



政校企携手搭建就业“练兵场”

多所高校开拓见习岗位助青年逐梦

本报讯(记者 姜凝)眼下正值大学生毕业季,为助力即将走向社会的青年学子走稳就业路,我市多所高校聚焦提升毕业生就业能力,扎实推进毕业生就业见习工作,通过政校企携手统筹就业见习岗位,帮助毕业生积累工作经验,提升实践能力,搭建起从校园到职场的“缓冲带”与“练兵场”,助其尽早就业。

6月29日,西青区2026年“聚才西青·护航安全”网络安全教育技术产业融合发展对接会在天津市大学软件学院举办。活动现场发布了“西青区企业网络安全和信息化实习岗位需求清单”,汇集多家优质企业提供的36个岗位需求,预计可吸纳实习生100人,涵盖网络安全服务、大数据开发、智能网联等多个领域,旨在为高校学子提供贴近产业一线的“实战练兵”平台,助力学子提升技能,推动学校人才培养与企业用人需求精准对接。活动中,多家企业的资深专家获聘成为高校企业导师,将深度参与高校实践教学,推动“双师型”队伍建设,把产

业前沿技术、理论及时融入课程体系,为企业输送“上岗即用”的实用型人才。

“通过就业见习,我对科普讲解等技能有了更深了解,进一步明确了自己所长,有了更清晰的职业规划。”天津师范大学生命科学学院2025届毕业生王成悦说。如今,她已是天津津彩自然科技有限公司的负责人,实现了从“贴近职场”到“融入职场”的转变。

王成悦告诉记者,她在校时参加过大学生科技见习计划,该计划推动科技见习与职业体验深度融合,通过开发一批职业体验岗位,帮助在校大学生了解职业内容、明确职业方向、促进就业能力和技能水平提升。“我当时负责在学校的见习记忆展馆接待前来参观的人员和科普讲解服务工作。见习岗位给我提供了一个过渡缓冲和积累经验、提升能力的平台,使我面对职场少了些迷茫,多了底气和信心。”王成悦说。

天津外国语大学近日举办了2026年暑期实习专场招

聘会,邀请来自信息技术、物流贸易、文化传媒、教育培训等多个行业的30余家优质企业进校园,提供涵盖外语、经管、法学、新闻、中文等专业实习岗位近百个,以帮助学生提升求职竞争力、缩短岗位适应期。招聘会当天吸引了600余名在校生踊跃参与,搭建了高效的实习供需对接平台。据了解,其中不少应聘者已进入后续面试环节,与企业达成初步实习意向。

“我校始终坚持将就业实习作为深化实践教学、衔接社会需求的重要环节,持续完善‘招聘—指导—跟踪—反馈’的全链条实习就业服务体系,不仅持续拓展优质校企合作资源,优化实习招聘功能,引导学生树立正确就业观、增强职业发展能力,还着力深化校地协同育人机制,与政府部门共建政务实习实践平台,通过实施多批次、系统化的政务实习项目等举措,为学生搭建深入企业及基层一线、锤炼综合能力的实践高地,推动人才培养与社会需要同频共振。”天津外国语大学招生就业处相关负责人表示。

针对中小學生非学科类校外培训 天津市消协发布消费提示

培训机构一次性收费超5000元 消费者有权拒绝

收费金额均违反上述规定。消费者要警惕培训机构诱导或变相一次性缴纳长时间的大额费用,拒绝超期、超额缴费。

缴费应转入公示专用账户

教育部等部门出台的《关于规范面向中小学生的非学科类校外培训的意见》要求,非学科类培训机构培训收费实行指定银行、专用账户、专款管理。培训机构收费应全部进入本机构收费专用账户,不得使用本机构其他账户或非本机构账户收取培训费用,收费账户应向社会公开。

因此,消费者缴纳非学科类校外培训费用时,应依规将款项足额转入培训机构公示的预收费专用账户,抵制不符合监管规定的收款渠道。

及时维权减少财产损失

依据《消费者权益保护法》及预付式消费相关规定,消费者与培训机构订立预付式培训服务合同并预缴费用后,依法享有正当、合理的退费请求权,培训机构应当依约、依法履行退费义务与服务承诺。预付式培训服务产生解约退费争议,消费者要及时投诉,防止损失持续扩大。

天津市消协提示学生家长,暑期是校外培训报名高峰期,要理性规划非学科类培训报课需求,自觉抵制培训机构违规预收费的营销套路。如与经营者协商无法化解消费争议,可向属地消费者协会投诉请求调解,也可向相关行政部门投诉,通过法定渠道依法维护自身合法权益。

天津港保税区盘活存量岸线资源

天津新能海工船舶制造项目加速落地

本报讯(记者 陈瑜)6月30日,天津港保税区天津新能海工船舶制造项目取得关键进展——土地顺利摘牌。标志着这片沉寂十余年的闲置土地正式被盘活,天津船舶海工产业再添重要生力军。

据了解,天津新能海工船舶制造项目的前身,是天津泰达投资控股集团旗下的方通中港二期拆船基地项目。该项目于2012年6月投产,后因船舶拆解市场环境剧变,2014年全面停滞,16万余平方米的岸线与土地长期闲置,成为临港产业区一块亟待盘活的“沉睡资产”。去年2月,天津港保税区在日本东京签署天津新能海工船舶制造项目的《投资合作框架协议》,打造船舶循环经济示范基地。

一直以来,船舶制造业被誉为“综合工业之冠”,一艘大型船舶涵盖数千类配套产品,牵动钢铁、机电等数十个上下游行业,是检验产业协同能力的“试金石”。作为天津优势产业之一,船舶海工产业是海洋经济发展的核心引擎,也是港产城融合发展的关键支撑。天津新能海工船舶制造项目选址于临港中北港池南侧岸线及对应方陆域,占地面积约16万平方米。项目总投资约10.5亿元,主要开展10万吨级以上船舶的维修和建造业务,船舶类型以特种船为主,具体包括浮吊船、起重工程船、半潜船、甲板运输船、重吊船、多用途船等。项目建成后可实现船舶建造能力15万吨/年,完全达产后预计年收入约12亿元。

目前,天津港保税区已拥有近150家船舶海工相关领域配套企业。天津新能海工船舶制造项目的落地,不仅有效盘活长期闲置的岸线资源,还将补强特种船舶建造环节,完善从设计、建造到维修的海工装备全产业链条,推动本地供应链从单一配套向系统升级,进一步夯实船舶海工产业的规模优势,为天津海洋经济发展注入新动能。

天津能源集团投建分布式光伏项目并网发电

“沉睡资源”变身“绿色动能”

本报讯(记者 苏晓梅)记者6月29日从天津能源集团获悉,该集团所属城安热电公司投资建设的华明集团4.04MWp(兆瓦峰值)分布式光伏项目全容量并网发电。该项目通过“盘活存量资产”的创新实践,为区域绿色低碳转型提供了新方案。

项目选址华明集团核心厂区,利用5座既有建筑的闲置屋顶进行建设。在不新增一寸土地前提下,项目团队通过科学规划与高效施工,将原本闲置的“沉睡资源”转化为源源不断的“绿色动能”。这种集约化利用模式,不仅提升了土地利用效率,更为工业厂房绿色升级提供可复制方案。项目所发电能直供厂区生产并采用无人值守、定期巡检模式,依托专业人员运维,搭配远程监控等配套系统,安全又省心。

自今年1月动工以来,城安热电公司通过精细化项目管理,严守安全红线与质量底线的同时,仅用五个月便实现竣工并网。项目的投建,将有效降低企业用能成本,优化区域能源消费结构。经测算,该项目年均发电量可达421.43万千瓦时,预计每年可减少二氧化碳排放3472.62吨,等效节约标准煤逾千吨。

南开大学在全国高校首设“词元经济学”微专业

今年秋季学期开讲“词元”课

本报讯(记者 姜凝)昨天从南开大学获悉,该校在全国高校中率先推出“词元经济学”微专业,将于今年秋季学期开课。这是该校以新文科升级建设为引领,深入推进前沿学科交叉融合的新探索。

据了解,今年3月,国家数据局正式将“Token”定名为“词元”,并将其确立为智能时代的“价值锚点”与“结算单位”。南开大学“词元经济学”微专业的开设,正是对智能经济时代人才培养变革的积极回应。该校校长助理、教务部部长李月琳介绍,“词元经济学”微专业融合经济学原理、人工智能逻辑与数据治理方法,设置《词元经济学导论》《人工智能经济学》等核心课程,重点培养学生在词元成本核算、算力定价、AI(人工智能)服务价值评估等方面的实践能力,旨在培养既懂技术逻辑又通晓经济规律的复合型人才。

8天打通排水管网“卡口”

三千路告别“逢雨必涝”

■记者 韩爱青

“以前一下大雨,心里就发慌,今天凌晨这场大雨过后,路面上几乎看不到大片积水,出门踏实多了。”6月29日,一场强降雨过后,北辰区民宜里居民李先生站在三千路边,望着几乎没有积水的路面说。

就在去年汛期,这里还是另一番景象。每逢汛期强降雨或持续降雨天气,三千路周边及富宜里、民宜里等小区几乎无一幸免——路面大范围积水,街巷通行严重受阻,最深时积水没过小腿肚,居民出行举步维艰,私家车不敢轻易涉水,公交车被迫绕行,片区一度成为城区防汛的“老大难”。

每年汛期,属地宜兴埠镇都要在三千路架设移动泵车、开放外环河口门紧急强排,但这终究是“治标不治本”。临时应急措施虽然能在较短时间内将积水排净,却无法从根本上消除内涝隐患。

群众反映强烈的“水患”,必须从根子上治。今年入汛前,北辰区水务局把三千路片区列为重点攻坚对象,组织技术人员沿路“把脉问诊”。一番排查下来,症结找到了——均强路地下的排水管网,竟然与市政雨水主干管网处于“断连”状态。管网各走各的,雨水流通不畅,上游的水下不去,下游的水出不来,速度一慢,积水自然退不下去。

“问题在路面,根子在管网。”该局排水部门负责人说。找到堵点后,他们当即启动应急抢险程序,实施管道切改工程。可施工没那么简单——地下燃气、通信、电力管线纵横交错,作业面狭窄,还得尽量减少对周边居民出行的影响。怎么办?抢在主汛期前完工。施工团队科学编排方案,白天分段推进,错峰作业,晚上挑灯施工,安全和质量一刻不松。他们一边对接市级部门落实资金,一边与时间赛跑。最终,原计划半个月的工期,仅用8天就全部完成——均强路与上下游雨水管网之间的“卡口”被打通了。

改造完成后,效果立竿见影。国宜道、均强路沿线的雨水能顺畅流入市政管网,三千路的积水再无“原地打转”,而是顺着国宜道引流至均强路干管,迅速排走。

一场大雨,检验了8天的攻坚成果。三千路片区告别“逢雨必涝”的日子,才刚刚开始。北辰区水务局表示,将继续紧盯易积水点位,常态化巡查排险,把群众脚下的“出行路”守好、护牢。

今起实行新的列车运行图

暑期运输同步启动

本报讯(记者 万红)昨天,记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到,7月1日零时起将实行新的列车运行图;同时,暑期运输也将同步启动,从7月1日起至8月31日止共计62天。此次调图后,天津站将新增列车1.5对。

天津站相关工作人员介绍,此次调图后,天津站将新增南宁—天津快速列车(1对),车次为K1193/4次;天津—北京南高速动车组列车0.5对,车次为G7810次。此外,还将有部分列车变更运行区段,齐齐哈尔—济南K296/3次、K294/5次运行区段调整为绥化—济南;黑河—北京K341次、K342次运行区段缩短为哈尔滨西—北京;绥化—邯郸K1527、K1528次运行区段调整为佳木斯—邯郸;青岛北—白城K956/7次运行区段调整为青岛北—乌兰浩特。北京南—天津西G8915次改为天津终到。



李波在给居民磨刀。

■记者 刘波 文/摄

6月26日上午9点,河北区王串场街幸福道商业街的“修补巷”里,55岁的李波正在自家刀具店磨刀。这时,秀茵居社区网格员推门进来,手里拎着小区一位行动不便居民委托打磨的钝刀。他接过菜刀熟练地翻转刀刀:“20分钟就好。”

李波还有另一个身份——秀茵居社区“能人库”成员。作为社区发掘的“隐身能人”之一,他从一名普通手艺人,逐渐成为参与社区治理的一员。在社区里,像他这样的“隐身能人”还有很多。

“隐身”的能人如何被找到

秀茵居社区下辖5个小区,2566户居民,常住人口5242人,因是铁路片区,邻里之间彼此熟悉。很长一段时间里,社区党委书记、居委会主任尹羽有一个困扰:社区里明明有不少有专长、有热情的党员和居民,却仿佛“隐身”了一般,参与公共事务的积极性并不高。如何激活这些“隐身能人”?社区摸索出一套“能人驱动三阶工作法”——发掘、使用、反哺。

把“隐身能人”找出来。社区打通了三个维度的聚才渠道:从组织维度,充分发挥党员的“领头雁”作用;从结构维度,建立“线上+线下”的人才识别网络;从手段维度,采用多元化的人才挖掘方式。

李波由此被发现。网格员在“修补巷”走访时发现,

天津戒毒打造“流动宣传阵地”

禁毒声音“穿行”街巷 覆盖24万辆共享单车

本报讯(记者 李倩)“天津戒毒提醒您:健康人生,绿色无毒。”近日,市民在街头扫码解锁共享单车时,这句禁毒提示语音便同步响起。全民禁毒宣传月期间,天津戒毒系统创新宣传方式,通过共享单车、交通枢纽、外



昨日,中新天津生态城永定洲体育公园对外开放,该体育公园占地约4.89万平方米,内设12个专业运动场地、儿童乐活区及环形健身步道,满足全龄运动休闲需求。 记者 周伟 摄

从“一人忙”到“众人帮”

——120余名“隐身能人”走到社区治理台前

这位店主不仅手艺好,还热心肠,便将他纳入“能人库”,邀请他在“公益集市”上为居民免费磨刀,加入“邻里应急互助联盟”,为80岁以上高龄老人提供义务上门服务。

120余名能人从“隐身”到“站出来”

70岁的王鸿兴也是一位被“挖掘”的“隐身能人”,退休后经常拍摄剪辑短视频发到网上。他拍摄制作的《王串场街史话》短视频,播放量达到4.5万次。后来他成为“社区跟拍师”,被纳入社区“能人库”,其镜头对准了社区的日常——议事协商会、公益集市、社区文明活动等;擅长做群众工作的牛爷爷成了“金牌调解员”,谁家有了矛盾,都愿意找他说道说道。

截至目前,秀茵居社区“能人库”已吸纳各类“能人”120余名,涵盖法律、医疗、教育、艺术、维修等多个领域。

从“独角戏”到“大合唱”

社区搭建了“议事协商、专长服务、志愿互助”三条“赋才渠”,让“能人”有舞台、有角色。

在“阳光议事长廊”,能人骨干、居民代表坐在一起,共同讨论小区的“疑难杂症”。电动汽车“飞线充电”问题就是在议事会上解决的,最终小区建起充电桩,40个车位实现了“充电自由”。

在专长服务渠中,住在开云大厦的“法律能人”深度参与党建引领“阳光物业”小区治理新模式,在物业选聘、合同签订等环节从法律角度严格把关;“美术能人”和“园艺能人”发挥专业优势,一个负责墙面艺术创作,一个负责景观设计,打造社区新景观。

卖配送等移动场景,构建“流动宣传阵地”,让禁毒理念融入市民日常出行。

梅江强制隔离戒毒所将禁毒理念“装”进全市24万辆共享单车系统,市民每一次扫码用车,都能“听见”禁毒提醒。据统计,我市共享单车日均活跃使用量达165万人次,这意味着,每天有超过百万市民在出行途中,与这句禁毒提醒不期而遇。在轨道交通领域,该所原创公益AI(人工智能)视频《调“蟹”》在地铁5、6、9、10号线持续播放。戒毒民警同步走进地铁站点,通过发放宣传资料、展示仿真毒

品模型等方式,向乘客普及识毒防毒知识。

滨海强制隔离戒毒所联合多部门,将宣传延伸至铁路站区、通勤路途和市井街巷。在天津站,天津西站候车大厅设置宣传点位,向旅客讲解毒品种类及危害。在滨海新区古林街道,戒毒民警面向快递员、外卖骑手及社区群众开展面对面宣传,普及罂粟、大麻等常见毒品原植物的样貌特征,讲清涉毒违法犯罪的严重后果,并在骑手配送箱张贴禁毒提示贴,发放便携宣传卡,引导骑手成为禁毒宣传的“移动传播者”。