



高温下的“补漏者”

——记者直击天津供水抢修一线

■ 记者 宁广靖 文/摄

7月9日上午9时,李公楼立交桥桥头,行车道上摆起警戒桩,一台挖掘机正对准地面标记的一个探坑位置吭哧吭哧往下挖。旁边站着几位施工人员,安全帽下,汗水顺着下巴滴落,衬衫前胸后背湿透大半。

我们到现场查看,路面确实有潮湿痕迹,但白天这条路车来车往,没法动工。夜里12点多,我们摸黑作业,两个多小时后锁定了漏点。“天津津滨威立雅水业有限公司(以下简称津滨威立雅公司)管网维护部经理助理董纯抬手抹了把汗。

上午10时多,太阳愈发毒辣。王师傅从坑里爬上来,一屁股坐到路沿石上,抓起小电扇对着脸猛吹,闭着眼直喘粗气。

原计划上午就能完工收队——找到漏点,补上就行。可随着挖掘机不断往下挖,水管露出了大半,大伙儿愣住了:供水管紧挨着一根电缆。“这不能硬来,万一伤了



抢修现场。

电缆,事儿就大了。”津滨威立雅公司管网维护部市政抢修一组班长王凯军说。

董纯当即叫停机械作业,现场的电力部门工作人员重

新画线。随后,施工人员开展人工清沟、错位分层等作业。一番调整下来,完工时间从上午延长至晚上8时。

“我们一天有100多张工单,随时来活儿随时走。”董纯说,他所在的津滨威立雅公司管着海河以北多个区域的供水,80多人分驻3个站点,24小时待命,手机一响,半小时内必须赶到现场。

正说着,站点工作人员送来了绿豆汤和盒饭。“绿豆汤早上6点起来熬的,一天得熬好几锅。”送餐的工作人员说。

师傅们端着碗蹲在路边喝绿豆汤,有人摘下安全帽,有人脱下马甲,露出被汗水浸透的工作服。

旁边一位年轻师傅从口袋里掏出一支藿香正气水说:“怕中暑,随身带着。我们户外人员的车上都备着,站点一周发一批。”

中午12时,太阳更毒了。挖掘机还在挖着,师傅们趟着水洼作业。蹲在坑沿上的一位师傅回头冲记者喊道:“记者同志,这里晒!找个阴凉的地儿待着吧!”说完,他俯身下到坑内继续抢修管线。

“不管天气多热,只要活儿在那儿,人就不能撤。”董纯说。

首座廉洁文化主题车站亮相

本报讯(记者 胡萌伟)日前,“阳光轨道 清风载廉”廉洁文化主题车站在地铁6号线迎风道站建成揭幕。作为我市首座廉洁文化主题车站,该站立足轨道交通公共服务场景,将天津传统文化、轨道交通企业文化与廉洁文化深度融合,兼具思想引领、公共宣教、便民服务功能。



6号线主题车站。 记者 胡凌云 摄

千余名中小學生“安全”大比拼

本报讯(记者 王奇)昨日,第一届全国青少年安全与应急科普创新大赛(天津赛区)在国家会展中心(天津)落幕。本次赛事由中国灾害防御协会、共青团天津市委员会、天津市关心下一代工作委员会等部门及先进计算与关键软件(信创)海河实验室联合主办,吸引全市千余名中小學生参赛,以赛促学、以创促练,推动青少年安全应急科普教育与科创能力培养。



小选手们在进行海洋灾害主题水下机器人比赛。

记者 王倩 摄

海河乳品获国际“硬核通行证”

本报讯(记者 吴巧君)我市乳制品产业链链主企业天津海河乳品有限公司(以下简称海河乳品)日前迎来国际化关键突破,在通过IFS国际食品标准(第8版)认证后,又成功取得BRCGS食品安全全球标准(第9版)权威认证,正式获得进入欧盟及全球主流食品市场的“国际通行证”,标志

着海河乳品在安全管理、生产管控和品质追溯等方面已达国际先进水平。

BRCGS与IFS是全球食品行业公认最严苛、采信最广的两大权威认证,也是欧盟市场及跨国供应链甄选供应商的核心门槛。其中,BRCGS标准覆盖厂区环境、生产管控、质量审核、人员管理、风险防控等数百项细则,认证结果被130余个国家广泛认可;IFS标准则由欧洲多国联合制定,注重企业常态化生产的真实水平,是含金量极高的欧盟准入门槛。

天津口岸

新增至墨西哥航线

本报讯(记者 马晓冬)日前,在天津新港海关的监管下,“地中海洛瑞娜”号货轮装载着机电产品、日用品等货物,从天津港启航前往墨西哥,标志着天津口岸新增一条通往墨西哥的航线。

据了解,该航线由地中海航运公司运营,共投入7艘5000标准箱的集装箱船舶,形成覆盖中国、韩国、墨西哥三国的闭环运输线路,将重点服务我国北方港口与墨西哥之间的货运往来。其中,航线联通墨西哥曼萨尼约、拉萨罗卡德纳斯、恩塞纳达三大主要港口,进一步丰富了天津港的拉美航线布局,预计每年可为天津港增加6万标准箱的出口量。

中国是墨西哥的第二大贸易伙伴及主要进口来源国,以往,发往墨西哥西海岸的货物一般需要在日韩中转,全程耗时28至32天,复杂的中转环节及不稳定的船期推高了企业的物流和仓储成本。此次新航线的开通,可以将航行时间缩短8至12天,是目前华北地区货物运往墨西哥时效最快的海运通道之一。

“新航线船期稳定,双向货运精准对接中墨两国产业需求,华北地区的电子产品、汽车配件等出口货物快速运抵,可以有效降低企业物流成本,增强中国商品在墨西哥市场的竞争力。同时,航线还能保障矿产品、牛油果、浆果、龙舌兰酒等货物的进口。”中国天津外轮代理有限公司班轮部出口单证科副科长王子欣说。



演习现场。

图片由北疆海事局提供

本报讯(记者 宁广靖)7月10日,天津市海上搜救中心组织开展2026年北疆港区TCT(天津港集装

上半年我市CPI同比上涨0.9%

本报讯(记者 马晓冬)国家统计局天津调查总队最新监测数据显示,今年6月,我市居民消费价格指数(CPI)环比下降0.3%,同比上涨0.7%。1至6月份,CPI累计上涨0.9%。

与今年5月相比,6月份我市食品价格下降0.4%,非食品价格下降0.2%。受气温偏高、降雨偏多等因素影响,鲜菜价格上涨2.4%;鲜果市场供应充足,价格下降3.5%;鸡蛋和淡水鱼价格分别上涨8.1%和0.8%;畜肉价格小幅波动,猪肉、牛肉价格分别下降0.7%和0.3%,羊肉价格上涨0.3%。

与去年同期相比,今年6月份,我市其他用品及服务、交通通信、衣着和教育文化娱乐类价格分别上涨4.9%、3.7%、1.8%和1.6%,食品烟酒及在外餐饮、医疗保健、生活用品及服务类价格分别下降0.7%、0.2%和0.1%,居住类价格持平。

135名留学生体验津派非遗研学

■ 记者 姜凝

7月8日下午,天津戏剧博物馆(广东会馆)内人头攒动,来自15个国家的135名2026年南开大学“汉语桥”来华夏令营营员在这里开展了一场津派非遗研学活动,沉浸式感受中华优秀传统文化的魅力。

步入馆内非遗体验区,墨香萦绕,剪纸、书法、杨柳青木版年画拓印体验区等依次铺开。在义兴德剪纸与杨柳青木版年画拓印体验环节,留学生们好奇地凑上前去,跟着非遗代表性传承人动手创作。

“太神奇了!”来自挪威的留学生张进(中文名)用还不熟练的中文由衷称赞,并用手机近距离拍下剪刻纸工艺全过程。“我要发给我的家人和朋友,他们一定想不到,这么精美的图案居然是用剪刀剪出来的,太厉害了!”

“想不想体验一下?”在非遗代表性传承人的热情邀请和悉心指导下,留学生们动手体验,一点点转动剪刀,终于大功告成。“看,我剪出了一幅‘吊钱儿!’”巴西留学生马莲娜激动地跟同伴们“炫耀”起来。“我喜欢中国文化。”已是第二次来到中国的马莲娜告诉记者,她和同学在昨天的活动中合奏了二胡和琵琶,“这让我从中学到了中国的传统文化,对我来说是个很难得的经历。”

天津工艺美术职业学院党委书记王震娜表示,该校作为活动承办方之一,为此次体验活动做了充分的前期准备,“希望营员们在体验中感受到中华优秀传统文化与城市的魅力,作为文化交流使者,架起中外友谊桥梁。”

“承办这次活动,目的是推进中外青年交流、促进中外文明交流互鉴。”南开大学国际教育学院和汉语言文化学院副院长王红厂说,今后还将陆续组织一系列丰富多彩的活动,传播、弘扬中华优秀传统文化,助力中外师生讲好中国故事、传播中国声音,更好推动中华文化“走出去”。

60家助产机构全部开设早孕门诊

本报讯(记者 徐杨)日前,市卫生健康委召开“暖心护航早孕守护新生起点”专题新闻发布会,记者从会上获悉,2025年,全市孕产妇系统管理率95.92%,孕产妇死亡率、婴儿死亡率持续保持全国先进水平。

今年,市卫生健康委将“全市助产机构均能提供早孕关爱门诊服务”列为2026年天津卫生健康为民服务16项举措之一,目前全市60家助产机构已全部开设早孕门诊。

天津至大连客滚航线“焕新”复航



“葫芦岛”轮靠泊天津国际邮轮母港。

记者 周伟 摄

本报讯(记者 万红)7月10日清晨5时许,随着全新客滚船“葫芦岛”轮平稳靠泊天津国际邮轮母港,2026航季天津—大连(旅顺)客滚航线正式复航。该轮从旅顺港启程,经过约13小时航行,首批500余名旅客与48台车辆顺利抵津。当日22时,“葫芦岛”轮从天津港起航,开启返回旅顺的行程。

此次复航,航线焕新升级。新执航的“葫芦岛”轮由中远海运客运有限公司投入运营,总吨位达1.6万吨,载客定额1428人,船舶硬件、运载能力、空间规模等综合实力较以往全面提升。该轮采用“傍晚登船、清晨抵岸”的夕发朝至模式,可实现人车同运、一程直达。

天津旅客姜先生告诉记者:“我和朋友一起从天津到沈阳、丹东等地骑行,正好在大连坐船回来,早上还在船上看了海上日出,这样出行很方便。”

“葫芦岛”轮相关负责人介绍,该轮打造了一站式休闲综合体,设有360度全景观光甲板,还设有不同等级客舱,票价从340元到1020元不等。暑运期间,该航线实行单港隔天运营,相比往年班次密度大幅提升,让旅客的出行选择更加灵活。

北疆港区集结多方力量综合演习

箱码头有限公司)码头海上综合应急演练。

演习集结边检、消防救援、海上搜救、医疗急救等多方应急力量,北疆港区海上应急联席会议成员单位派员参演,共9艘船舶、4辆消防应急车、2辆危险品处置车辆、100余名人员参与演习。

此次演习精准聚焦辖区高频风险,以“集装箱船载运包装危险货物靠泊期间起火、爆炸”为模拟场景,立足船舶靠泊作业全流程风险点,科学设置多项应急处置科目。演习全面检验天津市海上搜救中心应对危险货物起火、爆炸等突发险情时的指挥调度、快速响应和综合保障能力,进一步厘清各联动单位的应急职责边界,补齐协同处置短板,夯实多部门联动应急工作机制,为北疆港区水域安全形势持续稳定、危险货物运输链条安全可控筑牢坚实基础。