



## 2026“非遗进校园”示范活动举行

本报讯(记者 刘桂芳)2026“非遗进校园”示范活动,6月26日在天津中德应用技术大学举办。活动以“走进非遗·品味天津·瓣瓣同心·迹脉同源”为主题,集中展示了天津市近年来在非物质文化遗产保护与高校教育深度融合方面的成果。

该活动由天津市文化和旅游局主办,天津中德应用技术大学与天津海河传媒中心承办。现场,来自南开大学、天津大学、天津科技大学、天津工业大学、天津中医药大学、天津师范大学、天津外国语大学等12所非遗研培高校的师生齐聚一堂。天津美术学院、天津工业大学分别汇报了各自在非遗传承与创新中的探索与实践。天津中德应用技术大学介绍了该校多年参与“非遗进校园”的教学成果,并推介了同期开幕的“京津冀黑陶艺术展”和正在筹备的“东方精神·2026当代漆艺术作品展”。

“非遗沙龙”环节中,以“非遗进校园的‘场景革命’——从课堂展演到日常浸润”为主题,天津大学、南开大学、天津中医药大学、天津科技大学、天津音乐学院等高校的专家学者展开深入对话,探讨如何让非遗融入青年学生的日常生活。

现场,天津市市级非物质文化遗产代表性项目盆罐村制陶技艺代表性传承人韩克胜、河北省省级非物质文化遗产代表性项目雄州黑陶代表性传承人刘小伟获聘为天津中德应用技术大学非遗导师。现场还播出了2026第五届《非遗传承夜》“非遗进校园”主题晚会先导片,该晚会将于今年下半年在天津海河传媒中心文艺频道播出。晚会演出团队之一的天津师范大学带来了群口相声节目,赢得阵阵掌声。

## 话剧《德龄与慈禧》巡演在津收官

本报讯(记者 刘苗)昨日,经典话剧《德龄与慈禧》2026全国巡演收官场次在天津大剧院歌剧厅上演。

该剧以清末历史为背景,讲述留洋成长的宗室格格德龄入宫后,与慈禧、光绪等人相遇相处的故事。本轮收官演出阵容强大,演员江珊再度出演慈禧,演员郎玲饰演德龄,演员秦霄贤全新饰演光绪。多年来,话剧《德龄与慈禧》凭借扎实的剧本创作与成熟的舞台呈现,收获良好口碑。本次在津演出,为该剧7年巡演历程画上圆满句号。

## 市运会广播体操比赛精彩纷呈

本报讯(记者 张瑞琦)昨天,“天津滨海农商银行杯”天津市第十六届运动会群众赛事活动广播体操比赛在东丽礼堂举行。24支代表队,570名选手齐聚赛场,同台比拼尽显运动活力。

本次赛事设有第九套广播体操3人赛与团体赛,分为青年组和中老年组两大组别,项目设置丰富多元,得到全市健身爱好者的积极响应。赛场上,各参赛队伍着装整齐、士气高昂,伴随着轻快利落的节拍,动作标准流畅,队形整齐有序,一招一式尽显风采。选手们精神面貌昂扬向上,充分展现出天津市民热爱运动、朝气蓬勃、乐观奋进的良好精神风貌。

广播体操作为普及度极高的群众健身项目,深受广大市民喜爱。此次比赛不仅为健身爱好者搭建了交流展示平台,也有效带动大众健身热潮。接下来,我市将持续加大广播体操项目推广力度,不断完善全民健身赛事活动布局,全力推动全民健身事业高质量发展。

## 电竞项目首入市运会赛场

本报讯(记者 任轩逸)昨天,“天津滨海农商银行杯”天津市第十六届运动会群众赛事电子竞技比赛在市人民体育馆开赛。这是电竞项目首次纳入市运会正式赛事序列,为本届群众赛事注入创新活力,有效推动了智能体育与大众体育深度融合发展。

本届电子竞技赛为期两天,分别开展“王者荣耀”与“和平精英”两个项目的比拼。在办赛标准上,赛事严格依照国家体育总局管理规定组织运行,采用腾讯官方赛事规则,并全程落实赛事风纪监管,让电竞拥有与传统体育项目同等严谨规范的竞技属性。

作为本市群众体育多元化发展的全新尝试,电竞赛事以智力竞技、团队协作为核心要素,面向单位、社会组织及个人开放报名,打通全民参赛通道,吸引了众多电竞爱好者踊跃参赛,进一步丰富了全民健身赛事矩阵。

## 持杖健步走比赛在津开赛

本报讯(记者 谢晨)第二届全国全民健身大赛(华北区、东北区)持杖健步走比赛昨天在天津奥林匹克中心体育场开赛,选手们手持双杖健步如飞,尽情享受运动的快乐。

开赛仪式上,来自津门的健身爱好者表演了精彩的持杖操,随后百余名来自华北、东北地区的运动员分别展开4×400米中年组、老年组的场地接力比赛。比赛之余,承办方还配套安排了体育文化交流活动,组织参赛选手走进天津市体育博物馆开展研学交流。

## 0:1不敌铜梁龙队 最后时刻又遇争议判罚

## 津门虎队客场输球心有不甘

本报讯(记者 顾颖)昨天晚上,天津津门虎队在中超联赛第16轮客场对阵重庆铜梁龙队的比赛中0:1告负。不过这又是一场让津门虎队意难平的比赛。从昨天赛后了解的情况看,津门虎俱乐部还将就补时阶段进球被判无效,以及补时时间明显不足,向中国足协提出申诉,津门虎队本赛季遭遇严重错漏判的次数,有可能又要增加。

本场比赛,伤愈复出补报名获得参赛资格的外援萨米尔瓦多披挂上阵,津门虎队也排出了包括5名外援在内的几乎纸面最强首发阵容。虽然外界曾经寄希望于依靠萨米尔瓦多的进攻属性,帮助津门虎队阵线前提、加快节奏,但整个上半场,津门虎队仍然显得四平八稳,难以形成犀利的进攻,两队也0:0闷平结束半场。

易边再战,第49分钟,铜梁龙队肯帕努在大禁区线附近推射破门,铜梁龙队也就是凭借这一进球锁定了

胜利。不过整个下半场,津门虎队一直是占据主导的一方,频频给铜梁龙队球门施压,也创造出了机会。补时阶段,哈达新一脚精彩的中距离抽射洞穿了铜梁龙队的大门,不过当值主裁判黄翼在观看视频回放,并长时间与视频助理裁判沟通后,判定谢蒂内人在越位位置上干扰守门员视线,因而宣布进球无效。之后,因长时间查看进球事件而需要增加的补时又明显不足,黄翼吹响终场哨音之后,津门虎队教练组和球员都表示不解,在试图与裁判沟通的过程中,黄翼还向津门虎队主教练于根伟出示了红牌。

针对进球无效、补时不足,津门虎俱乐部将向中国足协提起申诉,另外,整场比赛当值主裁判对犯规的判罚,疑似存在对双方尺度不一的情况,尽管教练、球员无法言说,可很多球迷都表示不解与愤懑。因为吃到红牌,于根伟不能出席昨天的赛后新闻发布会,由助理教练埃斯特乌代为

出席。另外津门虎队下一轮主场对阵深圳新鹏城队的比赛,于根伟也将无法现场指挥比赛。

除了天津津门虎队客场对阵重庆铜梁龙队,昨天第16轮中超联赛,还进行了其他4场比赛。辽宁铁人队主场1:5负于山东泰山队,令沈阳主场的球迷深感意外,因为在韩国籍主教练徐正源接替李金羽之后,他们曾在联赛上半程结束之前,打出一波漂亮的3连胜。成都蓉城队客场3:2战胜深圳新鹏城队,全场补时阶段充满了戏剧性,先是新鹏城队周定洋在刚进入补时的当口破门,将比分追成2:2,之后补时第5分钟,新鹏城队玄智健因为踩踏蓉城队甘超被红牌罚下,直至补时第7分钟,真正的“绝杀”来了,韦世豪破门,帮助蓉城队3:2赢得了比赛。

另外两场比赛,上海海港队客场2:1战胜河南队,北京国安队主场1:0战胜武汉三镇队。

## 华夏未来创排经典歌曲《红星闪闪》赓续红色血脉 唱响时代童声

本报讯(记者 张帆 摄影 刘欣)为庆祝中国共产党成立105周年,华夏未来音乐馆昨日以传统民乐传承红色基因,创排经典作品《红星闪闪》。

全新编排的歌曲《红星闪闪》展现出少年鲜活的艺术表现力,编曲突破单一演奏形式,让小提琴与古筝、琵琶、竹笛等民族乐器默契配合、协同合奏,为红色经典赋予多元艺术质感。

此次创作秉持“以育人、以艺润心”的教育理念,以红色经典旋律为载体,让革命信仰浸润童心。华夏未

来音乐馆乐团指挥刘利辉介绍:“歌曲编排贴合少儿身心特点与演奏水平,摒弃繁复的设计。孩子们默契协作、倾情演绎,诠释了作品的精神底色,让红色血脉在少年心中传承。”

新颖的创作方式让红色美育走出课堂,节目将厚重的革命主题与鲜活的传统民乐深度融合,让红色文化可听、可感。参与创排的小提琴手张建禹表示:“这次通过排练,我们学习了解了歌曲背后的故事,对其中蕴含的意义也有了更深刻的认识,让我们更加珍惜今天的幸福生活。”

## 老国企“磨”出精度 新势力“轻”装上阵

(上接第1版)

## 新势力轻量化技术闯出“大市场”

天津一机在“精度”上不断突破,另一家国家级专精特新“小巨人”企业——玛斯特轻量化科技(天津)有限公司(以下简称玛斯特),则在汽车轻量化领域闯出了一条技术突围的新路。

记者日前来到玛斯特位于滨海高新区渤龙湖片区的生产基地,产线上正在批量生产超高强度车身结构件。与传统冷锻压成形依赖高精度模具不同,玛斯特联合同济大学共同研发的激光辅助智能滚压成形技术,通过双激光束对称作用于板材上下表面,在厚度方向构建均匀温度场,成功实现2000MPa级超高强度钢的柔性化、无模化量产。

“我们以‘AI数字化+超高强度钢产业化’双轮驱动战略,自主研发轻量化技术智能体,打通了从车型设计、材料选用、工艺匹配、装备集成到量产交付的全链条服务。使用我们的技术,无需高精度模具,生产时间从传统工艺的数月缩短至2周,材料利用率达98%以上,工装成本大幅降低,可以说是打破了国际技术壁垒。”玛斯特董事长郑松刚向记者介绍,“2025年,我们凭借‘人工智能赋能新一代车身轻量化技术及数格系统应用’项目荣获全国‘十佳车身’新质创新奖。”

目前,玛斯特公司自主研发的轻量化数字平台“数格系统”,已部署比亚迪、吉利、长城等头部车企研发部门,沉淀车企专属轻量化数据库,实现同平台车型快速

迭代复用。“我们已全面进入一汽、东风、吉利、长城、比亚迪、蔚来、小鹏等国内绝大多数自主品牌整车供应链,在手落地及签约意向订单总额超1.6亿元。”他介绍,“未来3年里,我们的营收年均复合增速将达到60%以上,预计到2029年全年营收可以达到5.6亿元。”

## 做大做强高能级价值链高端跃升

从一家只有10余年历史的年轻企业成长为行业领军者,玛斯特的崛起正是天津高端装备产业创新活力的生动写照。

在天津,高端装备领域企业技术中心达110余家,占全市企业技术中心总数(累计728家)的15%,聚集了通用机床、数控机床、一重、奥的斯电梯、新松机器人、中铁装备、天津唐车、海油工程、博迈科等一批行业领军企业和创新实体——

工业母机领域,天津一机在锥齿轮成套加工装备上拥有高精度磨削、干式切削等关键核心技术,螺旋锥齿轮机床技术位于全国前列。天锻压力机的高端玻璃钢、复合材料液压机市场在全国占有率达到90%。

智能装备领域,中重科技研发的智能化万能型钢轧机产品达到国际领先水平。通用医疗的大型磁共振影像设备,实现多样化的产品交付能力,医疗磁共振占全国市场24.2%。赛象科技的子午线轮胎设备实现了自主化生产,打破国外长期垄断。长荣科技自主开发烫印机、糊盒机、模切机等7大系列100余款产品,多项产品为国内首创,并达到世界先进水平。三英精密的高端三维无损透视成像检测装备,拥有自主知识产权并达到国际先进水平。

轨道交通装备领域,交控科技拥有信号系统精细设计等多项核心技术,智能感知轨道交通列车运行控制系统技术世界领先。凯发电气自主研发的高速铁路牵引供电综

合自动化系统、城市轨道交通综合监控系统等总体技术水平达到国际先进水平。

海洋装备领域,博迈科海洋工程的超大型FPSO(海上浮式生产储卸油船),最大排水量45万吨,可满足2000米深水深海作业要求,也是天津港首条成功交付、直接出口的超大型FPSO。中船天津年产值超100亿元,在手订单55项,预计合同金额500亿元,具备生产22000箱集装箱船、30万吨级原油船的远洋船舶制造能力。

当前,我市正在加快高端装备本地产业链的垂直整合,打通“整机—关键部件—核心系统”全链条,加大首台(套)重大技术装备创新,拓展应用场景,提升配套水平,加快实现自主可控。

在工业母机和仪器仪表装备领域,将实施关键技术及部件提升工程,加快高精度齿轮加工机床、数控立式磨床等关键装备自主化,推动超万吨级智能锻压等材制造装备升级,突破航空航天、海洋工程等领域定制化高性能增材制造装备。

在深海及海洋工程装备领域,将围绕超大型集装箱船、散货船、油轮等高技术船舶加强创新研发,扩建环渤海最大、国内一流的民用船舶建造总装基地,提升配套水平。将打造深海采油平台等产品,构建覆盖水深2000米级的浮式生产储油装置产品与技术体系。

在高端轨道交通装备领域,则将开展智能城轨车辆装备核心技术攻关、关键系统研发,重要装备研制和综合试验验证,打造高端轨道交通装备产业集群。

“天津的目标是到2030年,加速推进主要布局于滨海新区、北辰区、东丽区、西青区、武清区、津南区等的高端装备产业价值链高端跃升,做大做强、做高能级、做优品牌,产值将努力实现3000亿元。”市工业和信息化局相关负责人介绍。

生产;通过多能智慧微网和氢醇油转化技术,将绿电转化为零碳燃料,可作为远洋航行的燃料补给站;同时深度融合智能算力中心,叠加渔、牧、旅多类型产业生态,形成“能源—数据—绿电—化工—交通”全产业链闭环。

创新不止,奋斗报国。近年来,天津理工大学聚焦人才培养与科技成果转化,将现代科技与思政教育深度融合,实现了从知识传授到价值塑造的跨越。校长陈胜勇表示,学校将持续深化“政产学研用”协同创新,让科研攻关与立德树人同频共振,培养更多新时代跨学科复合型人才。

## 中铁建设物资公司中标弋南高速项目10万吨水泥供应

近日,中铁建设物资公司中标弋阳至南丰高速公路新建工程10万吨水泥供应。

弋阳至南丰高速公路新建工程是江西省高速路网“10纵10横21联”的组成部分,起于弋阳县清湖乡,连接沪昆高速新增的弋阳互通,途经贵溪市、资溪县、南城县、黎川县,终于南丰县桑田镇,接济广高速,路线全长177.95公里。采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目建成后,能有效连接沪昆高速、抚吉高速、福银高速、济广高速等高速公路,形成长三角往粤港澳大湾区方向在江西境内又一条便捷通道,对完善全省高速公路网布局、服务国家战略和促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

投标筹备期间,物资公司针对项目线路长、标段多、施工节点分散、阶段性需求集中等特点,团队逐一摸排周边水泥厂,严格核产产能、库存与运距,并完成跨区域运输路线比选。在此基础上,确立“一主两备”厂家名单,配套形成分段运输方案与可动态调整的专项履约预案,从资源储备、物流配送、履约保障三维搭建稳固保供体系。

同时,公司紧扣高速工程施工连续施工、不间断作业的刚性要求,主动对接项目总包及各施工单位,逐项拆解各标段施工节点计划,精准研判各阶段物资需求峰值,提前规避断供、库存积压、转运滞后等潜在风险。创新构建“多点保供、分段配送、应急响应”精细化保供模式,依托多家联动供货、分区域精准配送、突发状况快速处置的运行机制,有效化解单一渠道依赖,最大限度降低物资倒运与二次转运等额外成本,全力护航项目施工平稳高效推进。

## 炉火淬炼 向海图强

(上接第1版)“这种大尺寸的激光晶体,至少经历了两个多月的生长,主要用于大尺寸的叠片激光器、医用手术器材以及国家重大工程中。”

不过,最让徐宽自豪的,还是团队开展磷化铟和碳化硅等半导体晶体制备技术的攻关。

磷化铟晶体是高速光模块的核心芯片衬底,直接决定了AI(人工智能)数据中心和5G/6G通信的传输速率;碳化硅晶体则是光波导用AR(增强现实)眼镜和AI芯片先进封装的关键材料。

“虽然这两种晶体材料已实现商业应用,但目前生产效率 and 成率都不高,生产成本居高不下,难以满足产业快速发展的需求。”徐宽说,经过几年攻关,团队已经开发出一种全新的晶体生长方法,可以使磷化铟的成率从当前行业的10%提高到50%以上。

在多项国家、天津市科研基金以及产学研资金的资

## 以赛促创展风采 数智赋能谱新篇

近日,由《桥梁》杂志社与“清智检”公众号平台(清华大学土木工程科研团队)联合主办的“路面病害智能识别AI挑战赛”线上决赛圆满落幕。中铁二十三局集团中铁锐信(四川)工程技术有限公司(以下简称中铁锐信公司)青年创新工作室代表队与来自全国的技术团队同台竞技。经过激烈的算法比拼,中铁锐信公司从众多参赛队伍中脱颖而出,最终以总分第五名的成绩荣获三等奖。

本次赛事不仅是算法的较量,更是对工程环境适应性的深度考验,旨在打破行业壁垒,构建学术界与工业界的对话桥梁,共同推动智慧交通生态的跨越式发展。大赛吸引了来自清华大学、大

连交通大学、河海大学等高校、科研院所及工程检测企业的134支队伍报名参赛。经过初赛筛选,67支队伍晋级决赛。中铁锐信公司参赛团队沉着应战,最终取得了总排名第五的成绩,榜单前列还有来自清华大学、中铁大桥局、苏交科等单位的团队。

中铁锐信公司首次参加的人工智能类技术竞赛,参赛模型完全由公司青年创新团队成员自主训练,历经20余次模型迭代与优化,成功将理论算法转化为解决实际路面病害识别问题的能力。这一成绩的取得,生动诠释了公司青年员工技术自信、自立、自强的精神风貌,也是公司在数智化转型与自主创新能力建设上取得的阶段性



显著成效,补齐了公司人工智能技术应用三大基石(数据、算力、算法)中算法开发的短板。

下一步,中铁锐信公司将继续坚持以科技创新为引领,坚持创新驱动、数字赋能、产业升级,将数智化转型作为培育新质生产力、构筑未来核心竞争力的关键战役,以高水平科技自立自强支撑企业高质量发展。 文 王璐