天津日報

TIANJINDAILY

今日8版

2026年7月13日 星期一 农历丙午年五月廿九

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28203号

从“蓄势”到“起势”

——天津智能机器人产业延续快速增长态势

■记者 吴巧君

近日，阿童木机器人英文官网全新改版上线，以全球客户需求为核心，打造适配全球智能制造市场的一站式选型、对接、服务、资讯综合平台。这一英文官网上线的背后，是阿童木机器人产品销往全球30余个国家和地区。

上个月，阿童木机器人在2026第十六届中国国际机器人高峰论坛暨第十二届恰佩克奖颁奖仪式上，凭借具身智能机器人“天兵一号”斩获“年度技术创新产品奖”，公司创始人、CEO宋涛同时荣膺“年度卓越企业家奖”。恰佩克奖自2014年创办以来，一直是中国机器人领域最具公信力和影响力的权威评选之一。评委会对“天兵一号”给予高度评价，认为该款机器人在工业场景中率先实现了具身智能技术的工程化落地，其独特的并联结构设计为解决人形机器人“干活难”问题提供了创新路径。

除了阿童木机器人，朗誉机器人的重载AGV（自动导引车）上半年销售额翻了一倍，出口国家从原来的16个增加到22个。“近日，我们组织朗誉机器人与全球农机龙头企业约翰迪尔合作对接，约翰迪尔看中朗誉重载AGV可满足自身在生产线重载搬运、高精度运行等方面的需求，直接下单采购12台，订单金额约300万元。”天津市机器人产业技术联盟秘书长张欢喜告诉记者。天星科技年初实现首条具身智能机器人生产线正式建成并投产，生产的双臂工业机器人月交付50台，并实现海外出口，订单排期延至年底……

市工业和信息化局工业数字化转型处提供的数据显示，今年前5个月，全市智能机器人产业链延续快速增长态势，规上企业产值同比增长12.3%，增加值增长15.7%。该处相关负责人向记者介绍，今年以来，优必选、梅卡曼德天津具身智能研发生产基地等一批智能机器人产业重大项目密集落地，产业生态加速成型。5月底智博会召开同期举办的第三届京津冀智能制造装备协同发展大会上，时耘科技、微纳星空等8个智能科技项目签约落地河西区。总规模500亿元的国家创业投资引导基金京津冀基金也已正式启动运营，聚焦智能网联新能源汽车、机器人等重点产业链。“天津正在编制出台智能机器人产业创新发展行动方案，为全市制造业高质量发展培育新的增长点。随着阿童木机器人、深之蓝、望圆科技等一批企业加速冲刺资本市场，天津智能机器人产业正迎来从‘蓄势’到‘起势’的关键转折期。”该负责人表示。

对这种“起势”，张欢喜感触更深。天津市机器人产业技术联盟成立一个多月以来，成员已从最初的180家增长至218家。“我们联盟的成员覆盖院校科研、工业机器人、水下机器人、人形机器人、四足机器人、机器视觉、核心零部件、智能大模型等赛道。联盟成立以来积极发挥产业桥梁作用，推动轨道交通集团、百利装备集团等国资国企加入联盟并担任副理事长单位，组织会员企业赴艾普斯、博诺智能等开展走访对接，促成帕西尼120万元的触觉传感器订单落地。”张欢喜说。

这一个多月时间里，联盟成员企业之间互相抱团，“企企相长”“津产津用”，泳池清洁机器人龙头企业望圆科技与津门配套企业力神电池、津亚电子专项对接，就控制主板、电池组等零部件采购完成初步意向；朗誉机器人、阿童木机器人、新松机器人、艾普斯、中天实训中心等产业链头部企业集体走进剑儒自动化公司，进行供需对接和座谈交流，计划下一步围绕拓展非标设备改造、外协配套、人才供给等方面深化长期协同合作；

（下转第2版）

科学调度施工 保障落实到位

——京津塘高速公路（天津段）改扩建工程全速推进

■记者 万红

连日来，津城高温与降雨交织，在京津塘高速公路（天津段）改扩建工程第三标段作业现场，架桥机正在线路左幅有序推进箱梁架设，作业人员分工协作、往来有序，众多建设者正在这条“中国高速开山之作”上全力推进拓宽升级施工。

站在刚刚完成盖梁施工的桥墩旁，中交第二航务工程局有限公司第五工程分公司京津塘高速三标项目部副经理韩绍峰告诉记者：“京津塘高速公路（天津段）改扩建工程第三标段总长约14.6公里，目前整体施工进度接近五成。你看，这片作业面主要在进行桩基、承台、墩身、盖梁以及箱梁架设作业，其他点位也在同步开展现浇梁浇筑等施工。”

京津塘高速公路是我国第一条经国务院批准建设的高速公路、第一条利用世界银行贷款建设的跨省市高速公路。通车30余年来，对京津冀互联互通发挥了巨大作用。此次京津塘高速公路（天津段）改扩建工程，起点位于天津河北界，终点位于塘沽收费站，路线全长约96.8公里。工程采用原位向双侧扩建加宽的方案，将原来的双向四车道拓宽为双向八车道，全线按120公里/小时的速度设计，全程在保障现有高速正常通行的前提下分步推进施工。

持续高温给户外施工带来考验，工程进度却丝毫未放缓。“我们实行‘抓两头、歇中间’的弹性施工制度，早上6时开工，上午10时到下午3时暂停露天作业，避开一天中最热的时段。”韩绍峰说，“我们在项目部设立了安康驿站，设有空调、饮水机、藿香正气水等防暑物资，会及时给一线施工人员发放清凉饮料、西瓜等解暑物品，每天还会有安全员巡查各工点，确保防暑措施落实到位，保障一线建设者安全度夏。”

端起一碗绿豆汤一饮而尽，刚刚下工的李师傅抹了把汗笑着说：“虽然天气热，但项目部想得周到。大伙儿错峰施工，干起活儿来心里更踏实，咱争取早日把路修好。”

（下转第2版）

持续增强“两个扇面”辐射作用

天津港集团集装箱吞吐量同比增长超6%

■记者 万红

日前，从天津港集团传来好消息，今年上半年，天津港集团积极加快建设世界一流港口，持续增强“两个扇面”辐射作用，不断助推港产城融合发展，实现货物吞吐量同比增长超2%、集装箱吞吐量同比增长超6%，双双创历史新高，高质量实现生产经营“双过半”。

夏日的天津港车来船往，天津港第二集装箱码头智控中心内，天津港第二集装箱码头有限公司操作部副经理霍晨晨正为即将靠泊的“内华达”轮做着接卸计划。

4月中旬，天津港直航南非的集装箱班轮航线正式开通。截至目前，这条直航航线已运营了12艘次，在天津港与南非库哈港、德班港间搭建起一条稳定的物流大通道。

“这条航线的开通使天津至南非港口航程最短仅需40天。我们也在天津海关的帮助下梳理了航线备案、船舶入境、货物通关等业务流程，全力让进出口企业享受到更加便捷高效的服务。”天津外轮代理有限公司班轮部经理于跃说。

充分发挥天津港作为京津冀和“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口、服务全面对外开放的国际枢纽港的战略资源作用和“硬核”优势，今年上半年，天津港集团持续做强海向、陆向两大通道，积极服务推动构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

海向织密全球航线，在开通直通南非航线的同时，海洋联盟美西线首航天津港，升级“海上高速FAST”“两港一航”“三港一航”内贸精品通道；做强“水果快线”等特色航线。陆向完善“网络+班列+枢纽”多式联运体系，布局多个无水港和“百家”直营店、加盟店，实现对港口主要腹地服务全覆盖；开通40余条海铁联运班列，其中33条图定运行；成立天津国际多式联运公司统筹中欧（亚）班列运营，上半年开行中欧（亚）班列同比增长6.3%；多式联运公司自营班列同比增长94.6%，跨境班列辐射能力持续增强。

向内扎根、向外扬帆，锚定“国际枢纽港和沿海主要港口”定位，天津港已开通150余条集装箱航线，同全球180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来，并以通道能级、枢纽能级的稳步提升，积极助推港产城深度融合。

“我们将‘办公室’搬到市场前沿，将服务窗口设在客户身边，常态化开展‘四千行动’‘春雨行动’；与口岸部门协同，推动‘先进后出’‘港内直移’‘船舶精准计划’等举措；通过‘延链年’主题年活动赋能高质量发展。”天津港集团相关负责人表示。

随着第五届世界一流港口多式联运大会、张家口煤炭客户座谈会、石家庄危险品客户座谈会、北京新发地冷链推介会等活动举办，天津港集团不断推动构建多方联动、互利共赢发展格局。

发挥“海铁联运”效能，打通多条大宗散货直达内陆的铁路线路；落地天津口岸首票“TIR（国际公路运输公约）+冷链”进口冻品业务，提升全链条服务能力……

（下转第2版）

树立和践行正确政绩观

『冬病夏治』筑牢民生温暖防线

——民心工程一线见闻之九

■记者 张立平

供热管网老化，是城市建设发展中绕不开的难题。今年以来，市城市管理委持续推进供热管网设施更新改造，把“冬病夏治”的民生账算到群众心坎上，以久久为功之举夯实民生基础，彰显为民造福的政绩担当。

提升供热设施保障水平，是今年我市20项民心工程之一。日前，改造施工全面启动——200公里老旧供热管网改造、200余个小区供热质量提升、5000户居民户内设施“冬病夏治”，三组数字，指向同一个目标：把群众的“冷问题”解决在热天里。

“供热管网设施更新提升，没有完成时。”市城市管理委供热处副处长逄金龙道出了这项工作的长期性。随着城市从“大拆大建”转向精细更新，管网在老化，设施在损耗，问题会随时间推移不断显现。哪里容易跑冒滴漏、哪里群众反映暖气不热、哪里存在爆管隐患，哪里就要被纳入改造范围。初衷很朴素：把薄弱环节补起来，把风险隐患消下去，让群众的生活更有保障。

河东区凤岐里小区，是今年供热改造点位之一。供热面积7万平方米，庭院管网改造长达3.6公里，惠及1300余户居民。

记者日前在该小区7号楼前看到，施工人员正使用全自动电熔焊机进行管道焊接。

（下转第2版）

张工调度本轮强降雨应对工作

落实落细各项防汛措施 维护群众生命财产安全

本报讯（记者 周志强 佟迎宾）近日，我市及海河流域出现持续强降雨过程，特别是北部山区山洪和地质灾害致灾风险高。7月11日至12日，市委副书记、市长张工多次调度部署防汛防台风工作。市领导王旭、王宝雨、王秀峰和市政府秘书长胡学明分别参加。

在市政府总值班室，张工察看卫星云图、水库河道、山洪沟口等实况画面，视频连线市有关部门和蓟州等区，了解雨情水情变化、防汛措施落实等情况。

张工对各部门各区认真落实市委、市政府工作部署，坚守岗位、周密组织，积极应对本轮强降雨给予肯定。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，强化统一指挥调度，抓实落细应急举措，切实筑牢安全防线。要密切关注本地降雨和上游来水，紧盯于桥水库、杨庄水库水位变化，科学调度水利工程，确保行洪安全。要加密河道堤防、水库大坝等巡查排险，第一时间处置突发情况。要科学研判、果断转移风险区域人员，统筹做好交通组织、生活保障等工作。要持续关注台风“巴威”动向，以扎实有效举措做好防汛工作，切实维护群众生命财产安全。

我市发布今年首个风暴潮蓝色警报

本报讯（记者 宁广靖 袁诚）昨日15时，天津市海洋环境监测预报中心发布今年首个风暴潮Ⅳ级警报（蓝色）——受今年第9号台风“巴威”影响，预计7月13日下午，天津沿海将出现30厘米至60厘米的风暴增水，部分岸段将出现接近或达到当地蓝色警戒潮位的高潮位。请各有关单位提前采取防范措施，确保沿海人员和生产作业安全，并关注中心后续风暴潮预警报。

闻汛而动

严密守护，让河岸百姓心安

——记者实地探访蓟运河行洪情况

一线见闻

■记者 李杨 辛璇 王音

7月12日，海河流域蓟运河发生2026年第1号洪水。昨日，记者分赴蓟运河宝坻区段和宁河区段点位，实地探访蓟运河行洪情况。

宝坻区段：水文站的“一小时一上报”

“水位又涨了，现在是13时30分，实时水位7.54米！”位于蓟运河宝坻区段的九王庄水文站河堤边，工作人员盯着水位标尺高声喊道。河道两侧的矮小绿植已被上涨的河水吞没，水面裹挟着杂物快速漂向下游。12日7时10分，九王庄水文站附近的蓟运河水位达到7.18米，全站随即进入高强度应急测报状态。

经过连日持续降雨，天气愈发闷热潮湿。堤岸作业平台上，九王庄水文站站长于水生和同事合力抬着测流无人船，踩着湿滑台阶小心翼翼走到水边。“稳着点，水流急，放船慢一点！”于水生扶住船身，将设备缓缓推入河道，无人船顺着水流驶向河道中央，同步采集水深、流速、流量多组数据，并实时传回到终端操控系统。

站内监测大厅，工作人员目光紧紧锁定在智慧大屏上，自动测流缆道传回的数据不停刷新。按照应急测报要求，全站即时启动“一小时一监测、一小时一上报”机制，自动采集数据后，人工复核再统一报送至天津水情监测预报中心，双线校验保障数据精准。

“水文设施设备是防汛监测的‘千里眼’和‘顺风耳’，每一组水位流量数据，都是调度行洪的关键依据。”市水文水资源管理中心九王庄分中心主任蔡旭介绍，

（下转第2版）

我市调整防汛应急响应等级

本报讯（记者 王睿）记者昨日从市防办获悉，按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定，市防办经组织联合会商，根据当前雨情、洪情，经报请市防指同意，将市防汛二级应急响应调整为针对蓟州区的市防汛三级应急响应，其他各区调整为市防汛四级应急响应。

（下转第2版）

我市蓟运河发生2026年第1号洪水

本报讯（记者 王音）从市水务局获悉，受上游降雨影响，7月12日7时10分，海河流域北三河系蓟运河九王庄闸上水位达到7.18米，超过防洪警戒水位，依据水利部《全国主要江河洪水编号清单》，确定此次洪水编号为“蓟运河2026年第1号洪水”。

据了解，蓟运河属海河流域北三河系，流经蓟州区、宝坻区、宁河区、滨海新区，南流至北塘汇入永定新河，并经永定新河入海，是我市一级行洪河道，承担防洪、灌溉、排涝等任务。

近年来，我市针对蓟运河工程现状及防汛短板，对河道堤防进行加高加固，对穿堤建筑物进行重建、改造或封堵，建成蓟运河河口泵站，彻底消除7处险工险段，

（下转第2版）

蓟州区强化重点乡镇防汛保障能力

争分夺秒调运物资 筑牢防汛“安全堤”

我市做好汛期应急保供工作

生活必需品货足价稳

3版

学習周刊 XUEXIZHOUKAN

深悟百年大党优秀特质 锚定新征程使命担当

6–7版

责编 刘雅坤 李婷 皮历 美编 王宇