



2026年6月,麦收在我市各涉农区全面展开。



新机型的使用,让如今的作业环境变得舒适而洁净。

麦客 30载



1999年,麦客们驾驶“敞篷”收割机收麦。



21世纪初麦收场景(天津日报)。

每年6月10日前后,天津的麦田一片金黄,随着小麦收割机的进入,“三夏”作业,从南向北,一路展开。如果天气适宜,十几天内,我市“三夏”作业便可全部结束。

滨海新区大港小王庄镇,一台联合收割机在麦田中往来穿梭。53岁的刘占海,全国劳动模范、旺达农机合作社负责人,用智能手表和手机指挥着附近农机的行进方向和作业速率。同一片麦田,30多年前,他手握镰刀,与全村的农民一起“面朝黄土,挥汗如雨”,一镰一镰与时间“赛跑”……1998年5月,刘占海拽着几个乡亲,从这片麦田出发,开着小麦收割机,远赴河南、山东等省,开启联合跨省区作业,再一路北上……有组织、跨省区作业的收割机大军是那几年各地铁路、公路上的别样风景。很多农机都是“敞篷”车,一块地还没收完,麦客们的鼻孔内就“填满”了麦芒和尘土,但他们的心里是暖的,毕竟,人们夹道欢迎,他们不用像手工收麦那样疲惫,每天每台车可以收获百十亩。约10万元的车,两年可以回本。刘占海是他们中的一员,累并快乐着……

时光荏苒,农机科技创新的脚步始终未停。北斗导航系统、全程电子控制、全方位监控,操作越来越智能化;无级变速、冷暖空调、车载冰箱、多功能座椅,操作简易、舒适,如今的麦客,那叫一个“惬意”。最主要的是作业效率的提高:作业的品种从单一的小麦扩容为高粱、苜蓿等多品种农作物,实现了“一机多用”,每天每台车可收获300亩地。近30万元的车,三年回本。各地农机的保有量大幅增加。昔日长途跋涉、披星戴月的“跨省区作业”在许多地区已被“本地消化”。

土地还是那片土地,作物还是那些作物。与昔日不同,现在的刘占海成立了合作社,有了30多台农机,工作从机手变成了协调与调度,跨越范围从“省”降为了“区”,腰间的钱袋子却越发鼓了,他,仍是万千麦客中的一员……

记者 钱进 潘立峰
通讯员 刘玉祥 王得君 摄影报道



颗粒归仓。



小麦收割完,直接装车运粮入户。



刘占海指导儿子驾车技巧,他的儿子刘连凯在我市2026年小麦机收大赛中获得第一名。



夏收刚完,夏种便已开始,许多机器都配备了北斗导航系统。



扫一扫,观看视频

刘占海用智能手表指挥各农机有条不紊地作业。