



天津云客户端
看往期电子报

“无人机+嗅探设备”科技赋能船舶污染防治专项整治行动

日前,天津、河北、辽宁、山东海事局联合启动环渤海区域2026年船舶及相关作业污染防治专项整治行动,依托环渤海区域船舶污染防治协同监管机制,区域内26家分支海事机构同步发力、全域联动,护航渤海海域生态保护与航运绿色低碳转型。

渤海湾区位特殊、生态敏感,既是京津冀协同发展、东北全面振兴的重要战略依托,也是国内海上物流运输重要通道。数据显示,2025年环渤海区域沿岸港口船舶进出港总计超100万艘次,货物吞吐量达27亿吨,密集的航运活动在促进贸易繁荣的同时,也让船舶污染防治压力持续加大。

据了解,本次专项整治行动为期近5个月,将聚焦船舶污染防治核心领域,实施精准靶向监管,统筹推进督促落实污染防治主体责任、严厉打击有关违法违规行、强化信息共享和联合监管以及固化长效监管机制等13项具体任务,搭建全链条、闭环式法治监管体系。科技赋能成为本次整治行动亮点。海事部门借助船舶燃油快检设备开展现场快速筛查,联合专业检测机构进行精准核验,严防不合格燃油在渤海海域使用;综合运用“无人机+嗅探设备”、海事巡逻船、岸基监控等手段,构建立体化船舶尾气监测网络,实现对船舶尾气排放的高效检测与精准溯源,让超标排放行为无处遁形,以科技手段提升监管效能与执法精度。

记者 宁广靖

推动综保区扩能提质 24项政策红利精准直达企业

日前,由中国保税区出口加工区协会主办、天津港保税区管委会协办的《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》政策解读暨落地推进调研交流会(东部片区)在天津空港经济区举行。来自全国各地综保区管理机构、省级主管部门、重点外贸企业及行业协会的200余名代表参会。

今年4月,国务院办公厅转发了海关总署《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》,提出24项改革措施。这是继2019年1月国务院出台《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》后,时隔7年国家再次出台支持综保区发展“顶层设计”文件。会上,海关总署自贸区和特殊区域发展司从政策出台背景、支持方向、实施安排及风险防控等方面进行权威解读,并重点剖析了保税维修、保税检测、再制造、跨境电商、保税培训、生物医药研发等新业态的突破性政策,精准解答各地综合保税区落地过程中的堵点难点问题。

目前,天津港保税区共有天津港、滨海新区、临港三个综保区,规划总面积12.829平方公里,是我市对外开放、服务京津冀协同发展的核心平台。今年1—5月,天津港保税区区辖综保区实现外贸进出口占全区65%,保税维修再制造、保税研发、保税培训等新兴服务业态加速布局,对外开放引擎作用持续凸显。

据了解,自《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》实施以来,天津港保税区逐项抓落实、加快促落地,多项政策举措已落地见效,中资循环利用、中国汽车保税检测、医疗器械保税培训、船舶跨境保税出口、海特飞机拆解等项目正在积极推进。天津港保税区将持续发挥“自贸+综保”政策叠加优势,做强特色主导产业,持续优化营商环境,提升综保区通关便利化,全力推动综保区扩能提质,更好地发挥其链接国内国际枢纽的作用,实现更高层次对外开放、更高质量发展。

记者 陈璠

武清海关新举措 助力京津冀企业“进出”更便利

从武清区获悉,作为京津冀协同发展的“桥头堡”武清区正以创新海关服务为支点,打通京津冀企业“引进来”与“走出去”的双向通道。今年以来,武清海关制定实施《支持天津产业新城高质量发展19条措施》,成为助力企业跨境通行的“金钥匙”。据统计,1月至5月,武清海关已累计为252家企业出具原产地证书4648份,同比增长25.79%,涉及货值26.42亿元,增幅达65.32%。

“在19条措施中,我们推出了一批特色服务与监管举措。比如,创新‘三张清单’培育机制,为京津冀企业系统化开展AEO认证(经认证的经营者)培训。同时,组建政策宣讲团深入京津冀产业园区,提供‘最优惠享组合’定制服务,依托大数据开展‘税政寻企’专项行动,推广‘智能审核+自助打印’模式。”武清海关综合业务科科长王坤告诉记者。

国家级专精特新“小巨人”安擎计算机公司2025年进出口额达5.5亿元,海关将其纳入培育库,安排专家“一对一”辅导,逐条拆解认证标准,组织模拟认证排查整改,助力企业拓宽海外市场。

注册于北京的安福海公司,2013年将工厂迁至武清。海关针对其动物标识产品出口特点,指导原产地证书申领,解读加工贸易政策,增强企业国际竞争力。今年前5个月,该企业出口额同比增长32.4%,实现从“北京研发”到“武清制造”的跨越。

面对国际航运波动,武清海关建立“职能+口岸+属地”联动机制。金轮信德公司出口欧洲的电动自行车因航线调整导致船期延长,且搭载锂电池运输风险高。海关快速启动联动保障,由专员上门对接,属地前置完成合规检验,同步对接口岸海关,压缩通关时长。

针对鲜活农产品、生鲜果蔬等时效性强的货物,武清海关开设鲜活易腐货物查验绿色通道,推行“菜单式预约、上门式查验”。吉田宠物公司小花鼠出口旺季通关窗口仅10天,海关主动上门检查,1月至5月快速验放7批次1806只,通关时长缩短20%以上。

武清海关关长陶禹光表示,将把海关总署2026年跨境贸易便利化措施、津关24条等政策同此次19条措施紧密结合,推动各项惠企措施落地落细、精准直达,为武清在京津冀协同发展中发挥“主力军”作用,加快高水平开放、高质量发展贡献海关力量。

记者 王绍清

链博会首设雄安新区专属展区

“链”串联京津冀

记者 郝一萍 袁诚 文并摄

场景,打开了广阔想象空间。

快速崛起的雄安新区空天产业,离不开成熟完善的区域产业生态。依托中国卫星链主牵引,雄安新区现已集聚60余家卫星上下游配套企业,产业集群效应持续释放。“我们落地速度就是京津冀协同效率的最好证明。”李庆介绍,企业创下当年落户、当年建设、当年投产、当年卫星下线的速度纪录,仅10个月便完成厂房装修、产线调试,整星下线全流程。如今,该公司已具备稳定批量交付能力,为后续规模化组网筑牢基础。

整条卫星产业链,彰显着京津冀三地分工协作的鲜明特色。“天津的航天配套产业精度高、稳定性强,是我们最核心、最信赖的合作板块。”李庆直言,天津在卫星制造中承担着不可替代的配套任务。

依托链博会,企业也对未来充满期待:“我们将持续加深与天津航天配套企业的联动合作,不断优化供应链体系,让天津硬核智造赋能卫星产业,推动京津冀空天信息产业集高质量。”

如果说空天产业彰显了京津冀高端装备协同实力,人工智能视觉赛道则展现出三地协同创新源精准分工、高效转化的活力。

在雄安新区展区智能装备演示现场,一套“视觉+机器人+智能夹具”的无人抓取解决方案动态演示,直观展现高精度工业智造实力。这套无需人工上料的智能作业系统,由梅卡曼德(雄安)机器人科技股份有限公司(以下简称梅卡曼德)研发,依托自研3D视觉相机精准采集物料数据,智能测算空间坐标,引导机器人自动抓取装配,可适配各类高端精密制造场景。

“今年是雄安新区首次在链博会设立专

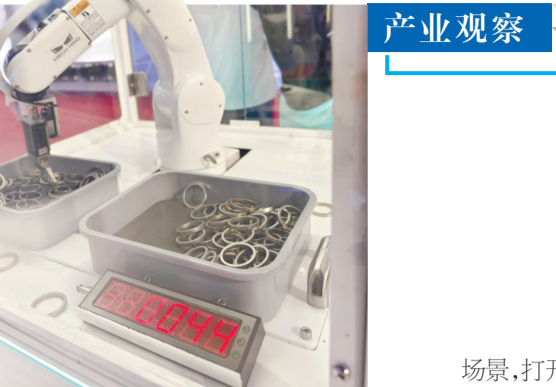
属展示板块,我们跟随雄安新区的团队集中亮相。”梅卡曼德展台工作人员介绍,企业早已形成根植京津冀、辐射全国的产业布局;总部落地雄安新区,统筹产业布局;北京搭建核心研发中心,集聚主力科创团队;天津设立分公司,承担产品测试与配套研发工作,是产品迭代升级、品质打磨的重要基地。同时,企业在天津设立展厅与组建办公团队,融入天津智能制造产业生态,持续完成产品打磨与技术优化。

不久前,梅卡曼德发布的旗舰级3D相机,正是依托京津冀协同研发测试体系打磨出的重磅成果。“新款相机性能实现跨越式提升,解决了很多以往无法落地的复杂工业场景问题。”工作人员介绍,新品大幅优化点云成像效果,对反光、半透明等物件的识别精度显著提升。

过硬的技术实力快速



本报北京专电



产业观察

在第四届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)上,一个新变化格外亮眼:雄安新区首次独立参展。

216平方米的雄安新区展厅坐落在展区核心通道位置,集聚首批疏解央企及空天信息、低空经济、人工智能领域共25家优质企业。其中,多家企业已在天津布局落地项目,与本地优势产业开展常态化配套协作。借助链博会,雄安新区企业展现出一条“北京研发、天津配套、雄安落地”的成熟京津冀协同产业链,三地资源深度联动、优势互补,让区域科创成果走出国门、链接全球。

空天信息赛道的硬核突破,正是京津冀产业链高效联动的最好印证。展区内,蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司(以下简称鸿擎科技)带来的“雄安一号”卫星模型吸引大批中外客商驻足围观,成为雄安新区空天产业的亮眼名片。

“我们在天津的配套占总成本的四分之一。”鸿擎科技副总裁李庆在展台上表示,天津高端制造配套,是企业卫星产业实现从“从零起步”到“批量交付”的重要支撑。

作为承接北京非首都功能疏解落地雄安新区的高新企业,鸿擎科技2025年1月正式落户于此,专注于低轨星座建设。

“这次参加链博会,对我们来说既是成果展示,更是学习的好机会。”李庆坦言,链博会汇聚全球顶尖供应链理念,智能汽车、先进制造领域成熟高效的协同模式,精准助力破解卫星产业长期存在的成本偏高、协同效率偏低的痛点。跨行业的思维碰撞,也为卫星互联网嫁接低空经济、智能汽车等应用

记者 张兆瑞

近日,京津中关村科技城企业——安泰天龙钨钼科技有限公司一批出口货物从北京首都机场顺利启运,凭借一份RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)原产地证书,企业成功获得进口国近3万元人民币关税减免。据统计,今年前5个月,天津海关累计签发RCEP等自贸协定原产地证书2.8万份,同比增长10.8%,全市企业出口享惠规模稳步攀升。依托RCEP关税减让、原产地规则、贸易便利等叠加优势,京津冀三地深化产业链、供应链协同布局,区域企业共享机遇、抱团出海的良好态势愈发凸显。

作为从北京搬迁至我市的企业,安泰天龙钨钼科技有限公司的外贸业务团队仍留驻北京办公。以往办理原产地签证,需专程往返蓟州海关现场提交材料、线下申领,耗时费力。如今,依托海关原产地证书自助打印便利化政策,企业全程线上申报、智能审核、自助打印,在网站“一站式”即可办结。“不用来回奔波跑窗口,线上一键申办、即时出证,既节省人力时间,又降低办事成本,让我们真切感受到了京津冀通关一体化和RCEP政策带

来的便利。”安泰天龙钨钼科技有限公司外贸部经理杨杰说。

当前,全球产业链、供应链加速重构,区域产业分工深度调整。凭借RCEP原产地累积、关税减让等独特规则优势,京津冀企业不断优化跨境产业布局,产业链跨境协同愈发灵活高效,在国际市场的适配性和竞争力持续提升。

记者在三星(天津)电池有限公司生产车间看到,自动化生产线高速运转,一粒粒从韩国进口的球形石墨原料,经精深加工制成动力锂离子电池核心原料。企业关务负责人邹文涛指着刚打印出的原产地证书介绍,“我们从韩国进口的球形石墨,凭这份证书可享受6.5%的关税减让,生产出的蓄电池芯返销韩国,还能再享关税优惠,相当于打通了‘进口原料减让+出口成品优惠’的双向红利通道。”仅此一项,企业每年可节省

关税成本300多万元,这对其在全球电池产业竞争中筑牢成本优势、稳固市场席位至关重要。

这样的享惠图景,正在京津冀三地各行各业落地生根、遍地开花。

北京依托雄厚科创资源,充分利用RCEP规则红利,畅通科创成果出海通道。今年前4个月,北京绿色低碳、汽车制造、文化创意等优势产业对RCEP成员国出口增速强劲。大批科创企业立足“北京研发、津冀转化、全球行销”的区域分工模式,活用原产地累积规则优化跨境产业链布局,让首都优质创新成果走向全球市场。

河北省借势RCEP持续开拓东亚海外市场。统计数据显示,今年一季度,河北省RCEP原产地证书签发量、签证货值、企业关税减免额度均实现稳步增长。沧州装备制造、轻工橡胶等特色产业集群,依靠关税减让

红利筑牢价格优势,持续扩容海外订单,区域外贸发展韧性持续增强。

政策红利精准直达经营主体,离不开海关部门的精准服务。今年以来,天津海关持续优化RCEP原产地签证服务,依托中国海关原产地服务平台,为企业提供关税税率查询、原产地累积规则应用等智能化服务,建立重点企业“一对一”精准帮扶机制,全面推行“智能审核+自助打印”新模式,大幅简化办理流程、压缩办理时限,高效助力企业降本增效、深耕国际市场。

当前,京津冀三地基本实现通关服务标准统一,原产地证书异地通办、自助打印等便利化举措全域覆盖。下一步,三地将持续深挖RCEP政策潜力,把关税红利、通关便利转化为产业协同优势、外贸增长优势,抱团夯实外贸基本盘,拓宽国际合作空间,持续激活京津冀协同开放新动能。

区域热点

“古建筑”走红

千年辽构成文旅新名片

记者 丁晓晨

端午假期,独乐寺再度“火出圈”。在不久前举办的第二届辽代木构建筑联盟交流活动中发布的辽代木构建筑主题自驾游路线,成为京津冀游客的新选择。

据蓟州独乐寺景区统计,近三年入园游客量逐年稳步递增,节假日单日客流屡屡突破历史峰值,其中青年访客占比超七成。各地古建筑爱好者循着辽构脉络,掀起访古热潮。

“每逢周末、法定节假日,独乐寺景区停车场早早就停满各地车辆,古街上游客也是摩肩接踵。”蓟州建筑学社副社长范君介绍,国内现存八座辽代木构建筑分布于天津、河北、山西、辽宁四省市,京津冀地区三座辽构地理位置紧凑、紧靠环京客源地,借助京津冀文旅协同的东风,被纳入多条精品访古线路。

与古建筑相关的亲子研学游也成为拉动客流的重要增长点。范君介绍,“依托独乐寺中的山门和观音阁两处珍贵辽构遗存,我们常态化开展古建研学活动,带领古建筑爱好者们实地观摩古建风貌,详解辽代木构营造技艺,还搭配斗拱拼装、小木作手工实操等体验环节。”

从自由行发烧友到亲子研学家庭,多元客源源源不断涌入,夯实了八大辽构的文旅IP人气基础。八大辽构保护单位联手成立了辽代木构建筑联盟,吸纳中国文化遗产研究院等权威机构入驻协作,打破省域壁垒,统一打造IP品牌,京津冀三地辽构为支点,联动北京文旅资源,津冀两地持续优化访古路线,不断开发研学课程、古建摄影营、营造技艺体验等衍生文旅活动,让千年辽构在京津冀协同发展浪潮中持续释放文化与经济双重价值。

跨城出游就像跨区

三地协同点燃文旅消费

记者 刘宇

端午假期,京津冀三地文旅消费需求集中释放。北京的博主来天津探店,吃的是河北省驴肉火烧;三地一起办的活动越来越多,让河北省、北京的游客在天津也成了“本地人”。今年4月,中国旅游研究院发布《2025年全国游客满意度调查报告》,天津获评“2025年度全国游客满意十佳城市”,这份荣誉背后,与京津冀三地这些年“串门”越来越方便、资源共享越来越深入密不可分。

北京博主在天津尝口保定味儿

“哥儿几个,我又来天津了,今儿咱来点儿不一样的!”北京美食博主“逍遥哥”举着手机边拍边介绍着今天的“特殊”探店行程。作为北京小有名气的美食博主,他探店的主要目的地就在京津冀,光是天津的美食视频他就拍了100多条,这两年网络上人气高的“天津特色”他几乎都亲自去尝过、拍过。用他的话说,“最近我一直在挖掘那些有烟火气的宝藏小店,都是本地网友给推荐,路边小门脸或者是藏在居民楼里的那种。”

便捷的高铁、地铁网,让他跨城探店跟上下班似的,从北京坐半小时高铁到天津,一天能拍两三家店,晚上还能赶回北京剪片子。“说真的,有时比我在北京探店的效率还高!”他说,“北京太大了,一般一天最多跑两个地方。天津城区相对集中,地铁也方便,拍摄效率很高。”

一个周末,“逍遥哥”把镜头对准了河西区一家保定驴肉火烧老店。这家店门脸

不大,藏在居民楼一楼的底商中间。之所以选这家,是因为他在几个天津本地美食群里看到有人反复推荐,“说这家是天津最接近河北省保定本地味道的。”进店时正值午饭时间,六张桌子已经坐满了食客。“逍遥哥”举着手机,边拍边介绍:“咱今天不拍煎饼果子,也不吃嘎巴菜,咱来尝尝这个河北省保定正宗驴肉火烧。您没听错,咱在天津尝尝这保定味儿地道不地道。”

老板正忙着给一位顾客结账,收钱找零后转身奔向后厨。“逍遥哥”跟过去,只见老板从烤炉里夹出一个热气腾腾的火烧,边往案板上放边说:“火烧都是现打现卖,跟保定当地一样,火烧上都会打个戳。”他拿起一个火烧,翻转过来让“逍遥哥”拍特写,金黄色的饼皮上烙着一个圆形印记,“一开始还担心天津人不认,没想到慢慢做起来了,现在回头客不少,有天津本地的,也有从北京、河北省专门找过来的。”

拍摄间隙,“逍遥哥”说起探店最深的感受:“我拍了三年多,最大的感受是,在北京、天津、河北省,吃什么都不觉得是‘跨城’了。北京有河北省的驴肉火烧,天津的煎饼果子,天津有北京的卤煮,河北省很多城市也能吃到地道的北京炸酱面和天津包子。”

跨城游客成了“本地人”

如果说美食的流动更多是民间自发的共享,那大型文旅活动的联动,体现的就是三地政府和市场在文旅上形成的合力。

5月初,“泡泡岛音乐与艺术节·京津冀站”在滨海新区东疆湾沙滩举办,3天的活动吸引

观众超7万人次,京津冀地区乐迷占近六成。现场还设有“京津冀非遗市集”,北京兔儿爷、河北省蔚县剪纸、天津泥人张等同场展示。

在天津中新生态城经营民宿的“小七”对此感触很深。她的民宿距东疆湾二十多分钟车程,音乐节期间过半客人是来看演出的,大多数从北京、河北省自驾而来。“自驾来的客人最关心停车方便不方便,去看演出路怎么走,和天津市区来的客人没什么两样。”“小七”专门制作了周边免费停车点和步行路线的简易地图发给客人,“他们很惊讶,说比酒店服务还细致。我说,你们开几个小时车到这里,跟从天津市区过来一样,都是‘本地’客人,当然要替大家提前想好各种可能遇到的问题。”

今年以来,京津冀文旅市集暨非遗博览会在河北省廊坊举办,三地120余个非遗项目参展,很多手艺人跨城摆摊、同行切磋;中国戏曲文化周在北京园博园上演,河北省梆子、天津评剧、北京京剧同台,吸引大量三地戏迷。三地联动活动渐成常态,居民跨城旅游日益频繁。“我现在接待客人很少问‘您从哪儿来’,因为感觉大家都差不多——开车或坐高铁过来,玩一两天,该吃吃该玩玩。”“小七”说,有些北京、河北省的客人比天津市区的人还熟悉生态城周边,“有一个北京客人来了三次,每条路都认识,停车比我还利索。”

跨城出游如同跨区般便捷,这正是京津冀文旅资源协同共享给游客最直接的感受。活动联动、交通便捷,游客对另一座城市的陌生感越来越低。“小七”的回头客中,来自北京、河北省的比例已占到一半以上。