

热点追踪

清晨村口的站台、满载新鲜蔬果的车厢、热闹的市场……

一辆拉菜的公交车,火遍全网



产业为墨科技为笔 科创天津精彩答卷

如果仅用一个词来描绘天津在经济领域给人的印象,你会选择“工业”吗?从永利碱厂、宝成纱厂和裕大纱厂,到“北京牌”电视机、“飞鸽牌”自行车,再到一个个智能工厂……工业已刻进这座城市的脉络。近日,2026年“活力中国调研行”采访团深入这座城市。科创天津,活力满满,一幅创新画卷徐徐展开。

科创环境的重大利好

科技成果转化,常被喻为跨越“死亡之谷”。这道“谷”,一边是高校院所的前沿发现,一边是市场的真实需求。如何跨越?天津的答案是:搭建专业化、实体化的“桥梁”与“渡船”。这种模式的核心,在于精准定位与耐心培育,通过政府与高校共建实体平台,承担这一高风险、高投入的关键环节,为科技成果转化提供了稳定的“中间站”。

在联想天津产业园,每9秒下线一台笔记本电脑的“速度”背后,是超过110个智能场景的协同;在天津港C段智能化集装箱码头,92台智能水平运输机器人如棋子在棋盘上穿梭,10万个传感器让港口拥有了“感知神经”;在中汽中心新能源汽车科技研发创新中心,场景化身为一道道“安全关卡”,以严格的测试为新能源汽车构筑安全底线……

实验室的突破,无疑最能汇聚相机和注意力,但这只是创新的起点——更多聚光灯外的工作需要各方共同努力,京津冀一体化为此提供了强大助力。“活力中国调研行”采访团成员、澎湃新闻记者赵利新直言:“京津冀一体化给天津的科创环境带来了重大利好,天津本身就有天大、南开等名校,科研基础雄厚,地理位置上紧邻北京,而北京顶尖高校云集,前沿科研创新优势突出,两地科研交流密切,推动了技术的快速迭代与融合应用。”



“北京研发、天津转化”

天津的创新活力,体现在一种蓬勃的、协同共生的产业生态上。这不是简单的企业聚集,而是类似热带雨林般的生态圈。首先是“京津冀协同”的产业交响曲。天津爱思达航天科技,研发设计中心放在北京,核心产品智造与总装放在天津,供应链布局于河北,完美实现了“北京研发、天津转化、河北配套”的协同构想。天津滨海—中关村科技园则是这一协同模式的平台化载体,旨在通过聚焦创新主体、搭建共享平台,进一步激发区域联动合力。

从常兴新能源“跨越死亡之谷”的笃定,到脑机实验室“意念照进现实”的温情;从联想产业园“9秒下线一台笔记本电脑”的效率,到天津港码头“智能机器人穿梭”的未来感;从爱思达“整流罩直冲苍穹”的硬核,到中汽中心“为安全把关”的坚守……无数个具体的“点”,连成了清晰的“线”,编织成这座城市的科创激情。

上天入海,意念操控,算力搭建……这不是单点突破后的串珠成链,而是整条创新产业链从源头研发到场景落地的自然生长与全域成林,是一场关乎城市发展逻辑的系统性重塑。这,便是“科创天津”的生动实践。我们看到,这座城市正以科技为笔,以产业为墨,在中国式现代化的宏伟画卷上,奋力书写着属于新时代的“天津答卷”。

津云精编中心供稿



仲夏这天的清晨五点,贵阳市乌当区定扒村公交站已经有人等候,周边几个村子的农户陆续赶到,箩筐在路边摆成一排,里面装着刚采摘的黄瓜、豇豆、杨梅、桃子……农户们在等待252路公交车。今年年初,这趟往来乡村和城区的公交车,因为挤满了箩筐和农户的冷暖日常火遍全网,等候在站点的一个个普通身影,让人感受到最浓郁的人间烟火气。

一趟装满箩筐的公交

乌当区是贵阳市近郊重要的蔬果保供基地,种植蔬果的农户也比其他地方多一些。清晨,背着背篓,挑着竹筐前来等车,大多是上了年纪的村民。等车间隙,大家一边整理菜筐,一边凑在一起闲聊。55岁的黄大哥说:“跟我年纪差不多的都出去打工了,我家里有老人需要照顾,出不去。”虽然话语间透着些许遗憾,但黄大哥的脸上却一直带着笑,“在家还好,赚得少,花得也不多。”

黄大哥家的三四亩地上,每年玉米、绿叶菜、小瓜轮番种。到收获时,因为担心蔬菜不够新鲜导致滞销,他和不少农户凌晨四点起床,天还没亮就去地里摘菜,“每隔一两天就要采摘一次,每次大概一百斤左右,然后挑着去城里卖。”

说话间,一辆252路公交车驶来,前后门同时打开,前几站上的农户和菜筐已经装满了大半车厢,司机提醒大家把筐子放好。上车的农户熟练地把箩筐码齐,找到各自能安全站立的地方后,司机才关上车门驶离站台。“这一趟才7块钱,这辆上不去,10分钟后还有车。”对于252路惠农公交,农户们你一言我一语说得最多的就是“方便”“高兴”“感谢”。

一场火遍全网的拍卖

其实,这趟惠农公交一开始并不是服务农户。早些年,它只是一条普通的城郊线,沿线村镇家家户

户都以种菜为生,进城的需求一直很大。过去早高峰人多拥挤,农户带着大大小小的菜筐上车,不仅挤占了乘客的空间,蔬菜也容易被挤坏。2024年开始,当地公交部门联合乡镇增设了专属车次。惠农公交不仅精简了站点,还为农户们改造了车厢,分区摆放货物。

真正让这趟公交火遍全网的,是歌手吴克群的一次助农行动。今年2月,吴克群在自己的社交账号发布了一条视频,视频中他和农户们一起挤上了清晨的252路公交车,“吴克群卖菜”一下冲上了热搜。之后,为了更好地帮助农户,吴克群还在当地举办了一场蔬菜拍卖会,帮助村民卖了3万斤蔬菜。

71岁的宋奶奶是当地村民,家里的壮劳力都外出务工,她也不想闲着,“我们村里人,虽然年龄大,但身体还行,不怕风吹日晒。”宋奶奶还记得当时村里人听说有明星来了,大家都跑去看,拍卖会现场比过年还热闹。快速卖出的蔬菜,别管是不是自己家的,农户们都非常激动。有村民发言想要表达感谢时,甚至都忘记了吴克群的全名,引得全场大笑,“现在来采访我们的人有不少,每一个关心我们的人,我们都要感谢。”

一个人头攒动的市场

几十分钟的车程,252路公交车停在贵阳市云岩区大营坡中大国际购物中心附近。农户们带上绿

色的身份牌,挑上箩筐下了公交车,走进专门为他们规划的菜市场。

“赶着第一班公交车来,就为了找一个好位置。”宋奶奶在一面写着“我是菜,更是爱”的涂鸦墙前,放下箩筐,然后把杨梅、桃子、豆角、韭菜,还有她前一天晚上刚包好的粽子,整齐地摆放在面前。一个个小摊摆好后,逛市场的人也渐渐多了起来。

上午九点多是菜市场人流量最大的时候,多数菜摊前都会有顾客驻足、挑选,宋奶奶用小刀把桃子切开,热情地招呼顾客试吃。有人购买,她还会把秤杆打得高高的,生怕对方吃亏。有顾客在新闻里看到过他们,付款时还会给凑整,每次遇到这样的情况,宋奶奶都会再多抓一把蔬果,抢着放到袋子里。

“原来没有这个市场,我们就背着筐到处走,遇到有人检查,就要背着筐换地方,很累的。现在有这个市场,我们很珍惜。遇到多给钱的,真的是要感动一整天的。”宋奶奶笑着说。

临近中午,农户们开始陆续收拾摊位,有人卖完了,有人卖了大半,也有人卖得不多,可被问起销量时,几位农户都给出了同样的回答,“别管卖了多少,只要有收入,心里就觉得踏实。”

清晨村口的站台,满载新鲜蔬果的车厢、热闹的市场……惠农公交车来往,不大的车厢里,没有轰轰烈烈的故事,有的是乡村最朴素的感动、奔波谋生的细碎温情,和一群普通农户努力生活的模样……

津云新闻记者 鲍燕 文并摄



扫码观看精彩内容

一条清渠的十年馈赠

走进天津市宝坻区大唐庄镇董塔庄村,潮白新河岸边,清水缓缓流淌,村里木栈道依水而建。谁能想到,这条滋养当地百姓的母亲河,十几年前还是人人避之不及的臭水河。董塔庄村书记、村级河长高永明守着2500米河岸、五百多亩坑塘沟渠,用十年巡河日志,记下了一条河、一座村庄的蜕变。

早年间,潮白新河董塔庄村段,河面被垃圾覆盖,河水发黑发浑,老远就能闻到刺鼻臭味。2017年,村里启动河道整治,高永明也正式扛起村级河长的担子。巡河是他雷打不动的日常,每周两三趟沿着河岸仔细巡查,打捞漂浮垃圾、清理岸边乱堆乱放,汛期还要紧盯水位保障安全。

治理没有一蹴而就,变化藏在逐年推进的行动里。全村人一起动手清理河道杂物,投放鱼苗搭建

自然生态循环,同步修整村巷、美化村容;2019年,持续疏通河道,提升沿农村人居环境,干净活水实实在在送到养殖户塘口。

2023年,村里升级开启生态修复工程,一套完整的水循环净化系统落地。稻田、虾池排出的废水,依次经过沉淀、生物吸附、卵石过滤、水生植物净化,重新回流河道循环使用。水清了,村子的日子也跟着红火起来。优良水环境稳住了种养产业,临水风光也为乡村发展增添亮色。董塔庄村人均年收入从过去的不足万元,增加到现在人均年收入6万多元。

一本本巡河日志,记录十余载护河时光。从垃圾遍布、水体黑臭,到水清岸绿、鱼翔浅底,董塔庄村的改变,是河长制落地生根的真实写照。

津云新闻记者 沙莎 苗超



当清洁品牌弄脏了三观……



扫码观看精彩内容

国民除菌品牌滴露投放一则短视频剧情广告引发全网热议。广告借两名男性对话输出婚恋双重标准,用“干净”“被污染”等词汇物化女性,引发大量消费者反感抵制。事件发酵后,品牌方发布致歉,归咎于审核疏漏,并下架相关广告。但舆论并未平息,即便广告标注“剧情演绎”,其传递的扭曲价值观也已经造成了不良社会影响。

《广告法》明确禁止广告存在性别歧视、违背公序良俗,《妇女权益保障法》也规定不得通过媒介贬低妇女人格,该广告明显触碰法律与道德双重红线。违规内容通过了策划、审核、投放全流程,暴露出制作方创意底线缺失、内部合规审查机制失效,是流量至上思维下牺牲价值底线的典型营销翻车案例。放眼行业,个别品牌曾出现同类性别偏见的营销问题,此类乱象也警示全行业:追逐流量不能突破法律与公序良俗底线,产品追求洁净,营销更要守住端正三观。

津云网媒中心供稿

消费人才双向向好 “天津之夜”闪亮登场

2026年端午假期,天津消费市场全面升温。记者从市商务局获悉,我市重点监测的473家商贸流通企业,假期3天累计实现销售额10.9亿元,同比增长1.2%,累计客流量达798万人次,同比增长4.4%;2025年4月,天津市统计局社情民意调查中心以南开大学、天津大学等10所高校的7147名应届毕业生为对象,开展了高校毕业生就业创业意愿调查,结果显示,41.7%的毕业生将天津作为就业首选地;6月23日,2026年夏季达沃斯论坛期间,“天津之夜”亮相大连,向各国嘉宾展现天津融汇传统与科创的城市魅力。

津城话题热词速览

- #这些学霸为啥愿意来天津就业#
- #天津之夜在2026年夏季达沃斯亮相#
- #天津市高考分数线公布#
- #天津31年老牌电动车凭质量出圈#
- #关牧村教你怎样调整到最佳状态#



国内方面,近日,微信原生AI助手“小微”开启小范围内测,获得内测资格的用户,可在微信更新至最新版本后,点击微信主界面左上角的“小微”标志使用AI功能,引发热议;记者6月22日从国家税务总局了解到,2025年度个人所得税综合所得汇算将于6月30日结束,根据相关法律法规,从滞纳税款之日起,按日加收滞纳金万分之五的滞纳金;此外,6月23日,工信部、公安部联合印发通知,机动车合格信息实时共享,国产小客车能“当天购车,当天缴税,当天上牌”。

国内话题热词速览

- #个人所得税滞纳金7月1日起计算#
- #国产小客车将能当天买车当天上牌#
- #我国再度完成洲际导弹全射程试射#
- #微信迎史上最大更新#
- #新人婚礼花2.4万元请300人吃海底捞#

津云移动中心供稿

征稿启事

津云新媒体2025年10月重磅推出专栏“我说天津”。秉承赓续城市文脉初心,坚持守正创新思路,志在打造开放新媒体平台,面向社会,寻找关心天津发展的“你他她”,与我们一起,相约“津”彩!

只要是天津的,您想说的,可发送电子邮件至haiheguancha@163.com,并注明作者姓名。一经采用,将根据传播效果发放丰厚稿酬。

政民零距离

这两条公交线暂不实施调整

如果您遇到困难或提出建议,请扫码登录津云客户端《政民零距离》栏目,通过“问政”栏目留言。

网民徐先生:滨海新区空港东八道周边的土路存在安全隐患,希望尽快改造。

滨海新区政府回复:该位置已列入滨海新区纬二道慢行系统建设范围,目前正在进行项目施工招标,预计2026年7月中旬开工建设。

网民赵先生:此前公示的公交818路、858路线路调整方案是否还会执行? 市交通运输委回复:此前公示818路、858路曾张贴线路拟调整公示,面向市民征集意见建议。结合公示收集的反馈意见,沿线群众存在稳定通勤出行需求。经综合分析研判,两条线路暂不实施调整。

网民袁先生:滨海新区渤龙湖龙泽园小区北侧的道路何时开通? 滨海新区政府回复:滨海新区惠英道与中心庄路交口红绿灯目前待安装,预计6月底前安装完毕,惠英道计划于2026年7月底前开通。

网民刘女士:武清区亨通花园周边没有菜市场,小区东边的空地迄今为止还在空置,能不能用来建设菜市场?

武清区政府回复:为提升周边居民“菜篮子”服务便利性,经相关部门研判,目前已确定在亨通花园东侧设置临时便民市场,并按照“限时限地限品类”的原则,启动临时便民市场相关工作,通过公开遴选方式确定管理第三方运营机构,预计近期可实现运营。

网民秦先生:外地购置的新车想在天津上牌,需要准备什么材料?

市公安局回复:车辆环保审核通过后,车主可驾车前往就近车管所办理新车注册登记,并携带机动车所有人身份证明(外地户籍需提供居住证)、购车发票、车辆合格证(进口车提供进口证明书)、车辆购置税及车船税完税或免税凭证(支持联网核验,无需纸质材料)、机动车交强险保单(含车船税信息,可联网核验则无需纸质件)。另依据天津市小客车管理政策,办理小客车注册登记还需额外提供小客车指标证明。 津云合作拓展中心供稿