报名参与。学员完成规定学时学习后,可获南开大学非学历教育结业证书,为终身学习经历提供官方认证。

“英彦夜校”首期推出“六大精品课程”体系,覆盖健康养护、心理成长、职场能力提升、就业指导、亲子教育、艺术美育等,由南开大学校内外专家学者及行业资深人士打造高水平师资队伍,以每周晚间集中授课的形式开展,将通过个性化教育满足不同学员的发展需求。

推动竞赛成果向就业能力转化 天津市第八届残疾人职业技能竞赛举办

■ 本报(记者 孟若冰)7月10日,2026年“海河工匠杯”技能大赛——天津市第八届残疾人职业技能竞赛落下帷幕。

经过前期筹备,本届竞赛共有21支代表队、230余名选手参赛。在项目设置上,聚焦产业发展和就业需求,设置信息技术、艺术设计、手工艺、工业、服务5大类

眼科医院 胸科医院(和平院区) 中心妇产科医院(和平院区) 这3家医院可线上预约停车位

■ 记者 宋德松 通讯员 焦軒

“我提前用‘预约慧停’小程序约好了慧通停车场的车位,到了车就直接停进去,走个几分钟就到医院了。以前光在医院门口找车位就得转悠半天,这回省心多了。”经常带母亲到天津市眼科医院看病的张先生,最近发现了一款“停车神器”。

近日,天津市眼科医院、天津市胸科医院(和平院区)和天津市中心妇产科医院(和平院区)三家医院周边停车场陆续开通线上预约停车服务和专属停车优惠,就诊群众“停车难”得到了有效缓解。

眼科医院、胸科医院(和平院区)及中心妇产科医院(和平院区)地处老城区或商业区,院区内部停车泊位不足,群众就医停车供需矛盾突出。为便利就医群众停车,和平交管支队与三所医院及院区周边停车场运营企业多次协商,协调天津市眼科医院周边的慧通地下停车场提供100个预约车位;天津市胸科医院(和平院区)、天津市中心妇产科医院(和平院区)附近的西安道停车场开放近500个预约车位,为就医车辆提供停车便利。

“慧通地下停车场与眼科医院的直线距离300余米,步行

行仅需4分钟便可到达门诊楼;西安道停车场在胸科医院西门对面,直线距离才50米,到中心妇产步行3—5分钟即达,两家医院就诊市民都能预约使用。”和平交管支队秩序管理大队副大队长魏易铭介绍说。

据了解,为更好地为群众提供就医停车服务,作为“预约慧停”微信小程序的合作单位,慧通地下停车场给予“首小时免费停”的优惠;到西安道停车场停车,凭线上预约成功后生成的专属停车二维码,扫码即可享受停车满2小时及以上,直接减免1小时停车费的优惠。

“现在我来产检,不用再提前半小时到医院门口找车位。我用小程序提前约好车位,时间到了直接开车进场停放。不仅方便,还能省下停车费。”到中心妇产来产检的“准妈妈”薛女士开心地说。

截至目前,和平区辖区内,天津市口腔医院、天津市胸科医院、天津医科大学总医院、天津市眼科医院、中国医学科学院血液病医院、天津市中心妇产科医院,共六家医院可通过“预约慧停”小程序线上预约车位。

将持续盘活辖区停车资源,推出更多惠民停车举措,用精细化交通治理解决群众出行烦心事,让群众就医出行更顺畅、更舒心。”魏易铭说。



「游船酒会」周末夜游浪漫升级。 记者 王倩摄

津城夜游再升级“游船酒会”主题特色航班本月17日正式上线 海河游船“上新”业态新场景

■ 本报(记者 廖晨霞)海河夜游观光再添新亮点。2026年暑期,天津旅游集团海河游船公司联合老字号品牌津酒集团及面向年轻人的餐饮品牌“津夜小酌”,限时推出“游船酒会”主题特色航班,打造更具魅力的“游船+”业态新场景。

据介绍,该产品将于7月17日正式上线,这个暑期每周末(周五、周六)晚开行。游客可通过海河游船微信小程序购票体验。

“‘游船酒会’主题特色航班在原有清吧航班基础上,增加了沉浸式游览体验。游客将在金阜码头搭乘游船游览津湾广场至直沽桥段城市风光,时长约50分钟。”天津津旅海河游船股份有限公司市场营销部部长何秋禹介绍,主题航班游客可凭船票获得一份特调鸡尾酒(含酒精或无酒精版本)和坚果小吃,在舒适优雅的甲板空间或船内休憩区,尽享轻酌微醺的时刻。

共15个项目,采取集中与分散办赛相结合的方式进行。6月已先行完成网络系统管理、盲人保健按摩等6个项目的比赛,当日进行摄影艺术创作、无人机操控等9个项目的集中竞赛。

赛场上,选手们沉着应战、操作娴熟,展现出扎实的专业功底和良好的精神风貌。比赛当天同期举办2026年全市残疾人就业交流活动,围绕残疾人就业形势、政策支持、岗位开发等议题进行深入研讨,推动竞赛成果向就业能力转化,促进技能人才与用人单位精准对接。

进一步补齐水上安全通信标准化短板 两项水上安全通信行业标准发布

■ 本报(记者 苏晓梅)记者昨天从交通运输部北海航海保障中心天津通信中心(以下简称“天津通信中心”)获悉,作为北方海区航保标准化创新、跨单位协同攻关的标志性成果,由该中心参与编制的两项配套行业标准《海(江)岸电台数字选择性呼叫(DSC)系统维护和修理技术要求》(以下简称《要求》)、《海上安全通信系统接口规范》(以下简称《规范》)已获交通运输部批准发布,并将分别于8月1日和9月1日落地实施,进一步补齐水上安全通信标准化短板。

《要求》由天津通信中心牵头编制,对沿用20余年的旧标准进行升级完善,为全国海(江)岸电台DSC系统稳定运行提供全新技术遵循依据,是我国水上遇险通信标准化建设的重大成果。本次修订立足行业发展现状,实现多项关键突破,标准化建设成效显著。其发布实施,将全面规范全国海(江)岸电台DSC设备运维流程,大幅提升系统运维质量与故障处置效率,强化水上遇险通信全天候可靠保障能力,以标准化赋能水上通信安全建设,为江海航运安全、海上应急救援筑牢坚实技术根基。

《规范》由天津通信中心联合交通运输部规划研究院等多家单位编制,聚焦海上安全通信系统互联互通需求,统一七大海上海安全通信业务接口协议,解决海岸电台设备互通难、数据孤岛等问题,充分发挥沿海台站通信枢纽协同作用,实现跨海区海上安全信息高效流转、应急信号统一调度。《规范》填补海上安全通信系统集成与数据交互标准空白,为全国海上安全通信系统网络化、智能化、一体化运行提供关键技术支撑,可全面提升海上搜救与航行安全综合保障能力。

两项标准落地后,将进一步规范全国海江岸台安全通信运维流程,打通跨海区遇险信息快速流转通道,强化渤海湾、北极航线等水域全天候应急通信保障,同时完善融合北斗自主技术的海上通信标准体系。下一步,天津通信中心将全面开展标准示范应用,持续以标准化创新赋能数字航保建设,筑牢海上航行安全通信生命线。

诺和诺德全球首批降糖周制剂从经开区发往全国 让中国患者率先受益

■ 本报(记者 万红)昨天,记者从天津经开区了解到,日前,诺和诺德全球首个且目前唯一获批的基础胰岛素/GLP-1 RA周制剂诺和杰®(依柯胰岛素司美格鲁肽注射液)在位于天津经开区的诺和诺德天津生产厂完成全球首批出货,发往全国各地。这标志着该款创新疗法正式进入临床使用,让中国患者率先受益。

作为诺和诺德全球供应体系的重要支点,诺和诺德天津生产厂为诺和杰®的顺利供货提供了有力保障。深耕中国市场32年,诺和诺德持续投资构建覆盖研发、生产和运营的全产业链布局。自2003年至今,诺和诺德在中国累计投资额已超过170亿元,近3年间对天津生产厂投资超过60亿元。2026年6月,诺和诺德全球高管团队访华期间,该公司宣布追加投资2亿元,用于扩建创新药产线,提升注射笔组装生产能力。此外,诺和杰®已向国家医疗保障局递交了纳入2026年国家基本医保目录的申请,未来,将有望进一步降低患者治疗负担。

海关查获禁止出境少数民族文物



海关关员在邮件中查获两件禁止出境少数民族文物。 照片由天津海关提供

■ 本报(记者 马晓冬)近日,天津海关所属邮局海关在出境邮件中发现疑似文物的铜器,后经天津市文化遗产保护中心鉴定,其中1件铜金刚杵、1件铜花卉雕兽纹嵌宝海螺法器属于禁止出境少数民族文物。目前,海关已依法对上述物品予以暂扣。

根据《中华人民共和国文物保护法》的规定,文物出境,应当经国务院文物行政主管部门指定的文物进出境审核机构审核。经审核允许出境的文物,由国务院文物行政主管部门颁发文物出境许可证,从国务院文物行政主管部门指定的口岸出境。任何单位或者个人运送、邮寄、携带文物出境,应当向海关申报,海关凭文物出境许可证放行。走私文物构成犯罪的,依法追究刑事责任;构成走私行为,尚不构成犯罪的,由海关依照有关法律、行政法规的规定给予处罚。

进入算力基础设施关键环节,宜科自动化切入机器人关节模组编码器赛道,卡本新材料、万华股份、铠博新材料在功能材料领域持续突破,天津武田、天津同仁堂、天津宏仁堂等企业推动大健康产业向高附加值环节延伸。从制造产品到支撑系统,从承接订单到参与技术定义,赛达正在靠近产业前端的位置积累新优势。

产业的成长 离不开服务

稳德福推进科创转型时,园区联动部门帮助企业压缩专利授权周期;捷温汽车产线突发故障时,赛达服务团队连夜响应,15个小时打通应急供应通道。元气森林“拿地即开工”、大信电子扩产匹配厂房、外资企业加快本土化融入,背后都有园区服务的持续托举。对企业而言,这种稳定、可感、可信的服务,本身就是竞争力。

二十四年,对一座经开区而言已不再年轻,放在产业演进的尺度里看,却正值壮年。面向新的时代坐标,西青经开区正以更完整的产业体系、更稳定的服务能力、更开放的创新生态,继续在高质量发展发展的答卷上,把答案写得更深、更实、更远。

通讯员 宋小冲

园区强不强 要看产业之间能不能接得上

半导体产业正是观察赛达产业协同能力的重要切口。中芯国际构成制造端支点,伟测半导体、芯成半导体补上测试、验证等关键环节,曜盛电子在高性能射频滤波器芯片封装领域实现突破,推动“设计—制造—封测—测试”链条进一步闭合。链条闭合的意义,不只是项目增加,更是研发反馈更快、产品验证更稳、量产周期更短。

下一轮竞争 越来越靠近技术源头

赛达正在把产业重心向创新链前端延伸。奕信精工凭借液冷核心技术