

# 闻汛而动 严阵以待

## 今天至12日有大到暴雨

# 市气象台发布暴雨橙色预警信号 我市启动市防汛二级应急响应

本报讯(记者 苏晓梅)昨天,市气象台发布暴雨橙色预警信号,预计7月10日14时至12日08时,我市有大到暴雨。

预计此次强降雨过程中,蓟州区、宝坻区和武清区的部分地区有大暴雨,部分地区1小时降雨量可达70毫米以上,累计雨量可达150毫米以上,降雨时伴有7到9级短时大风,短时强降雨易引发城市内涝,山区及浅山区有发生中小河流洪水、山洪、地质灾害的风险,低洼地区易发生农田渍涝,提醒有关单位和人员做好防范准备。

本报讯(记者 王睿)按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定,市防办经组织联合会商研判,并报请市防指同意,决定于7月9日18时15分启动市防汛二级应急响应。

记者了解到,当出现市气象局发布暴雨橙色预警信号、预计一级行洪河道或于桥水库将发生大洪水、一级行洪河道水位达到保证水位且呈上升趋势、一个蓄滞洪区已达到分洪水位、一级行洪河道堤防或大型水库发生重大险情等情况,经市防指研判,决定启动市防汛二级应急响应。

根据汛情、险情、灾情发展变化,市防指副总指挥驻市防办,组织市防指有关成员单位负责人、区防指副总指挥,适时会商研判,组织协调防汛抢险救灾;必要时,由市防指总指挥指派市防指副总指挥带队赴一线组建现场指挥部,靠前指挥防汛应急处置;其他市防指副总指挥按照职责分工,指挥防汛抢险救灾工作。

市防指各成员单位及相关部门主要负责人在本单位、本部门上岗到位,组织做好防汛抢险救灾工作;

此外,各区各部门各单位加强戒备,及时关闭景区景点、民宿农家乐,劝返游客,加强对山洪沟口、狭窄河道、山区水库塘坝、漫水路桥、地质灾害隐患点、在建工程、医院、学校、养老院、危险化学品企业等重点部位的巡查,加大对露营地等高风险区域的安全管控力度,做好受威胁区域群众避险转移准备。

## 蓟州区发布暴雨橙色预警及山洪地质灾害橙色预警

### 今起关闭全部景区 12时前转移安置2391名居民

自7月9日20时起,蓟州区又连发三项预警及公告。蓟州区水务局与蓟州区气象局联合发布橙色山洪灾害气象风险预警,提醒注意做好实时监测、防汛预警和转移避险等防范工作;市规划和自然资源局蓟州分局与蓟州区气象局联合发布地质灾害气象风险橙色预警,提醒当地居民、过往群众和车辆密切关注附近山体异常变化,尤其身处景区、学校和交通要道等人口密集区群众要提高警惕,发现险情及时避让;蓟州区文化和旅游局发布公告,为确保游客安全,蓟州区决定自7月10日8时起临时关闭全部景区景点,所有农家院(民宿)暂停营业,不再对外接待游客,后

续开放时间另行通知。

记者昨晚在蓟州区防指了解到,蓟州区已经连夜部署做好相关群众转移安置、防汛抗旱物资调拨等工作,包村干部已经入村动员,今天一早启动转移安置。截至记者发稿时,蓟州区经摸排确定,今天12时之前将转移安置2391名居民,其中涉及民居压占山洪沟152人、受山洪影响1700人、受地灾影响195人、危房244人、养老机构100人。另外,全区将劝返游客10606人,涉及下营镇、官庄镇、穿芳峪镇、罗庄子镇、渔阳镇。对于该区的来客人员,蓟州区也要各乡镇做好统计,及时进行劝返或安置。

## 气象专家提示

### 台风“巴威”登陆后走势、如何防范

本报讯(记者 苏晓梅)今年第9号台风“巴威”的走势引人关注,其是否会影响津冀?昨天,市气象台服务首席徐灵芝对“巴威”的发展动向、可能产生的影响,以及公众如何防范等进行提示。

徐灵芝介绍,7月9日20时,台风“巴威”其中心位于距离台湾基隆市东南方向约1010公里的洋面上,中心附近最大风力15级,为48米/秒,达到超强台风级别。预计台风“巴威”将以每小时15到20公里的速度向北偏西方向移动,逐渐向台湾岛东北部沿海靠近,将于11日白天登陆或者擦过台湾岛东北部沿海,然后向福建中部到浙江南部沿海靠近,并将于11日晚上在福建福清至浙江温岭一带沿海登陆,预计登陆时为强台风级或者是台风级。台风“巴威”登陆后的移动路径仍然存在一定的不确定性,一种可能是向湖北、安徽、河南交界附近移动,另一种可能是向东北方向移动,影响我国北方地区。

北上台风的影响往往与直接影响登陆地的台风不同,致灾风险也较为复杂,对于京津冀地区而言,需要重点关注台风北上后可能形成的远距离水汽输送,如果“巴威”后期向东北方向移动,华北地区可能出现较明显的降水过程,特别是山区、河谷,以及城市低洼地区,需要警惕持续降水引发的山洪、地质灾害和城市暴雨内涝风险。公众需要密切关注气象部门发布的台风预警、暴雨预警等信息,合理安排出行计划,在台风影响期间,应该避免前往海边、山区、河道附近等风险区域;提前关闭好门窗,将阳台杂物、绿植全部移至室内,防止高空坠物伤人;及时检查排水,清理阳台、楼顶、下水道杂物,避免积水倒灌低层住户;不要靠窗、靠阳台站立;非必要不开车,并将车辆停放放在高处,如果需要开车,要避开积水路段、山区道路,车辆涉水熄火切勿二次点火,并尽快离开车辆前往安全地带;山区人员谨防山体滑坡、落石、泥石流等山洪地质灾害。

## 一线见闻

### 和平区防汛重点区域——以汛为令 全员就位

记者 宋德松

连日来的几场强降雨,令我市中心城区地下商业综合体和下沉广场等区域受到严峻考验。

汛情就是命令。昨天上午9时许,记者驱车赶往和平区防汛压力最大的点位——小白楼朗香街地下商业综合体。这里是和平区地势最低的区域之一,每一次强降雨都是一场大考。

停车场出口地势最低,物业经理孟昭利正在巡查挡水设施。他脚下,是今年刚加高至1.2米的铝合金挡水板。“原来的挡水板只有60厘米,太低,一场大雨就得倒灌。今年做了改造升高,一块块板子叠起来,缝里嵌密封条,里面铺防水布,底下用沙袋压实,水渗不进来。”他蹲下身,用力按了按沙袋,“物业人员接到预警通知,今天又把所有防汛物资检查了一遍,板子、沙袋、水泵全部就位。”

孟昭利最担心的还是下沉广场。“原来台阶和路面一样高,路面积水直接往里灌。现在加高了五级台阶,路面积水漫不进来。”他指向广场底部的雨水井说,“落到下沉广场的雨水靠这个收集,加压打到市政管网。如果雨太大,我们地下还有两座各3立方米的集水井,装了自动泵,水位到了就启动往外排。”

接到各级防汛预警信息后,和平区商务群第一时间通过行业群、电话、商圈群、现场督导等渠道分层推送,逐企“叫应”,确保商超及地下点位全员接收预警。小白楼朗香街90多家商户,多数是个体经营者。每次暴雨来临前,孟昭利都要在工作群里发预警,逐户打电话提醒大伙儿将货品垫高转移。“商户信任我,我得对得起这份信任。”孟昭利说。

南市街道部分片区地势低洼,是和平区防汛的又一重点区域。在多层

伦道130号平房院落前,社区网格员曹五一正在挨家挨户“敲门入户”。

“大爷,雨大院子里积水了您一定给我们打电话,该转移就得转移,别犹豫。”他一边嘱咐,一边在笔记本上记下老人的反馈。南市街道公共安全办公室主任丁国骐告诉记者,辖区平房区老人多,房屋老旧,强降雨时院内积水倒灌是最大风险。预警信息发布后,街道立即组织网格员对平房片区逐户走访,微信群、电话同步推送预警信息,做到“一户不落,一个老人不落”。主干道和背街里巷的排水井口也全部排查清理完毕,确保积水及时排走。

在和平区防汛抗旱指挥部办公室,工作人员正在调度各街道防汛准备情况。应急管理科负责人告诉记者,今年全区构建了“区级专业+街道应急+社区志愿+社会救援”四级抢险体系,总人数超1200人,蓝天救援队常备30人,紧急情况下可增至70人。“6月30日和7月7日两场强降雨,队伍全部到岗到位,成功应对,没有出现人员伤亡和重大险情。今天预警已发,所有人员和设备已前置到位。”该负责人说。

排水能力是硬指标。据和平区排水管理所所长殷睿介绍,今年新增3台泵车(总量6台),全球排水能力从1240立方米/小时升至近6000立方米/小时,乐昌里等3处重点低洼点24小时专人值守,雨前人到、雨到机开;另外4处临时积水点,每处2人现场清掏、打开井盖加快排水。

记者从和平区防汛抗旱指挥部办公室了解到,全区已修订防汛专项预案,明确13个方面任务和11个专项工作组职责,累计排查整改隐患近200项,储备排水泵车21辆、防汛沙袋1.1万个、防水挡板400个。

以汛为令,和平区地面地下防线已全员就位。

## 一线见闻

### 滨海新区防潮海堤工程——崭新屏障 守护安澜



滨海新区防潮海堤工程一期。记者 周伟摄

记者 宁广靖

渤海湾畔,海风扑面。站在刚刚完工的一期白水头段海堤上,眼前错落有致的扭王字块护面顺势向海面铺展,加高的堤墙被晒得发烫,不远处,海鸥清脆的叫声响彻空旷的海面。

“一期工程3.4公里,6月底已全线完工。现在这堤顶标高9.2米,比老堤高出两米三。老堤原有防潮标准是50年一遇,新堤按照200年一遇潮位、100年一遇风浪组合标准设计,防御能力大幅提升。”天津滨海建投项目管理有限公司副总经理张晓斌拍了拍新修的灰色防浪墙对记者说,“你看,海水可以顺着缝隙流动,小鱼小虾得以栖息其间。这样既能消浪缓冲,又能涵养生态,一举两得。”

站在一旁的滨海新区水务局副局长郭庆振对记者说:“海堤是天津防潮的关键。一旦遭遇强风暴潮,沿岸居民和产业片区都面临安全隐患。推进海堤提标加固,是守住沿海安全底线、保障区域可持续发展的刚性需求。”

一期海堤已建成,但想要筑牢沿海安全关键屏障,仅靠这一段堤岸远远不够。

在距离一期工程约2.4公里处,便是项目二期工程施工现场。二期工程全长4.93公里,今年2月28日正式开工,涵盖永定新河左堤、白水头南侧、荒地排河三段,同步拆除重建一座旧涵洞、新建一座新涵洞,施工进度已精确到月:9月底完成扭王字块安装,10月底完成堤身素土填筑,11月底完成堤顶道路施工,年底前实现全线竣工。

时间表排得满满当当,施工现场又是怎样一番景象?7月8日上午,记者驱车驶向永定新河左堤的二期施工现场。由于前一天刚下过雨,土路还泛着潮气,部分路段泥泞不堪。但工地上却没有半点拖沓,永定新河沿岸的堤坝开槽作业已基本完成,一道笔直的基槽沿着河岸线延伸铺开。

穿着反光背心的宁师傅一边往槽底铺碎石,一边对记者说:“昨儿那场雨下得急,进场路都是泥汤子。不过

咱这基槽里没积水,开槽时排水沟挖得讲究,水全顺走了。今天一放晴,垫层立马跟上,一点儿没耽误工夫。”

“工程年底要竣工,咱这心里有本账。每月有节点,每周有目标,天天都得往前赶。”旁边开压路机的周师傅探出头接了一句。

晴天抢着干,雨天巧妙干——这话说起来容易,做起来没那么简单。

“今年雨季来得早,强度也大。降雨对土方施工制约最为突出。多轮强降雨过后,工地临时便道泥泞湿滑,运土车辆难以进场,即便进来了也容易打滑,有翻车的风险。”张晓斌说。为此,项目方动态调整施工工序,把原计划靠后的扭王字块吊装作业提前。晴好天气推进土方作业,阴雨天进行构件安装。“现在我们24小时倒班。夜间灯光一打,土方作业比白天好干。”张晓斌说。

更长的防线在规划中。在一期、二期中间,有一段2.4公里的老海堤,被项目方称为“三期”。

天津滨海建投项目管理有限公司工程管理部部长杨勇摊开一张施工图纸,用手指圈出一个位置说:“这是白水头段,秦滨高速从这儿过,三期堤墙最近的地方离秦滨高速防护网仅两米多,只能允许一辆小车单向通行,稍大一点的车就卡在里头过不去了。”

这成为大型机械进出场施工的难点——材料进不来,设备摆不开。

“现有通道暂不具备施工条件,我们正在加紧方案设计。三期工程拟采用的施工工艺与一、二期有所不同,计划结合秦滨高速公路拓宽工程同步实施。”郭庆振表示,截至目前,滨海新区已完工和在建的防潮堤段超过40公里,“我们要补短板、强弱项,一步步把这条防线筑起来。”

### 实战练兵 筑牢防线——武清区消防救援支队开展防汛救援实战演练

记者 张立平

昨天上午9时,武清区南湖公园二号码头引擎轰鸣,水花飞溅。武清区消防救援支队开展的防汛救援实战演练,在此拉开帷幕。

演练水域内,抛绳包救援、桨板救援、舟艇翻覆自救、舟艇快速救援等多个实战科目轮番上演,一套套救援动作行云流水、衔接顺畅。

抛绳包救援科目率先展开。“落水者”在距岸边约20米处挣扎。救援人员站稳脚跟,手腕一抖,抛绳包精准落在目标水域。收绳!队友配合拉拽,仅十余秒钟,便将“落水者”拖回岸边。

在舟艇翻覆自救科目中,一艘冲锋舟被“巨浪”掀翻,3名队员落水。队员们抓住舟舷一侧的绳索同时发力,迅速将3.8米长的舟艇翻转扶正,随即翻身登艇,重新划桨,整套动作干净利落。

湖心区域,桨板救援随即进行。3名队员俯身趴在桨板上,双臂奋力划水,快速靠近目标点。一名队员伸手抓住“落水者”手腕,翻身将其拉上桨板,另一人从旁辅助保持平衡。

参加演练的各小组分工明确、配合默契,高效完成既定科目。

演练现场,一台水下救援机器人引起记者的注意。它与潜水员默契配合,在5米深的水下展开一场“无声营救”。

“这台机器人的声呐扫描装置能大范围搜索水下目标,前置摄像头可以把水下情况实时传到中控台,工作臂可以进行抓取和拖拽,3分钟内即可将被困者带出水面。”武清区消防救援支队毓龙路消防救援站政治指导员吴蕙学说,“这次演练重点检验单兵作战能力、班组协同以及智能化无人设备的综合运用水平,确保关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。”

岸上,10辆救援车列阵待命,引擎未熄;配备的餐饮、露营及淋浴等战勤保障单元同步就绪,为长时间连续作战提供坚实后盾。

厉兵秣马,严阵以待。南湖水面渐渐恢复平静,但这支队伍的战备状态始终保持。



武清区消防救援支队在南湖公园开展防汛救援实战演练。记者 赵建伟 潘立峰 摄

### 京津冀联动 健全跨区域防灾救灾应急联动机制 统一调度、就近调拨、快速支援

本报讯(记者 王睿)记者昨日从市应急管理局获悉,我市聚焦“信息互通、应急互援、预案共建”3项核心任务,健全京津冀跨区域救灾物资保障体系,打通京津冀救灾物资协同支援堵点,构建统一调度、就近调拨、快速支援的区域救灾物资保障格局,为重大自然灾害发生后三地救灾物资协同保障提供支撑。

记者了解到,我市积极拓宽京津冀物资信息线上共享渠道,统一物资统计口径、台账标准及上报周期,重点共享全域救灾物资储备库点、物资品类、存储数量等核心数据,实现三地应急部门实时查询,精准掌握全域帐篷、棉被等重点生活保障物资储备和分布情况;同时常态化推进物资资源统筹及联动保障筹备工作,为重大自然灾害发生后三地救灾物资协同保障提供支撑。

市防办还携手京冀两地防办完成蓟运河、永定河等水系联合查勘,健全上下游、左右岸常态化信息联动机制,建立京津冀雨情、水情、工情、险情、洪水调度等信息共享机制,推动主要行洪河道沿线街镇与上游地区建立联动协同机制群;完善“上游吹哨、下游快撤”机制,确保京冀上游

地区出现山洪、堤防险情等突发状况时,能第一时间向下游毗邻地区发出预警,为周边群众避险转移和应急联动处置争取宝贵时间。

为确保应急救援车辆快速通行,我市制定印发《关于建立天津市行洪抢险救灾任务车辆免费通行工作机制的通知》,旨在完善三级联络员制度以及研判会商、任务对接、信息共享等机制,规范通行管理,提高通行效率,为危险化学品、抗洪抢险、地震和地质灾害等应急救援处置提供保障;同时,模拟各类应急通行场景,对一线工作人员开展业务培训和演练,完善部门联动处置流程,加强应急演练,全面提升应急处置通行保障专业化能力。

此外,京津冀三地应急指挥部联席会商和协同机制得到进一步夯实,围绕春节、劳动节、端午节等重要节点及重大事项,天津市应急指挥中心和京津冀三地应急指挥中心开展常态化会商交流研判;后续将以防汛、危险化学品运输车辆事故处置为背景,开展京津冀三地应急指挥部应急处置拉动桌面推演,检验京津冀应急指挥体系建设成效,提升跨区域协同应急处置能力。