



新闻发布厅

我市积水监测设施覆盖300余处下沉道桥

已接入“应急管理一张图防汛专题系统”

本报讯(记者 王春)昨日,记者从市政府新闻办举行的2026年天津市防汛工作新闻发布会上获悉,我市建成覆盖300余处下沉道桥的积水监测设施,已接入“应急管理一张图防汛专题系统”,并将中国安能集团、河北消防救援机动队纳入市防指组织体系,提升我市安全保障水平和应急抢险救援能力。

根据气象部门预测,今年汛期,全市平均降雨量较常年偏多三成,集中降雨期在7月下旬至8月,短时极端强降雨发生概率较高,可能有台风北上影响华北地区,防汛形势严峻复杂。当前正值汛期,市防办、市应急管理局常态化组织应急管理、水务、气象、规划资源等部门开展会商研判,紧盯每一轮强降雨过程,提前采取针对性措施。

“我们调整完善市、区、乡镇(街道)、村(社区)四级各类防汛责任人12590名,明确行政责任人统筹协调、行业部门分工协作、基层一线靠前值守的职责分工,并通过‘应急管理一张图防汛专题系统’对防汛责任人职责履职情况进行电话抽查和提示,确保各级责任人在岗、在状态。”市政府副秘书长、市应急管理局局长张军武说,他们聚焦受山洪威胁村庄、地质灾害隐患点、涉汛养老院等重点部位和关键场所,落实“一点一策”防控措施,比如出现积水,哪个部门去紧急排水,哪个部门疏导交通,都逐一明确。我市还制定《一级行洪河道重大险情群众紧急避险方案》,确保“四个一律”的要求执行到位,即“雨量达到临界预警值,一律转移”“发生险情,一律转移”“风险隐患不能准确预判,一律转移”“夜晚发生以上情形时,一律转移”;同时将5个关键环节责任措施落实到位,明确“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”。

宁可十防九空,不可万无一失防。目前,全市储备了大型排水泵车、发电照明设备、帐篷等152个品种防汛救灾物资,在155个关键点布设排水泵、编织袋、片石等10个品种130余万件物资器材,在19条一级行洪河道设置77处露天料场,沙袋、水泵、救生装备随取随调,缩短调拨时间。

记者了解到,依托已建成覆盖300余处下沉道桥的积水监测设施,积水深度达10厘米时,“应急管理一张图防汛专题系统”会自动向相关责任人预警,提示做好应对准备;积水深度达20厘米时,相关部门第一时间封控、第一时间排除积水。

张军武介绍,他们陆续给各区、各街镇和重点村配备了卫星电话、北斗终端、叫应终端等应急通信设备,汛前已完成全部通信设备的维护保养、检测检修,并不间断对设备联通情况、在线情况进行抽测呼叫,保障设备能用、责任人会用,确保在断电、断路、断网等极端情况下,至少有一种托底通信手段能联系上受灾点位。



所,落实“一点一策”防控措施,比如出现积水,哪个部门去紧急排水,哪个部门疏导交通,都逐一明确。

我市还制定《一级行洪河道重大险情群众紧急避险方案》,确保“四个一律”的要求执行到位,即“雨量达到临界预警值,一律转移”“发生险情,一律转移”“风险隐患不能准确预判,一律转移”“夜晚发生以上情形时,一律转移”;同时将5个关键环节责任措施落实到位,明确“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”。

宁可十防九空,不可万无一失防。目前,全市储备了大型排水泵车、发电照明设备、帐篷等152个品种防汛救灾物资,在155个关键点布设排水泵、编织袋、片石等10个品种130余万件物资器材,在19条一级行洪河道设置77处露天料场,沙袋、水泵、救生装备随取随调,缩短调拨时间。

市防办、市应急管理局提醒市民关注雨情汛情 出行避开临水区域、下沉道桥

小心观察道路情况,若车辆不慎在积水中熄火,不要二次启动发动机;当驶入积水路段,且积水已漫过车轮一半,要考虑弃车逃生;若发生车门无法打开的紧急情况,可用车内硬物破窗,或放倒后排座椅从后备箱紧急逃生;在山区旅游时,要提防山洪暴发、山体滑坡等灾害,注意场地周围异响、震动

或山体碎石滚落等异常变化,一旦察觉险情,立刻向垂直于水流、泥石流方向的高处、山坡撤离,千万不要顺山坡向下或沿山谷谷口向下游跑。市政府副秘书长、市应急管理局局长张军武说:“当您收到政府部门的转移通知时,千万不要存在侥幸心理,一定要服从命令、快速撤离,不要贪恋个人财物,不要擅自返回。”

市应急管理局发布危险化学品安全风险提示 加强作业安全风险管控

本报讯(记者 王春)昨日,市应急管理局发布危险化学品安全风险提示。本月下旬,我市将进入主汛期,高温、暴雨和雷电等极端天气多发,安全风险交织叠加。企业需强化风险辨识,落实汛期安全管控措施,防控高温天气安全风险,加强作业安全风险管控。

记者了解到,暴雨等强降雨天气多发频发易造成危险化学品罐区积水、排水系统堵塞和事故池溢水等次生灾害;大风、雷电等极端天气易造成供配电系统故障,部分危险化学品遇水反应,有爆炸、中毒等风险。高温易导致容器和管线内的易燃易爆易自聚物品分解、气化、聚合,内部压力加大,泄漏风险增大。化工企业检修作业增加,如风险辨识、安全交底、设备交出、现场监护、作业审批和承包商管理等环节失管失控,易发生生产安全事故。

对此,企业需加强遇水反应危险化学品储存仓库、生产设施的安全管理,制定有针对性的防汛应急预案,严格落实领导带班和岗位值守制度,配备各类应急物资;同时严禁超温、超压、超负荷生产,加大对装置(设施)、储罐、仓库的巡检力度,确保安全阀、压力表、液位计、温度计、紧急切断阀等安全附件处于完好投用状态;合理安排室外及高温场所作业,高温时段不进行易自燃、易挥发、低闪点危险化学品和液化、压缩气体装卸作业,督促员工严格执行安全操作规程,正确穿戴劳动防护用品;此外要严格履行《危险化学品企业特殊作业安全规范》有关要求,履行特殊作业审批程序,强化承包商管理,确保作业安全。



市社会主义核心价值观大讲堂暨第二十三期政法大讲堂举办

本报讯(记者 韩爽)为深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平法治思想,持续提升我市生态环境治理体系和治理能力现代化水平,6月30日,由市委宣传部、市委政法委、市委依法治市办、市人大常委会法工委、市生态环境局、市高级人民法院联合举办的社会主义核心价值观大讲堂暨第二十三期政法大讲堂在市高级人民法院举办。此次讲堂邀请全国人大常委会法工委副主任黄薇就学习贯彻《中华人民共和国生态环境法典》作专题辅导。市委常委、市委政法委书记纪衡帆,副市长、市公安局局长王瑛玮,市人民检察院检察长王光耀,武警天津市总队司令员赵波出席。市

高级人民法院院长李静主持。黄薇围绕立法背景和重要意义、编纂的总体考虑和工作情况、主要内容以及贯彻实施法典的建议等方面,对法典的立法精神、理念原则以及制度规定进行全面解读。

会议强调,要进一步把思想和行动统一到党中央加强生态环境保护的决策部署和市委加快建设美丽天津的工作要求上来,把学习宣传贯彻法典作为一项重要任务,把法典的各项规定贯彻落实到生态环境保护督察整改、大气污染治理攻坚、法治服务保障绿色发展等各项工作职责之中,切实把学习成果转化为护航美丽天津建设和推动经济社会高质量发展的实际成效。

高温预警升级

中心城区今天最高气温升至37℃

本报讯(记者 苏晓梅)昨天,市气象将高温黄色预警信号升级为橙色预警信号。根据最新气象监测信息分析,预计今天白天,天津中心城区最高气温将升至37℃以上,体感温度还将偏高2℃左右。

昨天,我市气温一路攀升,最高气温出现在静海区,为35.9℃,市区最高气温达到34.6℃。天津市气象科学研究所高级工程师樊文雁介绍,人体的舒适感由环境温度和湿度共同决定,同时受个体差异、活动类型、风速、光照等多种因素影响。研究表明,当湿度在20%到26%、相对湿度在40%到60%时,人体散热正常,体感最为舒适;气温较高时,人体主要通过汗液蒸发散热来维持身体热量平衡,而汗液蒸发的效率由空气湿度决定,当相对湿度超过65%时,汗液蒸发速率大幅下降,水汽越

接近饱和,蒸发效果越差,热量在体内持续蓄积,人会感到闷热不适,身体代谢和调节负荷也会大幅飙升,更容易诱发各类疾病。因此,高温湿热环境下,人体更易面临健康风险与考验。

樊文雁提醒,未来几天高温持续,市民切忌一味贪凉,建议将室内温度设置在26℃至27℃,不要频繁穿梭冷热环境,空调温差不仅易引发感冒,还会造成脑卒中等疾病;应少量多次补水,如果长时间户外活动,大量出汗,可适量饮用淡盐水或专业电解质饮料;运动需择时择地,可将锻炼安排在凉爽的早晨或傍晚,优先挑选通风良好、阴凉开阔的场地;市民特别是婴幼儿、老年人、孕产妇、慢性病患者、户外工作者等重点人群,一旦出现头晕乏力、心慌胸闷、恶心、多汗等症状,立即停止活动,转移至阴凉通风处休息,意识清醒者可饮用淡盐水或含电解质饮料。

封堵防潮“薄弱点” 筑牢沿海“安心堤”

(上接第1版)

这7处口门涵闸曾经是渔民出海作业的通道,如今成了防潮线上的“软肋”。赶上风暴潮,潮位一高,风浪一大,海水就有从这些口子倒灌的风险。秦滨高速紧挨着海堤,一旦被淹,这条交通动脉就得断;大神堂村就在不远处,村民的生命财产安全也将受到威胁。

堵上这些口门涵闸,最难的不是砌墙,而是“通人心”。魏小东说,此前,他们联合滨海新区防汛抗旱指挥部办公室跟属地街道挨个儿沟通,“那些口子虽然是历史形成的,但老百姓担心——你堵了,万一以后要用呢?”

协调工作前后做了半个多月,最终大家坐在一起书面确认:确实不常用的,堵;还要用的,留。“我们不是一刀切。”魏小东说,“把道理讲通了,老百姓也明白,安全是头等大事。”

墙砌上以后,海堤一线的巡查频次没有降低,巡查标准反而更精细。

昨日9时,海堤管理人员王师傅对海堤开展巡查。他走走停停,

时不时蹲下来查看防浪墙墙体及砌石护坡是否存在海水冲刷、侵蚀破损情况。

“防潮这件事,一年365天都得盯着。尤其是农历初一、初二、初三和十五、十六、十七这几天,天文大潮,潮位会显著抬升。”魏小东说。

据介绍,早些年,每年会遭遇10余次风暴潮。近年来风暴潮有所减少,每年四五次。即便如此,滨海新区防潮工作丝毫不敢松劲。全区储备了6000余万元的抢险物资,整合了2.3万人的救援力量,995部应急通讯终端前置一线,确保预警信息直达每一个基层网格。

“风暴潮来袭时间具有不确定性,但堤修好了,心里就有底。”魏小东说。

采访接近尾声,记者站在海堤上回望,渤海湾的海面平静如镜,脚下这些新砌的混凝土墙默默补齐了海堤的防护缺口。秦滨高速上,卡车、轿车一辆接一辆驶过,人们或许并不知道,自己脚下的这条路刚刚又多了一道守护。在这道墙的背后,是海堤管护人员每一天的巡查、每一处的盯守——防潮这件事,从来就没有“闲时”。

中国邮政储蓄银行 天津分行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA TIANJIN BRANCH

产业邮未来

· 金融赋能产业升级 ·

邮储银行天津分行首笔“初创贷”落地 一场金融“及时雨” 催动津门科创企业“加速跑”

走进天津一家企业的生产车间,轰鸣声此起彼伏。机械手臂灵活利落,一件件精密的汽车制动配件走下生产线。这家扎根天津、主营汽车底盘制动系统的科创企业,正迎来成立以来最忙碌的时刻。

“今年5月,我们单月订单量达到了去年第一、二季度的总和!”该公司总经理在车间里兴奋地说。他身后,10条生产线有序排列,未来还将继续扩充。谁能想到,前段时间还因为资金缺口,差点放慢扩产的脚步,如今,随着邮储银行天津分行首笔“初创贷”落地,这家企业终于卸下包袱,全速向前奔跑。

据悉,汽车底盘制动系统是保障车辆行驶安全的核心,更是商用车国产化替代进程中攻克的技术堡垒之一。长期以来,国内商用车线控制动核心技术被海外巨头垄断,“气改液”技术断层等痛点长期制约国内商用车产业升级。

而这家公司2021年成立的公司,依托清华顶尖科研团队二十余年技术积淀,自主研发出H1B液压集成制动单元,攻克了商

用车“气改液”的行业难题,毫秒级的反应速度、稳定的制动效果,让国产制动技术迈上了新台阶。目前,其产品已经配套远程、江铃等多家车企。

然而,订单越来越多,难题也随之而来。厂房建设、专用生产设备采购、自动化产线布局都需要大额资金支持,产品研发周期长达数年,股权融资存在固定窗口期,无法覆盖企业全周期现金流需求。尤其是该公司正处于订单增量初期,供应链周转、原材料采购、人工研发成本持续走高,需要灵活的流动资金,保障日常经营平稳运转。

了解到企业的难处后,邮储银行天津东丽支行主动上门对接。传统信贷重视过往营收、净利润等财务指标考核,而这家年轻的公司在这些方面显然不具备优势。

一筹莫展之际,恰逢邮储银行全新推出“初创贷”产品,专为初创期科技企业量身打造,纯信用、无抵押,单户授信最高可达1000万元。而这家公司科创公司的创始人是清华博



士,手握多项国家级荣誉,技术实力过硬,完全符合“初创贷”下“人才贷”的准入要求。

的固有框架,多次走进车间、对接研发人员,摸清产品工艺、梳理在手订单,以发展潜力作为授信核心依据。银行从项目启动到完成全部授信审批用时一个月,并于日前正式放款。

邮储银行天津分行相关负责人表示:“拿下分行首笔‘初创贷’业务,我们很受鼓舞。通过这次合作,我们摸透了初创企业的实际需求,也摸索出更贴合这类企业的服务方式。”

据该负责人透露,眼下不少同类型科创企业都主动来咨询、对接,好几笔符合条件的业务也在稳步推进中。“接下来,我们将参考这次的成功经验,把服务流程、评审标准理顺,让我们的科创金融服务越做越成熟。”该负责人说。

一笔金融“活水”,激活一家科创企业。作为邮储银行天津分行首单“初创贷”业务,本次合作不仅是金融服务科创的一次全新尝试,更是该行立足京津冀产业发展,以创新产品、灵活服务护航一个又一个硬核科创梦,助力本土制造业跑出发展“加速度”的生动缩影。

文 陈剑