

北京大兴国际机场天津西站城市航站楼运营满一年

“空铁联运”旅客尽享“轻装”出行

本报讯(记者 万红)2025年6月20日,北京大兴国际机场天津西站城市航站楼开启试运行。作为京津冀地区首个依托国铁建设的城市航站楼,平稳运营满一年,北京大兴国际机场天津西站城市航站楼依托“高铁+航空”联运服务模式,为京津冀空铁一体化出行提供了诸多便利。

际机场天津西站城市航站楼的标志牌格外醒目。目前,旅客可在该城市航站楼提前完成相关航班的值机、行李直挂手续,并搭乘津兴城际列车直达北京大兴国际机场,进一步提升跨区域出行效率。

车站在进站口、扶梯、城市航站楼等客流密集区域,安排人员动态巡视引导;精准讲解城市航站楼值机、行李转运以及津兴城际换乘等全流程服务,有效减少旅客回路折返、长时间滞留等候等情况;针对携带大件行李的旅客、老年旅客、残障人士等群体,推出一对一专属帮扶服务。

今夏电力负荷将持续攀升

国网天津电力打出保供“组合拳”

本报讯(记者 苏晓梅)随着主汛期到来,夏季用电高峰拉开序幕,记者从国网天津电力日前召开的防汛度夏保供宣传媒体通气会上了解到,预计今年夏季天津全社会用电需求和电力负荷将持续攀升。

电力交易中心数据显示,截至目前,度夏期间累计签约电量达114.93亿千瓦时,同比增长2.3%;其中6月中长期交易合同签约率达101%,7至8月合同签约率约95%,后续在月内市场通过合同转出及增量交易进行偏差调整,通过市场化手段筑牢迎峰度夏保供基本盘。

截至5月底,今年天津市全社会用电量470.52亿千瓦时,同比增长5.64%。预计今年夏季电力负荷需求仍较大,天津电网度夏最大负荷同比增长5.83%,极端天气下最大负荷同比增长10.99%。

为有效提升山区度夏防汛抗灾能力,蓟州公司以新技术赋能电网智能巡检,依托自主研发的“无终数值推演模型”辅助开展山区设备运行未来24小时态势预测,负荷转供方案生成时间从传统的30分钟压缩至1分钟内,助力快速研判处置。

今年涉及迎峰度夏的电力工程共15项,作为其中一项重点工程,聚海道110千伏变电站已于日前投运,该站可极大缓解津南区咸水沽镇区域多条10千伏线路的重载情况。

立足防汛应急物资保障实际,物资公司模拟“断电、断网、断路”等极端场景,已开展防汛应急演练3次,并首次增加无人机配送场景,模拟局部地区交通受阻、车辆无法通行情况下,应用该公司新购置的重型重载无人机等应急抢险装备的接续配送;配合完成京津冀区域协同物资保障应急演练,京津冀区域4家省公司参演预案准备、省内保障方案制定、京津冀保障圈跨省调配等3个主要科目,检验和提升应急物资跨区域协同水平,提升极端灾害应急物资保障能力。

“资环电子服务家”平台上线

本报讯(记者 王睿)记者18日从中国资源循环集团有限公司获悉,中资环电子复始科技(天津)有限公司开发的“资环电子服务家”平台上线,无论是家庭用户家电回收,还是企业客户批量IT(互联网技术)资产处置,都可通过该平台一键搞定。

台致力于政府机构、央企、企事业单位等提供电子电器全生命周期循环服务。中资环电子复始科技(天津)有限公司有关负责人介绍,将以“一城一企一站”形式向全国推广该平台,同时围绕算力资产绿色循环、企业IT服务、仪器仪表等核心业务,通过电子电器回收、租赁服务、再生利用、数字化运营等全生命周期服务,构建“前端服务、中端循环、后端利用”的完整产业闭环,打造专业化、标准化、数字化的电子电器循环服务新标杆。

记者看到,目前该平台可提供家电维修、专业维修、上门安装、清洗及租赁等服务,囊括大小家电、电子数码、办公IT资产等全品类电子电器产品。“资环电子服务家”平台

全市水务系统全面进入防汛备战状态

本报讯(记者 王睿)昨日从市水务局获悉,针对此次覆盖我市四区的暴雨蓝色预警,蓟州、宝坻、武清、宁河区已启动市级防汛四级应急响应。水务部门第一时间叫应四区属地防汛责任人,督促落实防范措施,并指导蓟州区发布山洪灾害气象风险预警,重点强化北部区域防汛防冲工作。

全市水务系统全面进入防汛备战状态。依托6部测雨雷达实时监测雨情,联动多部门共享水情气象信息,持续提升预报精度。中心城区严格落实“一处一案”措施,排水队伍、物资设备前置热备,通过泵站、污水处理厂联动调度,高效排涝积水,做好下地管道管控工作。

全市紧盯水利工程安全,对堤防、闸站、河道等关键部位加密巡查频次,重点排查整治薄弱环节隐患,严控在建水利工程施工安全风险,保障行洪通道畅通。本轮降雨期间,水务部门严格落实24小时值班值守、信息速报制度,全程闭环处置雨情水情,全力守护城市安全度汛。截至昨晚记者发稿时,我市各河水势整体平稳。



蓟运河是海河流域北系的主要河流之一,目前堤防加高加固和治理工作主体已全面完成。上图 俯瞰蓟运河。左图 端午假期,中建六局水利水电工作人员值守在行洪河道周边,对防汛设施设备进行检查。 记者 张磊 摄

记者探访滨海新区防潮海堤工程——

从50年到200年 防潮标准大幅提升

指着眼前有序排列的扭王字块告诉记者,大浪直接撞击挡墙会产生巨大冲击力,扭王字块可大幅削减波浪能量。

记者在背海一侧的堤坡上看到,运输车正缓缓往铺设完成的格栅板区域倾倒深褐色绿化土。“这土里以后要种上马蔺草,这种草耐盐碱,扎根深,防风固土特别好。”现场施工的郑师傅走过来蹲下,抓了一把土捻了捻说。

天津是我国北方最大的港口城市,海堤是应对风暴潮最直接、最有效的安全屏障。2019年台风“利奇马”引发风暴潮,曾让滨海新区多处海堤出现重大险情。

“别看现在海面一派静谧,若遇上极端风暴潮,浪花能骤然掀起好几米高。此前一次潮灾中,海水漫溢直接冲上滨海高速公路。”范勇指着一旁的高速公路向记者说道。

事实上,去年这个时候,持续高温就已经让施工方焦头烂额——多个标段同步赶工,建材进出全靠那条颠簸的窄道,运输车一多便堵得水泄不通。天津市泽禹工程建设监理有限公司区域总工、滨海新区防潮海堤一期工程监理工程师王卫掏出手机,翻出去年6月底施工现场的照片给记者看——夜里灯火通明,数十名工人浇筑挡墙,运输车排起长队。

说起施工的难处,王卫还有一件格外在意的——这片区域是国家一级保护动物遗鸥的重要迁徙地。每年4月中旬,成群的遗鸥飞经此地停歇。“我们去年停工20多天,等它们离开后再抢回工期。”他说,生态和工程,一个都不能落下。

沿着海堤向南望去,是滨海新区防潮海堤二期工程,二期工程全长4.93公里,今年2月28日开工建设,目前混凝土预制块正在生产,挡水围堰填筑与搭设工作也在同步推进,计划年底完工。”范勇说。

站在堤顶,一侧是浩瀚的海水,一侧是秦滨高速公路上呼啸而过的车流。这道新修的“海上长城”在海风中沉默伫立,让路过的人心里多了一份安稳——仿佛只要它在,风浪便有了“边界”。

闻讯而动 一线见闻

记者 宁广靖

渤海湾畔,6月的海风裹着咸湿的气息扑面而来。站在滨海新区白水头段海堤上,放眼望去,崭新的混凝土挡墙如一道坚固的长龙蜿蜒入海;堤脚处,扭王字块整齐排布,筑牢海岸安全屏障。

“这堤‘长’高了,也更稳了。”站在堤顶,滨海新区河长制事务中心防潮海堤工程项目负责人范勇指着一旁的挡墙对记者说,“老挡墙建于1998年,设计防潮标准为50年一遇,设计堤顶高程(防浪墙顶高程)为7.5米,但经过20余年的海水侵蚀,多处堤段沉降幅度较大。我们施工前实地勘测,原有堤顶高程仅6.2米至7米,难以满足极端海洋气象防御需求。”

据介绍,滨海新区防潮海堤工程按照200年一遇潮位叠加100年一遇风浪的标准,对原有堤坝实施加高加固。工程治理长度达10.09公里,其中一期工程为3.4公里,今年4月工程主体已全部完工,目前正在绿化、护栏等收尾工作,计划6月底全线完工。

跨过挡墙,记者看到老堤与新堤的衔接处,老堤面混凝土颜色发暗,边缘参差不齐,新堤比老堤高出2米多。“现在堤顶高程达到9.2米。”范勇

津味端午 文博有约

(上接第1版)

平津战役纪念馆推出科技与互动融合的沉浸式讲解。观众手持智能讲解设备,随讲解员行走于展厅。随着讲解,一件件立体的文物影像在设备屏幕上显示出来,让城防图、作战电报、天津解放战场等细致地呈现在观众眼前,观众可以直观地感受烽火岁月。同时,该馆于端午假期还推出“艾叶飘香·烽火不忘”主题研学活动,通过制作复古文件盒、化身小小讲解员等方式,让孩子们感悟家国情怀,让革命故事在新时代焕发新生。

探秘自然 共享国风美育

从科学探索到传统技艺,端午假期的文博大餐同样关照青少年的科普与美育需求。

天津自然博物馆文化中心馆区的常设展览“家园生命”“家园生态”,展示地球家园的演化历程。北疆博物院“北疆博物院复原陈列”“北疆博物院馆藏精品文献展”等,展现科研积淀与人文底蕴。昨日举行的“亲子端午‘粽’想时光”活动,通过趣味讲述,让孩子们在欢乐中亲近自然。此外,该馆还将推出端午民俗与自然科学结合的“端午寻踪 万物有灵”等活动。

天津美术馆以国风美育活动点亮假期。昨日,在“巧捏福粽”活动中,许多家长带着孩子一起制作,随着“福粽”逐渐成型,孩子们也在了解端午传统文化的同时锻炼了动手能力,提高了审美素养。该馆还将在端午假期陆续推出漆扇制作、国风串珠等多项活动,带给游人更多文化体验。

问鼎苍穹 举重若轻



采访团参观天津爱思达航天科技股份有限公司。记者 胡凌云 孙志强 摄

(上接第1版)北京的顶尖人才与资本、天津的先进制造研发基地、河北的产业配套能力,在这里无缝咬合,让一项项尖端技术以惊人的速度从图纸变为产品,再冲上云霄。

到新一代运载火箭基地,再到爱思达这样的“小巨人”及其不断吸引来的上下游企业,一条完整的航空航天产业链已初具规模,产业生态日渐丰茂。

值得一提的是,这种顶尖的复合材料技术,也已延伸至高铁轻量化构件和大型工业无人机部件,业务版图正不断拓宽。

在离开爱思达之前,一位央媒记者指着企业展厅一面墙上那句“已助力多家商业航天公司实现运载火箭46次成功入轨发射”说:“这个数字上个月还是45呢,很快就47、48了……”

截至目前,公司近200人的科研、制造团队中,硕士占比超六成,正是他们以“只有0和1”的航天标准,把不可能变成可能。

而在津沽大地上,从空客总装线

到新一代运载火箭基地,再到爱思达这样的“小巨人”及其不断吸引来的上下游企业,一条完整的航空航天产业链已初具规模,产业生态日渐丰茂。

在离开爱思达之前,一位央媒记者指着企业展厅一面墙上那句“已助力多家商业航天公司实现运载火箭46次成功入轨发射”说:“这个数字上个月还是45呢,很快就47、48了……”

截至目前,公司近200人的科研、制造团队中,硕士占比超六成,正是他们以“只有0和1”的航天标准,把不可能变成可能。

而在津沽大地上,从空客总装线

到新一代运载火箭基地,再到爱思达这样的“小巨人”及其不断吸引来的上下游企业,一条完整的航空航天产业链已初具规模,产业生态日渐丰茂。

在离开爱思达之前,一位央媒记者指着企业展厅一面墙上那句“已助力多家商业航天公司实现运载火箭46次成功入轨发射”说:“这个数字上个月还是45呢,很快就47、48了……”

公交24路专线开通 串联城市地标、美食街区和热门商圈 乘双层巴士“逛吃”津城

客前来体验。车厢外,绘有煎饼果子等浓浓津味元素的车身格外醒目;车厢内,二层“观景位”更是为游客提供了高视野游津城的新视角。透过宽大的车窗,鼓楼、金街、津塔等城市景观依次映入眼帘,沿途风景成为大家镜头里的“打卡照”。

作为资深公交爱好者,家住河西区的王先生前两天从天津本土车迷论坛得到开线消息,18日一早专程赶来乘坐首班车,并抢到二层第一排观景座位。9点40分,王先生已经跟车跑了第二个来回。他边体验边全程用手机记录:“这辆双层巴士二层视野特别好,性价比也高。”

作为24路常规线的升级版,24路专线虽然首末站仍为西站公交站和天津站公交站,但在线路设计上

更突出观光和休闲体验,双向走向有所不同,一侧覆盖大丰桥、金街、津塔等区域,另一侧则串联意式风情区、南开大悦城、印象城以及西北角美食街区等热门打卡点。

“线路既满足市民日常出行需求,也方便外地游客游览津城。”市公交集团第三客运有限公司运营部管理杜芝均介绍。

随着车辆驶过海河沿岸,山东游客小张举着手机拍个不停:“这条公交把我想去的地方基本都连起来了,不用费劲做攻略,坐着车就能一路逛、一路吃。”

端午假期,车内还安排专属随车讲解员为乘客介绍沿途街区的历史、特色美食和游玩攻略,带游客“逛吃”津城,让这个充满津味的公交车成为了解津城的“移动窗口”。

我市多所高校举办端午主题活动

中外师生共赴传统文化之旅

用折纸、黏土等材料制作“创意粽子”,师生互赠自编的五色彩绳,一起玩“粽子飞盘挑战”小游戏……当天,南开大学外国语学院中外师生开展“独乐乐不如‘粽’乐乐”主题活动,在跨文化交流中为毕业生留下难忘的回忆。活动中,师生围坐在一起,折芦叶、填糯米、捆扎粽身……亲手制作粽子,互送美好祝福,感受中国传统节日的深厚文化底蕴。

同日,天津师范大学在该校举办“端午奋楫逐韶华,龙舟筑梦启新程”龙舟文化体验活动,大家在比拼中传承端午习俗,展示青春风采。比赛现场鼓声铿锵、气氛热烈。参赛队员跟随鼓点整齐划桨,发力破水,一条条龙舟劈波斩浪,疾驰向前。秋水湖畔,

师生驻足观赛,助威呐喊声此起彼伏。“我们把中华传统民俗和校园体育育人结合起来,将非遗技艺与龙舟精神注入活动,引导师生崇尚运动、奋勇争先,也让师生从中感受传统文化的无穷魅力。”该校相关负责人表示。

天津中医药大学同期开展“草本立夏 食遇韶华”端午节主题活动,通过包粽子、手工制作艾草香囊等活动,让中外师生更深入地了解端午节的传统习俗和文化内涵。“在中国过端午节,我觉得很有趣。”参加活动的留学生纷纷表示,这些活动使他们对中国文化有了更浓厚的兴趣,也加深了对中国传统节日的了解。



记者 苏晓梅 摄影 张磊

“大伙儿注意啦,前方即将抵达西马路站,这站挨着西北角,咱天津地道的好吃的都在这儿,烟火气倍儿足!”6月18日,公交24路专线正式开通运营,车厢里,讲解员接地气的天津话令人倍感亲切。端午假期前夕,这条串联城市地标、美食街区和热门商圈的双层公交线路一亮相,就吸引了不少市民和游



天津师范大学举办“端午奋楫逐韶华,龙舟筑梦启新程”龙舟文化体验活动。记者 张立 摄

本报讯(记者 姜凝)粽叶清香萦绕,五彩丝线在指尖翻飞,传统习俗与青春气息交织碰撞。6月18日,津城多所高校举办丰富多彩的端午主题活动,中外师生在动手实践、知识问答、品尝美食的过程中开启中华优秀传统文化浸润之旅。



6月18日,中铁十二局西康高铁项目启动接触网热滑试验,热滑试验顺利完成,西康高铁将正式开启联调联试工作。图/文 王安宇