



幸福家园「披绿」「生金」

天津对口帮扶新疆策勒县津南新村见闻

昆仑山绵延巍峨,塔克拉玛干沙漠瀚海无垠,地处两大地貌之间的新疆和田地区策勒县,自古便是与风沙相伴之地。在县城以南3公里处,一座名为津南新村的村落静静伫立。这个名字与4000公里之外的天津市津南区遥相呼应,一段跨越山海的情谊,在这片戈壁绿洲上生根发芽、开花结果。

近日,“情满天山 援疆印记”主题采访团走进村落。作为天津对口援疆重点打造的易地搬迁示范村,如今的津南新村,早已成为“披绿”又“生金”的幸福家园,处处书写着“津和一家亲”的动人篇章。

“以前住在山脚下,路难走、地贫瘠,做梦都没想过能住进这样的好房子。现在水电气等生活配套一应俱全,日子越过越好。”站在整洁的安居房前,村民阿米娜·阿卜杜拉打开了话匣子。她是最早一批搬迁到津南新村的住户,说起生活的变化,眉眼间满是笑意。全村371户1261名群众,大多有着和她相似的经历。过去,大家零散分布在策勒县各个深山村落,土坯房简陋破旧,出门一趟要耗费大半天。得益于天津历届援疆工作组的统筹规划与全力帮扶,整村易地搬迁落地实施,深山群众彻底告别居无定所、行路艰难的日子,在这片戈壁绿洲安下新家。

安居之后如何稳增收、谋发展,是全村上下最关心的事,更是天津援疆干部心中的牵挂。顺着村道向外望去,一排排温室大棚在阳光下泛着光亮,成为村民稳稳的“钱袋子”。策勒县策勒镇津南新村村委员会主任托合来曼·托乎提库尔班指着大棚介绍:“这401座大棚是天津援疆工作人员为我们量身打造的支柱产业,规模化种植果蔬、特色林果和中药材,一座大棚年均收入能达到2万元。2025年以来,援疆团队持续升级大棚设施,引进了贝贝南瓜等新品种,还给我们对接了销售渠道,作物不愁卖,收入一年更比一年高。”

走进一座座大棚,暖意扑面而来。青翠的蔬菜、饱满的瓜果缀满枝头。几名村民正忙着整枝、采摘,动作娴熟利落。“刚开始接触大棚种植,我们啥技术都不懂。”村民海日古丽·艾合买提一边查看葡萄长势一边说。一批又一批天津农业技术人才扎根田间地头,把培训课堂直接搬到大棚里。从育苗、管护到病虫害防治,技术员手把手示范、面对面讲解,开展常态化实操培训。

“他们不怕苦、不怕累,每天跟着我们一起下地,有问题随时叫到。”海日古丽·艾合买提感慨不已。在援疆技术员的悉心传授带动下,越来越多村民成长为本土种植能手,成为掌握现代种植技术的新农人。天津援疆为村落留下了带不走的技术,让增收致富的路子越走越宽。

“硬件提品质,软件强根基。这两年,我们村子的变化肉眼可见。”谈起天津援疆的帮扶举措,津南新村党支部书记张小杰如数家珍。近年来,天津援疆队伍坚持同步推进硬件建设与服务升级,持续完善村级党群服务阵地、创业市场、文旅配套设施。如今,村内道路平整通畅,便民设施一应俱全,休闲广场、文化长廊成为村民日常相聚的好去处。昔日深山村落基础设施薄弱的短板被彻底补齐,宜居宜业的现代化乡村模样已然成型。

昆仑为证,戈壁传情。一代又一代援疆人的接力,把海河儿女的温情播撒在南疆大地,民族团结之花在大漠绿洲绚烂绽放。

本报新疆和田电

我国自主研发海洋工程柔性制造智能焊接机器人设备系统在津投用

(上接第1版)

海洋工程柔性制造智能机器人研究课题组长陈欣介绍,项目团队攻克了复杂路径规划、智能焊接工艺参数匹配及自适应调节等多项行业技术难题,实现了焊缝AI视觉识别、三维激光视觉智能组对等10余项国内技术创新。机器人可自动完成产品部件焊接作业,并具备焊接轨迹智能纠偏、智能封底、双面四丝智能填充等功能。目前,该设备系统适用钢材最大厚度达70毫米,一次焊接合格率达98%,较传统焊接模式综合效率提升40%以上。

在推动焊接机器人应用的同时,海洋工程天津智能制造基地模块结构预制车间负责人刘睿锋说:“项目团队自主研发的智能打磨机器人也投入应用,累计完成500余根型钢母材的打磨任务,依托智能视觉定位与实时力控补偿技术,攻克了大型复杂截面型自动化打磨难题,打磨效率提升15%。”

东淀蓄滞洪区头台镇姜坝路段正在硬化大堤路面。
记者 潘立峰 摄

市防办关于2026年上汛的通知

(上接第1版)

加密巡视巡查,强化风险管控。各区各部门各单位要坚持“汛期不过、检查不止、整改不停”,针对河道堤防、易积水片、地下空间、漫水路桥、港口码头等重点部位及养老院、医院、学校、幼儿园、“117项目”等在施工程、城市运行“生命线”、旅游景区等重点场所,不间断开展排查整治,确保问题隐患动态清零。城管、水务、交通、通信、电力等部门要落实行业监管责任和企业主体责任,强化关键基础设施隐患排查和抢险队伍应急备勤。水务、规资、交通、文旅等部门要会同蓟州区持续做好山洪沟口、狭窄河道、地质灾害隐患点等高风险区域和水库塘坝、漫水道路、临水临崖路段、景区景点、网红打卡地、农科院等重点部位巡查盯守和安全管控。

紧盯重点部位,全力防范应对。水务、城管、公安、交通等部门要会同各区细化完善排水、隔离、管控、疏导等各类责任联动机制,组织各类抢险队伍保持常态热备,提前落实“一处一预案”措施,组织下沉道桥、地铁站口、地下空间、地下商业等内涝高风险场所遇降雨自启动“10厘米预警、20厘米断交”等关停限流措施。水务部门要会同各区强化蓟运河、潮白新河、永定河、大清河、独流减河等重点河道全线管控,全域巡查、全程值守,密切联系水利部海委、京冀两省市水务部门科学调度水利工程,确保洪水安全下泄;水务、规资、民政、商务、公安、卫健、农业农村、住建、城管、应急等部门和相关区要做

好蓄滞洪区启用以及一级行洪河道沿线,山洪沟道、地质灾害隐患点、水库和塘坝下游、危陋房屋、地下空间等重点区域群众紧急转移准备,进一步落实生活保障、人员管控、医疗救治、基础设施安全管理等各项措施,坚决执行转移避险“四个一律”要求,严格落实“转移谁组织、谁转移、转到哪、不擅返”五个关键环节,尤其要加强养老院、医院、学校、幼儿园等重点场所的安全管护,健全完善转移护送分工、应急联动流程与安置点位保障,确保群众应转尽转、应转早转、不漏一户、不落一人。蓟州区要强化上下游联动,提前掌握上游降雨、来水动态,提前转移受威胁区域群众。滨海新区要加强与水务、农业农村、规资、海事等部门协同联动,提前落实沿海堤防、挡潮闸、临港设施、码头堆场防汛防护措施。

强化值班值守,保持通信畅通。各区各部门各单位要严格落实24小时防汛值班和领导带班制度,加强防汛值班专用电话、传真机、卫星电话及应急通信设备的检查维护,确保通信畅通;要高标准执行信息报送机制,及时准确报送雨情、水情、汛情、汛情、潮情及工作动态,坚决杜绝迟报、漏报、瞒报现象发生。应急、气象、水务、规资、通信、交通、电力等7个部门和蓟州区要强化线上联合值守,确保北部山区等重点区域一旦出现汛情,随叫随应、互通信息、有效应对;防汛关键时刻,气象、水务、规资、公安、城管、消防等部门按照预案进驻市应急指挥部集中办公,为科学指挥决策提供技术支撑。

天津市防汛抗旱指挥部办公室
2026年6月15日

天津市防汛抗旱指挥部办公室致广大市民的一封信

广大市民朋友们:

6月15日起,我市正式进入汛期。根据气象部门预测,今年全市降雨量较常年偏多三成左右,海河流域降雨偏多二至三成,短时强降雨、雷暴大风等强对流天气发生的频率和强度增加,防汛形势异常严峻。天津地处海河下游,河网密布,部分地区地势低洼,面临“上防洪水、中防涝渍、下防海潮、北防山洪”的“四维”防汛压力,属于典型的复合型防汛城市。

近年来,我市积极复盘历年汛期情况,立足防控重点,常态化改造老旧排水管网、整治城区易涝点、清淤疏通河道、检修排涝设施,系统性降低积水内涝风险。同时,依托智慧赋能与联防联控,统筹管控各类风险点位,及时发布预警提示,细化人员转移、应急避险方案,让防汛调度更加精准高效。

防汛工作离不开广大市民的支持和配合,大家参与和支持防汛工作,最重要的就是保护好自己,关键要做到两点:“不涉险、会避险”。“不涉险”就是请广大市民朋友及时关注雨情、汛情的预报预警,恶劣天气要尽量减少出行。确需出行,要合理安排好路线,尽量避开临水区域、下沉道桥;小心观察道路情况,若积水较深,果断绕行。

“会避险”就是当遇到险情的时候,要熟练掌握自救互救技能,利用各种渠道主动学习各类防汛应急避险知识。当您

在外遇到雷雨大风天气时,切勿在涵洞、低洼地带、广告牌、高墙、树木下躲雨避风;小心雷击和触电,遇到电线低垂、高压线倾斜等情况不靠近、不触碰。

如您驾车出行,请小心观察道路情况,若积水已漫过车轮一半,要果断弃车逃生;若车辆不幸在积水中熄火,不要二次启动发动机;如遇车门无法打开的紧急情况,利用车内硬物破窗,或放倒后排座椅从后备箱紧急逃生,生命永远是第一位的底线。

当您在山区旅游时,要提防山洪暴发、山体滑坡等灾害,注意场地周围异响、震动或山体碎石滚落等异常变化,一旦察觉险情,立刻向垂直于水流、泥石流方向的高处、山坡撤离。

“宁可十防九空,不可万一失防”。如您收到政府部门的群众转移通知,不要存在侥幸心理,一定要服从命令、快速撤离,不要贪恋个人财物,切勿私自返回。

市民朋友们,每一份防范意识,都是一道安全防线;每一项自救技能,都是一份平安保障。为了城市的有序运行,为了每个家庭的幸福平安,让我们人人心存敬畏、事事提前防范,为我市安全度汛献出自己的一份力量。

天津市防汛抗旱指挥部办公室
2026年6月15日

2026年高校招生公益咨询会举办

记者 李杨

新增设专业新培养模式备受瞩目

新增设专业

多所高校主动布局新兴前沿领域,增设学院或专业,如智能车辆工程、智能体育工程、供应链管理、新能源材料与器件、碳中和科学与工程、区域国别学等

新培养模式

致力于学科交叉融合培养、校企协同育人,持续提升人才培养与产业需求的适配度,实现从校园到职场的无缝衔接

2026年高校招生公益咨询会(外埠高校专场)在中国民航大学举办。
记者 姜宝成 摄



本报讯(记者 姜凝)昨日,由市教育局主办的2026年高校招生公益咨询会在天津职业技术师范大学(外埠高校专场)、天津职业技术师范大学(本市高校专场)同步举办,近百所在津招生高校为考生和家长提供面对面的招生咨询服务,通过现场交流、答疑解惑,帮助考生和家长更好地了解高校的办学特色、专业设置、人才培养模式及就业前景等信息,吸引众多考生和家长前来“问招”。

记者了解到,多所高校主动布局新兴前沿领域,增设学院或专业,并将学科交叉融合培养作为招生宣传重点,在今年在津招生计划、招生专业特点、人才培养模式等方面频现创新,可为学子提供更广阔的发展平台,吸引了不少考生和家长前来咨询。

新增专业及招生计划 为学生提供更多机会

“今年我校新增数字经济、智能车辆工程、智能感知工程、无人驾驶航空器系统工程4个本科专业,并于今年开始招生。其中,数字经济、智能车辆工程、智能感知工程专业主动对接国家战略和区域发展需求,培养深度应用人工智能等新技术的高水平应用型高级专门人才;无人驾驶航空器系统工程为师范类专业,精准对接国家低空经济发展战略,培养高素质‘双师型’职业教育师资。”天津职业技术师范大学的招生咨询展位前,工作人员正向考生和家长介绍该校新增专业情况,“我校今年在津本科招生计划扩招200多人。智能车辆工程、智能感知工程、无人驾驶航空器系统工程均为‘双证书’专业,除了学历证书,还有技能等级

证书。我校师范类专业学生还可通过参加学校组织的教育教学能力考核,取得教师资格证。”

“今年我校普通本科专业增加250个招生计划,为考生提供丰富且契合未来发展的选择。普通批新增船舶电子电气工程专业陆上方向,培养适配船舶陆上工科特色的复合型创新人才。我校还与英国伯恩斯大学合作共建,新增1个中外合作办学机构。”天津理工大学工作人员介绍,该校进一步拓宽了转专业申请通道,设有新能源材料与器件等10个辅修专业和覆盖数字技术、工程制造等多个领域的24个微专业,多维护航学子逐梦。

天津体育学院新增且今年招生的智能体育工程专业,致力于培养既精通体育科学原理,又能熟练运用编程开发、硬件设计、数据分析等技术的复合型工程技术人才。

河北工业大学紧密围绕“新工科”建设主线开辟新赛道,今年新增电气工程及其自动化等7个创新实验班,打造学校拔尖人才培养新模式;新增利物浦大学和卡普顿学院的8个中外合作办学专业,招生计划总数为450人,今年都在津招生。

深化产教融合 转专业政策进一步“松绑”

“我校新增的供应链管理专业今年开始招生,该专业的一大特色是校企协同育人。我们将与华为等企业深度合作,通过项目制学习和真实企业场景实训,引导学生在复杂商业情景中解决实际问题,实现从校园到职场的无缝衔接。”天津师范大学工作人员介绍。

天津财经大学同样新增供应链管理专业,且于今

年开始招生,该专业以“数智+新财经”为特色,与京东物流等知名企业和实训基地深度合作,聘请企业导师进课堂,打造特色鲜明的应用型人才培养体系。

“我校紧密对接国家重大战略需求,聚焦生物医药、集成电路、新能源等国家重点发展领域的新兴产业人才缺口,今年新增新能源材料与器件、集成电路设计与集成系统、合成生物学3个本科专业,以深化产教融合与科教融汇,持续提升人才培养与产业需求的适配度。”天津科技大学工作人员介绍,该校继续执行“零门槛转专业”政策,不设转出绩点、成绩排名限制,大一至大三本科生均可申请,每人可填报2个专业志愿,助力更多学子圆梦心仪专业。

“我校新增碳中和科学与工程、生物制药2个本科专业,今年招生。”天津商业大学工作人员介绍,该校新增专业的特点是交叉融合、构建产教协同育人模式,“碳中和科学与工程”专业深度融合中国资源集团等行业龙头企业,强化学生工程实践能力与科研创新素养;生物制药专业搭建‘生物学—药理学—工程学’交叉融合特色课程体系。”

天津外国语大学今年新增区域国别学和数字经济2个本科专业,均为培养复合型专业人才的交叉专业。“我校转专业政策今年进行了重大调整,只要学生满足条件,可以实现从非外语专业转入想要去的外语专业,非每年招生的小语种专业也能顺利转出或转入,满足学生个性化发展需求。”天津外国语学院工作人员介绍。

天津城建大学新增并于今年开始招生的智能材料与结构、城乡规划(4年学制)两个专业,精准对接我市新材料等重点产业链发展需求,依托校企合作平台与真实科研项目,推动科技创新与产业创新“无缝对接”,培养造就更多与时代相适应的高素质人才。



提高了 闸新了 路宽了

(上接第1版)东淀和文安洼蓄滞洪区将为雄安新区、天津及周边重要交通干线提供坚实的防洪安全保障。

西青区第六埠村地处东淀蓄滞洪区范围内,是防汛重点村落。在第六埠村,村党委书记、村委会主任郝庆水也在忙着巡查。

“防汛是大伙儿的事,我们提前做好人员登记,还挨家挨户打招呼,别把农具堆放在田地里,确保一旦有情况能更快撤离。”郝庆水说。

谈起堤防加固和改造升级的第六埠村灌排泵站,郝庆水算了一笔“民生账”。“这泵站一升级,旱能浇、涝能排,农田更有保障;堤坝路修宽了,大家下地干活儿、出行都方便多了。这些工程给乡亲们生产生活带来了实实在在的益处。”郝庆水的爽朗笑声,曾经的“险工险段”,如今成了村民散步的好去处。

记者从市水务局获悉,随着全市4000余名防汛责任人就位,40个应急预案修订完善,天津正加紧织密防汛安全网。从东淀的闸到第六埠的泵,从中心城区的管网清淤到京津冀山洪灾害防御协同机制建立,全城上下严阵以待、全力以赴,守护津城安澜。

牛羊肉经此分拨,端上百姓餐桌;天津港保税区临港区域汇聚了中船重工、博迈科等海洋装备龙头企业,让深海采油树、海上钻井平台模块等从图纸走向深海。

港兴产旺、产兴城强、城兴民富。如今,兴港高速等集疏运通道串联港区与城区,泡泡岛音乐与艺术节、海风市集、露营基地点燃城市激情,港产城融合不再是抽象概念,而是真切浸润民生日常。在生态城静湖边,居民推窗见景,学校、医院、商业综合体一应俱全;轨道交通Z4线将多个客流集散点串珠成链,成为连接滨海新区北部与核心区的快速通道……

港口带来的人流、物流、资金流、信息流滋养着这座城,而日益完善的城市配套服务也在赋能港口高效运转。

如今,滨海新区已进入从“产业新城”迈向“现代化智慧新城”、从“区域增长极”升级为“国家战略功能承载区”的关键期。到2035年,这里将建成综合实力强劲、产业体系完备、人民和谐幸福、具有独特魅力、国际化程度领先的现代化滨海城市。

这座城的新篇,值得期待。

投资于人 近悦远来

(上接第1版)

港产兴城 共荣共生

依港口聚资源,依资源带产业,依产业兴城市,生产性服务业与先进制造业、临港产业深度绑定,生活性服务业与城市功能、民生需求精准适配,滨海新区推动港产城融合发展,形成“产业集聚—人才会聚—民生提质—城市升级”的良性闭环。

沿着海岸线驱车而行,天津港的巨型岸桥舒展臂膀,集装箱如彩色积木层层堆叠,远处的LNG船舶缓缓靠泊。这座世界等级最高的人工深水大港,拥有147个万吨级以上泊位,150余条集装箱航线通达全球180多个国家和地区的500多个港口。

在东疆综保区,一座保税仓库沿港而建,进口汽车在此完成整备、质检,发往全国;冷链物流基地里,澳洲的

第二届天津市“会展+”创意策划大赛落幕

本报讯(记者 马晓冬)昨日,第二届天津市“会展+”创意策划大赛总决赛举行,最终决出特等奖4个、一等奖7个。

据了解,本次大赛由天津市会展工作局指导,天津市会展行业协会和天拓国际展览集团主办,以即将举办的第31届中国天津投资贸易洽谈会、第三届天津国际银发经济博览会为依托,设置会展项目策划、平面设计、视频制作、地毯文创

设计四大赛项,吸引了来自十余所高校的学生团队参与。在总决赛中,11支队伍逐一展示,专业评审现场点评打分。

天拓国际展览集团总经理王丙广表示,大赛旨在搭建产教融合桥梁,培养会展业复合型复合型人才。该公司也将继续实施人才储备计划,设立会展项目孵化专项资金,吸引更多会展业人才在津发展。