



津城今年盛夏期平均降水量将较常年偏多三到五成

进入7月,高温和强降雨可能并存

近期,津城降雨频繁,记者从市气象局举办的汛期科普主题采访活动上了解到,今年以来,我市天气气候呈现降水偏多、气温偏高、大风天气频发的突出特点,我市及海河流域防汛形势较为严峻。



记者 张立 摄

7至8月,我市平均降水量预计在370到400毫米之间,蓟州区在440到470毫米之间,较常年同期偏多三到五成。

7月下旬至8月为集中降雨期,出现极端强降雨概率较高。

预计今夏我市平均气温偏高,中心城区35℃以上的高温日数将达15到20天,存在高温热浪风险。

数据显示,我国北方年均暴雨过程次数,从1990年代的6.2次/年增至最近10年的7.1次/年,而在近5年则达到9.2次/年。

本报讯(记者 苏晓梅)近期,津城降雨频繁,成为社交媒体和街头巷尾热议的话题。记者从市气象局昨天举办的汛期科普主题采访活动上了解到,今年以来,我市天气气候呈现降水偏多、气温偏高、大风天气频发的突出特点,预计夏季全市平均降水量将较常年同期偏多三到五成,我市及海河流域防汛形势较为严峻。

最近,津城市民感受最多的可能就是降雨多,经常是上午晴天,午后就会突发雷雨,还时常伴有大风、冰雹和短时强降雨。近期的降雨到底有多少?天津市气候中心正高级工程师何丽辉介绍,截至6月30日,我市今年气候特征主要有三:一、降水偏多,全市平均降水量为310.6毫米,较常年同期偏多1.1倍,列1961年以来历史同期第1位。特别是5月全市平均降水量为139.1毫米,较常年同期偏多2.7倍,也突破了历史极值。6月,全市平均降水量为145.8毫米,较常年偏多9成以上,列1961年以来历史同期第4位。二、气温偏高,全市平均气温11.5℃,较常年偏高0.8℃。从各月来看,1至5月气温均偏高,其中2月气温为1961年以来历史同期第4高值。三、大风天气频发,全市大风天气多达47天,局地最大阵风达12级。

天津市气象台首席预报员王颖介绍,5月以来,我市及海河流域雷雨大风、冰雹、短时强降雨等强对流天气明显偏多,主要原因是东北冷涡活动异常偏强,频次偏多,维持时间长。

“常年6月虽然是东北冷涡活跃时期,但今年东北冷涡活动异常活跃,影响天津地区的天数较常年同期偏多1倍,且移动缓慢,维持时间长,导致我市强对流天气频发。这也是近期天气常表现为降雨分布不均,局地雨强大、风雹极端的重要原因。”王颖介绍,此外,副热带高压偏强偏北,也为北方输送了较充足水汽。

目前,津城已经进入盛夏期,在接下来的7至8月,我市及海

河流域的天气将如何发展?何丽辉给出预测:预计今年夏季,我市降水明显偏多,极端性偏强。7月下旬至8月为集中降雨期,出现极端强降雨概率较高。气温方面,预计今夏我市平均气温偏高,中心城区35℃以上的高温日数将达15到20天,存在高温热浪风险。

具体来看,7至8月,我市平均气温将较常年同期偏高,全市平均降水量预计在370到400毫米之间,蓟州区在440到470毫米之间,较常年同期偏多三到五成。海河流域平均降水量预计在330到400毫米之间,较常年同期偏多二到五成,流域中下游明显偏多,可能有台风北上影响海河流域。

“进入7月,我市天气系统会发生阶段性演变,高温和强降雨风险并存。”何丽辉介绍,其中,7月上旬,尽管东北冷涡活动范围总体北移,对天津市及海河流域影响减弱,但尚未完全退出,局地强对流风险仍在,仍可能出现阵雨或雷阵雨。同时,高空暖脊和大陆高压7月间歇性盘踞华北,会使晴空辐射增温显著,我市易出现高温热浪。

在即将到来的7月中下旬,华北雨季逐步开启,降雨集中度也将明显提高,伴随副热带高压脊线北抬至北纬30°以北,海河流域进入副热带高压西北侧水汽输送通道,水汽于“七下八上”达到峰值。华北雨季常年于7月18日前后开始,进入雨季后期,我市及海河流域区域性、持续性强降雨过程会增多,预计今年雨季开始时间接近常年,但在气候变化背景下,不排除出现开始偏早、强度偏大的异常特征。

气象专家提醒广大市民,极端强降水易诱发城市积涝、中小河流洪水,特别是小流域洪水以及山区滑坡、泥石流等地质灾害,市民需密切关注气象预报预警信息,特别是夏季天气变化快,突发性强,建议大家养成关注滚动天气预报的习惯,以便采取有效防范措施。

极端强降雨何以多,“雨带北移”惹的祸?

本报讯(记者 苏晓梅)为何极端强降雨最近几年变多了?昨天市气象局举办的汛期科普主题采访活动上,气象专家解释,北方地区呈现多雨态势或许与“雨带北移”相关。

近年来,受全球变暖和气候系统波动影响,中国雨带出现了新趋势,特别是我国北方地区包括东北、华北和西北的气候格局出现了新的特征。天津市气候中心正高级工程师郭军介绍,“气候学将‘400毫米等降水量线’作为划分半湿润与半干旱区的分界线。观测发现,2016年至2025年间,这条分界线平均向北扩展了40到45公里,在华北区域可能达到将近200公里,整体扩展面积超过将近30万平方公里,使得湿润、半湿润区的面积明显扩大。”

“中国雨带是指每年4到10月,随着暖湿气流北上,在我国东部地区形成的有明显降雨范围的带状区域。”郭军介绍,导致近年来“雨带北移”的最重要因素是全球气候变暖,同时海洋活动的影响也不可忽视。

天津市气候中心正高级工程师黄鹤介绍,我国雨带主要受西太平洋副热带高压的“指挥”南北移动,全球变暖后,一个很重要的特点是热带会向两极扩展,热带以外的副热带地区也会向两极扩展,副热带高压的强度有可能会变强,并且向北,使得我国雨带变强、北移。与此

同时,北太平洋和北大西洋叠加效应,同时增强了东亚夏季风,也推动副热带高压进一步偏北,为我国主雨带北移提供了助力。

“雨带北移”使北方降水增多,有利于改善土壤墒情助力农业生产,补充地表和地下水资源,缓解干旱的同时,也能推动生态恢复。但也会使我国北方地区降水极端性大幅增强,特别是打破以往规律,超越传统认知的极端天气明显增多。数据显示:我国北方地区暴雨过程发生次数和综合强度呈现增多增强的趋势。其中年均暴雨过程次数,从1990年代的6.2次/年增至最近10年的7.1次/年,而在近5年则达到9.2次/年。暴雨过程综合强度平均每10年增强3.7%,最近5年较常年同期偏高50.6%。

“大家最直观的感受就是:以前那种十年一遇的大暴雨,现在可能三五年就来一回,有时一天之内下的雨相当于过去一年的降水量。”黄鹤介绍,这是因为当大气的温度每增加1℃,其最多容纳的水会增多7%左右,现在全球增暖的幅度已逼近1.5℃左右,当空气中的含水量达到饱和时,其中的水已增加至10%左右,使得雨会下得更强、更极端。

郭军也指出,需要注意的是,一个地区的气候态是否发生根本性转变,还是需要从更长期的气候趋势去考证,“雨带北移”目前仅仅采用的是2016年至2025年间10年的数据,说服力不足,其是否会成为长期趋势,尚需进一步证实。

居民提需求 社区配资源 单位领项目

“三张清单”让老旧小区走出治理新路

■ 记者 韩爱青 赵焜 文/摄

走进南开区水上公园街观园里社区,2号门后方,一段铁轨与一盏信号灯静静留存,旁边的牌子上写着:“毛主席专列经停处”。1961年12月19日,毛主席专列首次经停此处。如今,这处红色遗址已列入《天津市红色资源名录(第二批)》。独特的红色印记,不仅成为社区的展示窗口,也吸引各共建单位前来开展红色研学、深度参与社区共建。面对36年老旧小区基础设施老化、维修资金不足等难题,观园里社区探索“三张清单”治理模式,让共建力量精准下沉参与治理,推动一个民生改造项目落地。

666个新纱窗

社区所辖的观园公寓建成于1990年,1696户居民,没有房屋维修资金。基础设施老化,是这里最现实的难题。

7月1日,11号楼1门的居民刘秀珍上三楼邻居家串门,看着楼道里崭新的纱窗,心里格外舒畅。“之前纱窗环的环、漏的漏,蚊虫总往屋里钻,现在好多了。”她说。

社区党委书记、居委会主任信春艳带着工作人员挨个楼门走了一圈,发现94个楼门,666个楼道纱窗老化破损,换新纱窗的费用不是个小数目,材料费加人工费,社区拿不出这笔钱。

社区有一份“需求清单”,居民急难愁盼的事都在上面记着。信春艳打开清单:纱窗更换事项排在前列。清单也同步发给共建单位认领。

该区人大代表,也是一家共建单位负责人看到清单后,主动打来电话:“这事儿我管了。”第二天就派人挨个楼门测量尺寸。不到一周,新纱窗全部安装到位。

一段20多米的路

小区有段主干道,全长20多米,正好在铁轨和信号灯附近。路面坑坑洼洼多年,车辆经过来回颠簸,影响居民出行。

■ 记者 刘波

“以前觉得自己就是剪头发的,能帮上啥忙?后来社区招募志愿者,我也试着报了名。”社区居民宋师傅说。如今,他已成为社区“跑跑志愿者”里的一员,经常和队友一起为邻里提供便民服务。

走进西青区赤龙南街亲和静园社区,一群身穿红马甲的“跑跑志愿者”活跃在居民身边。他们为老人代办事务、帮忙买药送药,提供维修服务,用勤快的脚步,把居民身边的“小麻烦”变成“省心事”。

亲和静园社区下辖7个小区,楼栋分散,独居老人、



社区停车场焕然一新。

这段路也上了“需求清单”。

“去年年中,我们向居委会反映了这个问题,很快就有人来施工,把路修好了。你看这质量!”居民马武成指着崭新的水泥路面说。

修路这项任务,同样由共建单位中的一家建筑企业从清单上“认领”了。他们用的是高标号混凝土,经历了几场大雨和车辆反复碾压,路面依旧平整如初。从测量到施工均由自有员工上手,没有外包,没有转包。

两个停车场“大变身”

最近,社区又办了一件大事。

观园里有两个停车场,划线早已模糊不清,还停了不少“僵尸车”,车位严重不足。居民迫切要求改造,可资金从哪来?

社区将停车场改造列入“需求清单”,街道上润泽公益基金“认领”了这个项目——该基金由各共建单位共同积累,共有7万余元。社区申请这笔基金,重新划线,清理

社区“跑腿员”上门 居民办事更省心

空巢老人较多。“针对居民办事不便、便民服务不足等问题,社区党组织启动了‘跑跑志愿者’招募计划,通过敲门走访挖掘基层力量。”亲和静园社区党支部书记、居委会主任冯义发说,目前已建起一支由党员、居民、社区工作者、物业人员、快递员等组成的30人志愿服务队伍,其中低龄老人为主要力量。

针对老年人、残疾人及上班族办事不便的问题,志愿

“僵尸车”,还配备了公共充电桩。一番改造下来,两个停车场新增了28个车位。

他们怎么干的?

天津美术学院也是观园里社区的共建单位,学院学生需要社会实践,社区提供墙面作为实践场地;社区需要扮靓环境,学生们来设计绘制楼体主题彩绘,最终,社区环境焕然一新,学生们也得到了锻炼。

不止这些。社区17家共建单位还陆续完成了大门锈蚀部位维修,更换了约50米地下污水管道,修复加固了18把便民座椅,推动老人家食堂安装隔油池避免油污直排、为困难老人赠送30根拐杖、修补约100平方米的地面塌陷等民生实事。每一个项目,都由共建单位自己测量、自己施工、自己安装,从头盯到尾。

“清单”管事 居民监督

社区有三张“清单”——需求清单、资源清单、项目清单。需求清单摸清群众急盼什么;资源清单厘清单位和社区能提供什么;项目清单把需求和资源对接到具体行动上。每一件实事,都由共建单位认领,全程参与和推进。所有捐赠物资、志愿服务时长、帮扶项目,逐一登记造册,公开去向和成效,全程接受居民监督。每一笔账都清清楚楚,每一件实事都落在实处。

“共建单位帮我们解决了实际问题,我们也努力为他们提供回馈。依托社区红色资源,提供活动场地,有热心居民、有宣传渠道——共建单位来社区开展红色主题党日、志愿服务或职工团建活动,我们全程做好保障;他们有社会责任需要落地、有员工需要实践锻炼,社区就是最直接的平台。我们还通过居民微信群把共建单位做的好事讲给每一位居民听,让他们的付出收获认可和口碑。这不是单方面付出,是双向受益。”信春艳说。

36年的老小区,没有维修资金,靠“三张清单”和共建单位的实干,走出一条老旧小区治理新路。那段铁轨和信号灯,见证过历史,如今也在见证着社区一天一天的变化。

北辰区4个“共享停车位”投用

200余个夜间车位“借”给居民



北辰区中医医院住院部内可供周边居民夜晚停车的车位。

■ 记者 胡智伟 文/摄

一边是老旧小区夜间车位“一位难求”,一边是医院、商超停车场夜间空置。近日,北辰区城市管理委探索“错峰共享”模式,首批协调出200余个夜间泊位,以低于市场均价的包月价格向周边居民开放,从时间差里“借”出停车空间。

7月8日,记者实地走访看到,北辰区中医医院与拜泉里、集贤里等老旧小区仅一墙之隔,白天医院内停车场一位难求;到了晚上,医院停车场渐渐空了出来,而周边居民却常常为停车发愁。

拜泉里登记车辆235台,现有车位197个,缺口近40个,加上相邻的集贤里、虎林里、集安里等小区,整个片区夜间车位缺口超百个。家住拜泉里的张先生说:“每天下班回家先得在小区里转几圈,有时十几分钟也找不到车位。实在没地方只能把车停路边,第二天一早再挪走,既折腾还影响交通。”

了解到居民需求后,北辰区城市管理委把目光投向区内夜间闲置停车资源。该委市政市容管理科科长杨朝介绍,前期他们摸排全区停车资源,按照“就近、便民、可行”原则,筛选出新天地商厦停车场、北辰区中医医院住院部停车场、鹿鸣青年社区停车场、大通绿岛商贸广场停车场4处试点。

其中,北辰区中医医院住院部为全区首个医院共享点位,开放时段为每日19时至次日7时,月租150元,超时每小时收费2元,并设置弹性机制,居民若提前返程,可由保安根据空余车位灵活放行,不占用日间就医停车资源。目前,该停车场夜间可提供40至60个共享车位。

“白天医院优先保障就诊群众,夜间闲置车位开放共享,既服务居民,也提高资源利用率。”北辰区中医医院保卫科科长韩鹏飞说。

除医院外,商超、社区停车资源也同步加入共享。大通绿岛商贸广场办公室主任周永丽说,商场夜间客流稀少,闲置泊位正好服务周边小区居民,企业首批投放40个共享车位,后续还可根据需求动态增加。新天地商厦、鹿鸣青年社区两处点位也已同步运营,分别辐射周边不同居住片区,初步形成“商超+医院+社区”多点覆盖的共享格局。

杨朝介绍,下一步将持续摸排全域停车供需情况,坚持“一域一策”深挖闲置资源,扩充共享停车点位,通过精细化管理缓解群众停车难题。