

# 张工会见中国节能环保集团董事长廖家生

本报讯(记者 周志强 佟迎宾)6月17日上午,市委副书记、市长张工在迎宾馆会见中国节能环保集团董事长廖家生一行。

张工对客人来津表示欢迎。他说,当前我们深入贯彻习近平生态文明思想,加强生态环境保护,全力推进大气污染治理两年攻坚行动,注重科技赋能、工程化改造提升,加快推动发展方式绿色低碳转型。希望中国节能环保集团发挥技术、人才、市场资源等优势,积极参与天津生态环境治理和绿色产业发展,加大战略性投资布局,拓展节能科技、绿色金融等领域市场化合作,更好服务国家战略、助力地方高质量发展。

廖家生介绍了集团业务布局和在津发展情况,表示将积极参与天津生态环境治理,深化节能与清洁供能、新能源、固废处理等领域合作,为美丽天津建设作出新贡献。

中国节能环保集团总经理张世荣,副市长王玉雨和市政府秘书长胡学明参加。

## 企业出海再添新通道

# 我市首个跨境出海综合服务数字门户发布

本报讯(记者 方红)昨天,我市首个跨境出海综合服务数字门户——泰达跨境出海综合服务港数字门户网站正式发布,进一步推动区域企业出海服务迈入“线上线下一体化”新阶段。

据介绍,此次发布的泰达跨境出海综合服务港数字门户网站(www.tedaglobal.com),是天津经开区对出海服务体系的数字化重构与体系化升级。该数字门户网站依托泰达跨境出海综合服务港的线下服务生态,融合相关海外运营经验、国家级数字服务出口基地数字化服务能力,打通线上服务端口与线下实体阵地,集成公共服务、专业服务、政务服务等多重功能,构建起全链条、数字化、闭环式的

企业出海综合服务新体系。

“在泰达出海服务中心协助下,我们在天津经开区设立了贸易公司,通过泰达跨境出海综合服务港的线上平台,很快就对接上几家有合作意向的中国企业,目前正在洽谈合作细节。”天津海萨辉国际贸易有限公司总经理阿尔多诺夫·弗兰斯科·阿尔瓦雷兹说。

天津经开区政务服务办公室相关负责人表示,天津经开区将持续迭代升级这一数字门户网站功能,不断扩容优质服务资源,完善全周期、全链条、线上线下一体化的海外综合服务体系,全力打造天津乃至北方区域企业出海标杆性服务平台。

## 数智赋能筑牢运输安全防线

# 交管北斗区域道路运输风控中心投用

本报讯(记者 方红)昨天,由市交通运输委联合交信(浙江)信息发展股份有限公司共建的交管北斗区域道路运输风控中心(以下简称风控中心)正式落成投用,天津市道路运输领域大数据安全实验室同步揭牌。风控中心创新搭建了全国领先的AI Agent(智能体)分级风控体系,构建起“事前预警、事中干预、事后溯源”全闭环道路运输安全管控新模式,将为“两客一危”车辆、重型载货汽车等高风险营运车辆安全监管提供数字化解决方案。

据介绍,风控中心深度融合北斗高精度定位、人工智能图像识别、车联网全域感知三大核心技术,上线业内领先的AI智能风险识别系统,可实时捕捉车辆超速、疲劳驾驶、分心驾驶等各类危险行为,自动研判风险等级实施分类分级处置。市交通运输委相关负责人表示:“风控中心的投用将进一步提升我市道路运输智慧监管水平,构建精准化智慧监管体系,推动监管模式由被动处置、粗放管控向主动预防、精准预警、科学治理转变,大幅提升行业安全监管的精细化、智能化、规范化水平,并积极拓展数据化价值应用场景。”

市交通运输委将持续夯实交通公共数据底座,



昨天,交管北斗区域道路运输风控中心投用,工作人员在虚拟驾驶舱调试设备。 记者 张磊 摄

规范公共数据开放共享流程,进一步推动AI+北斗全链条风控场景落地,持续提升重点营运车辆本质安全水平,并联动高校、科研单位、产业链企业壮大政研协同生态,尝试打造可复制、可推广的道路运输智慧安全治理“天津样板”。

## 新天钢联合特钢煤气发电及变电站升级改造项目启动

# 深耕循环经济 赋能绿色转型

本报讯(记者 辛璇)昨日,天津市新天钢联合特钢有限公司145MW超临界煤气发电+220kV变电站及配套设施升级改造项目在宁河区启动。项目依托企业现有厂区建设,总投资72535.19万元,建设工期18个月。

据了解,该项目属于国家产业鼓励类循环经济项目,盘活企业现有厂区场地,存量设备资源实施建设,无需新增建设用地。项目主要新建1×425t/h高效超临界锅炉,145MW汽轮发电机组主体装置;配套建设烟气超低排放治理系统、220kV/110kV高低压变电站工程;同步实施煤气柜功能升级、全厂煤气管网优化改造,以及循环水、自动控制、消防安防等全套公用辅助工程,实现生产系统一体化配套、智能化管控。

“项目搭载行业顶尖超临界发电技术,可高效消纳钢铁冶炼产生的富余煤气,所发电量优先供给厂区生产自用。项目投产后,厂区的自发电占比可达90%,能够大幅减少外购用电,有效降低生产用电成本。”天津市新天钢联合特钢有限公司动力厂厂长、项目负责人张少杰介绍。

该项目是宁河区推动工业余热循环利用的标志性工程,将有效打通工业余热就地转化、清洁能源就地供给闭环链条。宁河区发改委主任王楠表示:“我们将协助企业做好项目手续办理、政策申报等工作,推动项目提速施工、早日竣工投产、尽早释放效益。同时,我们将立足全区产业发展布局,推动该绿色能源项目与区内重点项目深度融合联动,赋能辖区产业绿色提质升级,助力宁河经济社会高质量发展。”

(上接第1版)

近年来,诺和诺德持续扩大对天津生产厂的投资,推进多个扩建项目,从而进一步提升天津生产厂的产能。“2003年至今,诺和诺德天津生产厂投资额已近120亿元人民币。”诺和诺德天津生产厂总裁康纳Konrad Struski说。目前,企业新成品车间扩建项目、高架立体仓库都已竣工,将根据市场需求陆续投入运营。2025年7月开工建设的总投资约8亿元人民币的实验室扩建项目也在稳步推进。

诺和诺德全球高级副总裁兼大中国区总裁蔡琰透露,2003年以来,诺和诺德已在中国累计投资超过170亿元人民币,打造了研发、生产与商业运营“三大引擎”协同互促的全产业链布局。诺和诺德公司全球总裁兼首席执行官杜拉克Maziar Mike Doustar也表示:“这次来到中国,希望能进一步深化合作。我深切感受到中国医药市场与创新生态的活力,希望继续携手中国创新力量,打造面向未来的健康创新生态,为全球患者创造更大

(上接第1版)近期获批的婴幼儿用新一代三组分白破疫苗,实现了我国在该领域与国际先进水平的接轨……在脊髓灰质炎防控领域,其重组脊髓灰质炎疫苗在生产过程中不使用活病毒,可从源头降低生物安全风险,被世卫组织推荐为未来消灭脊灰的首选疫苗之一,并两获国际组织的支持。

创新扎根,市场向外。在印度尼西亚,四价流感结合疫苗已发运至当地,吸入式结合疫苗同步启动临床研究;在马来西亚,康希诺生物正联合开发mRNA多价流感疫苗,生产基地获得该国相关认证;在中东沙特,产品准人与本地化生产合作加速落地。“我们正从单个产品出口,转向技术产能与标准的全方位输出。”宇学峰表示,康希诺生物的定位是植根中国的全球公共卫生供应商,海外业务已

## 诺和诺德:持续加码“天津制造”

价值。”

近年来,我市积极打造高水平开放高地,诺和诺德天津生产厂所在地天津经开区也不断以制度型开放为引领,以创新突破为动力,以双向开放合作为抓手,持续服务区域高质量发展。

截至目前,天津经开区实际使用外资累计达714亿美元,124家(财富)500强跨国公司投资项目636个;外资企业贡献了近45%的税收、约一半的GDP,超七成的工业产值。三星、诺和诺德、施耐德、PPG、雀巢、丰田、大众、维斯塔斯、霍尼韦尔等世界巨头企业在这里扎根发展。

改革开放激发动力活力。接下来,天津经开区将积极打造外资集聚“强磁场”,做强外贸增长“主引擎”,拓展国际合作“新空间”,为外资企业在津快速发展提供广阔的平台和更优质的保障。

## 康希诺生物:创新驱动 走向全球

成为产业增长的重要一极。

2009年,宇学峰在津创业时,或许并未完全料到今天这番景象。康希诺生物所处的经开区核酸医药产业园,已聚集起从原料、制剂到外包服务的一批上下游企业。宇学峰感叹,企业快速发展,很大程度上归功于天津对生物医药产业的一路支持和逐渐形成的集群优势。

面向“十五五”,公共卫生体系建设持续深化,行业正从“规模驱动”转向“价值驱动”。宇学峰说,康希诺生物坚持创新与全球化双轮驱动,让更多创新、优质、可及的疫苗产品从津城出发,守护那个最珍贵的“1”。

# 活力中国调研行

## 循环经济提速落地 机器人产业加速领跑

# “双轮驱动”铺展产业发展新气象



左图 走进中国资环绿色低碳循环经济示范基地,采访团记者对可回收免填充人造草很感兴趣。



右图 采访团记者体验深之蓝Subluc Mix水下助推器。

记者 胡凌云 孙志强 摄

■ 记者 方红

当绿色低碳成为发展主旋律、人工智能与实体经济深度融合,一座城市的产业未来会是什么模样?6月16日,2026年“活力中国调研行”天津主题采访团走进滨海新区,从全国首个资源循环领域国家级示范基地到国内水下智能装备领军企业,再到天津滨海—中关村科技园,记者亲眼见证智慧与绿色“双轮驱动”为产业发展带来的新变化、新气象。

### 130天脱胎换骨 废旧工业厂区零碳“重生”

一座闲置多年的废旧工业厂区,如何在130天内脱胎换骨?中国资源循环集团与我市合作的首个“央地共建、产城融合”重点示范项目——中国资环绿色低碳循环经济示范基地(以下简称示范基地),用零碳改造实践给出了最生动的答案。

走进示范基地,随处可见的再生产品与材料让“无处不循环”落到实处:退役风机叶片、再生塑木、废弃牡蛎壳再生混凝土塔楼绿化景观;退役全彩光伏组件提供绿色能源,又可建成实用的“资环驿站”……

“示范基地总用地面积26.6万平方米、总建筑面积10.8万平方米。我们没有走大拆大建的传统路线,而是创新采用‘盘活存量、绿色增量’模式进行建设。”示范基地建设运营方中资环绿投环保科技投资(深圳)有限公司董事长、总经理罗晓光说,“我们对原有厂房、办公楼进行低碳化功能重塑,还同步新建了零碳主题公园、绿色分拣中心、资源循环大数据中心等载体。”

顺着罗晓光的指引,记者看到,示范基地内全球首片可回收免填充人造草球场正

悄然为全球体育运动场地低碳化提供“中国方案”;通过全彩微图层技术升级改造的蓝色光伏幕墙与现代化工厂房相互映衬。

“我们自主研发的全彩微图层技术,可将退役光伏组件作为生产原料进行彩色化升级改造,材料透光率可超80%,发电效率达到原组件80%以上。目前,我们已拥有全球首条全彩光电功能材料生产线,并具备年产50万平方米的生产能力。”中资环新能源科技(北京)有限公司总经理周永强说。

全面融入“资源循环、能源循环、数字循环、资产循环”理念,央企与地方的携手不断在这里延伸着绿色发展的触角。

“目前,示范基地已集聚资环机动车、中资环绿色供应链、启源芯动力等一批产业链上下游企业。我们也在持续加大绿色能源供给,并依托电池资产平台拓展智慧能源应用,积极探索碳足迹、碳交易相关业务,以数字赋能培育新质生产力,为京津冀乃至全国循环经济产业高端化、智能化、绿色化发展提供可复制、可推广的实践经验。”罗晓光说。

### 从深海到低空 机器人组团显神通

如果说绿色低碳铺就了可持续发展的底色,那么智慧赋能则如点睛之笔,成为产业升级的核心引擎。在天津经开区,从深海探测到低空飞行再到具身智能,围绕机器人产业的硬核科技竞相涌现。

全国最大民用测试水池中,一台江豚缆控水下机器人正灵活穿梭,模拟水下打捞、管道检测等复杂作业场景——这正是记者来到深之蓝海洋科技股份有限公司看到的实验场景。4月,依托企业深海技

术能力,首台国产海缆探测器机器人投用,下潜深度达300米,效率较人工提升10倍。

企业品牌部市场经理张春雨指着池中的设备说:“我们的水下机器人主要应用在海洋安全、海洋工程等领域。基于目前拥有的核心技术,我们正积极推动AI赋能,在自主导航、路径规划及测量等技术方面深度融合,让水下机器人能够进一步融入具体场景,解决实际问题,实现高度智能化作业能力。”

相距不远的天津滨海—中关村协同创新中心展示中心内,一飞智控(天津)科技集团有限公司(以下简称一飞智控)和天津阿童木机器人股份有限公司(以下简称阿童木机器人)的最新成果同样引人关注。5月,一飞智控发布3款无人机编队表演领域新品,以无人集群控制系统为核心,企业业务辐射40多个国家及地区,其无人集群表演曾多次点亮城市夜空。阿童木机器人则发力并机器人领域,累计获得170余项专利授权,业务版图覆盖全球30多个国家和地区。

“一路走来,天津机器人产业的发展布局令人惊喜,这样的发展势头也让人对天津高端装备制造产业的未来充满期待。”人民日报记者葛孟超说。

天津经开区滨海—中关村科技园办公室副主任张钊表示:“我们将进一步聚焦区域联动,聚焦创新主体,聚焦平台搭建,聚焦配套提升,与北京中关村等开展更多协同联动,推动园区间协同发展,激发区域联动合力。”

抢抓北京(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇,从绿色循环到智能装备,从央地共建到区域协同,我市正以科技创新为核心驱动力,在绿色低碳转型和高端产业升级的道路上稳步前行。

## 新闻发布厅

本报讯(记者 张立平)市政府新闻办昨天举办“开局起步‘十五五’系列主题新闻发布会武清专场”。武清区就“十五五”时期发展思路和重点举措进行发布。

武清区明确,“十五五”时期是加快推进中国式现代化武清实践、基本建成“京津明珠·幸福武清”的关键时期。全区将以京津冀协同发展作为战略牵引,以京津产业新城建设为引擎,扎实落实全市高质量发展“十项行动”和区委“3+1+1”工作思路,开拓进取、实干奋进,努力在谱写中国式现代化天津篇章中走在前列、争当示范。

武清区将深度融入现代化首都都市圈,放大“区域一体化、京津同城化”效能。作为全域纳入首都通勤圈的行政区,武清区将立足打造“职住平衡区”“以集聚高新技术产业为特色的科技创新先导区”的定位,做实深度融入和积极引入“两大文章”。在深度



诺和诺德生产车间。 记者 周伟 摄



康希诺生物研发中心。 记者 潘立峰 摄

## 武清区深度融入现代化首都都市圈

# 加快建设“京津明珠·幸福武清”

融入首都通勤圈方面,落实京津通勤攻坚行动,深化“站产城”融合发展,构建“枢纽新商务、研发新转化、时尚新消费、商旅新体验”四大功能,做强“枢纽经济”。在深度融入首都功能圈方面,武清区聚焦“疏解提升”“科创转化”,完善科技成果供需对接清单机制,打造京津冀科技成果转化聚集区。在深度融入首都产业协同圈方面,武清区对照京津冀“六链五群”产业图谱,深化“亦通武廊”合作机制,共同打造高精尖产业承载区。

武清区将着力构建现代化产业体系,提速建设“新产业之城”。重点推动武清开发区、京清汽车产业园、高村数智创新园等七大产业功能区特色化发展。强化智能科

技、生物医药两条产业链“双高引领”,推动新材料、汽车零部件、高端装备、轻工4条优势产业链链式升级,加快7个市级产业主题园区建设和一批产业集群转型升级。到2030年,全区规模以上工业企业达到1000家,规上工业总产值突破2400亿元,工业战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达到30%。

武清区将统筹推进城乡融合发展,建设更高质量的“幸福武清”。深入践行人民城市理念,扎实推进城市更新和乡村振兴。推进“智慧武清”建设,提升城市精细化管理水平。以大运河文化生态发展带为带动,打造宜居宜业和美乡村。在民生保障上,每年新增就业3万人以上,建成9所学校,推动优质医疗资源扩容,不断提升“幸福武清”含金量。

## 天津海运职业学院原党委书记

# 马魁君严重违纪违法被开除党籍

本报讯(记者 徐丽)日前,经中共天津市委批准,天津市纪委监委对天津海运职业学院原党委书记马魁君严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,马魁君丧失理想信念,背弃初心使命,对抗组织审查;无视中央八项规定精神,收受可能影响公正执行公务的礼品、礼金;违反组织原则,不按照有关规定报告个人有关事项;廉洁底线失守,违规接受旅游活动安排;违规设立“小金库”;贪图享乐,利用职务便利及职权或者地位形成的便利条件,为他人谋取利益,为他人谋取不正当利益,并非法收受巨额财物。

马魁君严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律和国家法律法规,构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经天津市纪委监委会议研究并报中共天津市委批准,决定给予马魁君开除党籍处分;按规定取消其享受的待遇;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。

## 天津市交通运输委员会原党委委员,原天津市道路运输管理局党组书记、局长

# 郭子杰接受纪律审查和监察调查

本报讯(记者 徐丽)从天津市纪委监委获悉,天津市交通运输委员会原党委委员,原天津市道路运输管理

局党组书记、局长郭子杰涉嫌严重违纪违法,目前正在接受天津市纪委监委纪律审查和监察调查。