

# 暑气渐盛 虫子组团“报到”

## 哪来的 啥危害 怎么治 一一解

民情 热线 23602777 面对面

记者 韩爱青 文/摄

暑气渐盛,虫子组团“报到”。天津12345政务服务便民热线和天津日报热线23602777,自4月以来连接到市民投诉虫子的电话,在部分市政道路上、小区通道内,随处可见各种虫子,黏腻腻糊了一车、黑乎乎吓人一跳,虫害已经严重影响了他们的正常生活。记者连日来走访多个投诉集中的点位,联动相关部门调查,我市到底在遭受哪些害虫的困扰。

市民投诉: 虫子侵害我的车、我的家、我的小区

在河东区二号桥街道,地毯厂路两侧的树木、电线杆甚至围墙上,密密麻麻爬满了草履蚧。黑压压一片,远远看去让人头皮发麻。这些虫子分泌出大量黏液,不断滴落在地面和停放的车辆上,黏糊糊的,怎么擦都不干净。“地上、车上全是黏的,走路得躲,停车得擦,太糟心了。”居民李先生担心虫害会扩散到周边小区。

河东区城市管理委员会工作人员回应称,草履蚧属于枝梢害虫,春夏交替时是出土高峰期。若虫和雌成虫会聚集在嫩枝梢上刺吸汁液,导致树木发芽推迟,严重时甚至整株死亡。尽管他们已对地毯厂路沿线进行了四次打药治理,现场仍有大片草履蚧残存。

类似的虫患并非个例。在河西区下瓦房街久仰里小区,树木从主干到细枝爬满了灰褐色、鞋垫状的虫子,树上滴下黏腻的虫胶,地面和车辆上全是亮晶晶的黏液,混着黑色虫尸,踩上去黏脚。

武清区黄庄街泉昇苑小区则呈现另一番景象:杨树上的“毛毛虫”大量繁殖,每天早晨车主取车时,车顶、车窗上都蠕动着“毛毛虫”,还落满了密密麻麻的黑色虫屎。

红桥区富景花园小区的虫患更逼近居民家门口,地面、楼房墙体上到处是小虫子,单元对讲门周围也被虫子侵占,而且沿

着墙面朝楼道里爬,孩子不敢在楼下玩儿,居民进出都得缩着身子躲虫。

天津市城市园林绿化服务中心“树医生”专家团队负责人陈晓霞判断,根据市民描述,河西区、红桥区的应为草履蚧,武清区的应为美国白蛾。记者随后将情况分别反映至各区政府,相关部门均表示将采取进一步防治措施,尽快恢复居民的正常生活。

12345热线: 4月以来虫害投诉超1800件

天津12345政务服务便民热线有一组统计数字:4月至今,接到市民关于虫害的投诉超过1800件。投诉焦点集中在三个方面:园林绿化养护管理不到位,病虫害反复发生,虫体分泌物掉落影响正常生活。

虫子年年有,今夏尤其多,这其中的原因是什么?陈晓霞的分析是,刚刚过去的冬天是暖冬,导致部分虫子越冬存活率高、基数大;春季雨水又偏多,气温上升快,部分虫子发育期缩短、繁殖加快,造成今夏园林虫害整体偏重。

全市主要虫害包括美国白蛾、蚜虫、草履蚧、春尺蠖、国槐尺蠖、悬铃木方翅网蝽、小线角木蠹蛾等。需要说明的是,草履蚧和春尺蠖一年只发生一代,5月底其生命周期即告结束。因此,受这类虫害困扰的道路或小区,后续情况将逐步好转。

跟随“树医生”实地体验: 虫害防控形势严峻

6月9日,记者跟随陈晓霞上路给大树“体检”。

“现在正是美国白蛾第一代防控的关键期。”在紫金山路上,边走边说的陈晓霞突然止步,指着白蜡树上网状物给记者看,“那些枯枝上的纱帐,就是美国白蛾低龄幼虫吐丝结的网。”记者顺着她手指的方向望去,果然在一簇绿叶中间,几团白色的网幕格外刺眼。陈晓霞说,幼虫正躲在网幕里面啃食叶片,便道上遍布的黑色小颗粒就是美国白蛾的排泄物。“如果第一代美国白蛾防不住,第二、三代会更难控制。今年第一代美国白蛾网幕数量偏多,防治形势严峻。”陈晓霞的语气有些严肃,当前治理的办法是剪除网幕和



市城市园林绿化服务中心“树医生”为树木“体检”。

药剂防治。

前方,一棵海棠树又引起陈晓霞的注意,她摘下几片叶子,指着上面的枯焦缺损说,“这是梨星毛虫造成的。”记者在她反过来的叶子背面看到了比蚂蚁还小的初孵幼虫,“别看它个头小,能啃食叶肉或筛网状。”

平山道上的行道树郁郁葱葱,行人在树荫下纳凉,谁也不曾留意这些大树正在“生病”。路边一棵白蜡树,树干多处缺少树皮,顶部一大簇枝杈干枯,光秃秃的没有一片叶子。陈晓霞轻轻敲了敲树干,侧耳听了一下,然后肯定地说:“这是小线角木蠹蛾惹的祸。”她指着树干上的孔洞:“这种虫子藏在树干里面,会蛀出一条条隧道,把输送营养的通道全部破坏。枝杈得不到营养,就会干枯。”她加重了语气:“这对市民来说有风险。一旦大树枝干被掏空,遇到刮风下雨,很容易折干。”

在一棵国槐树下,陈晓霞又发现了国槐小卷蛾的痕迹。很多叶子已经干枯,她捏起一片干叶,沿着叶柄处小枝撕开,里面隐约可见小虫。“这种虫子藏在小枝里吸食营养。”

当天,记者跟随陈晓霞在各区多条道路上查看树木虫害,陈晓霞在向记者讲解

的同时,把所有发现都记录在随身携带的本子上,她说这些记录就是指导各区防治虫害的基础数据。

“树医生”团队有10多名成员,他们和陈晓霞一样,常年游走在津城的街头巷尾、郊外片林,观察和记录,“目前这些虫害都有有效的防治方法,但虫子越来越‘狡猾’,繁殖越来越快,所以我们一直在寻找更加科学、有效、快捷的方法。”

“树医生”支招: 科学防治需多方协作

在市民投诉中,有“治了也没用”的说法。陈晓霞认为其原因有二:一是今夏雨水频繁,刚打完药就被雨水冲散,严重影响药物持久性;二是责任主体不统一,城市公共绿地由各区城市管理委员会负责维护,但小区内部的消杀频次和力度无法保证,导致虫害反复肆虐,甚至向周边扩散。

“树医生”团队会不断完善科学防治手段,加强对各区一线人员的技术指导,同时呼吁街道、社区和物业公司增强主动防治意识,抓住关键窗口期进行精准消杀。只有多方协作,才能有效遏制虫害蔓延,让市民早日告别“虫围”困扰。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线与天津日报合办

天津帮办

热线 23602777

扫码投诉 我帮你办



## 提早清场未示水质报告 复康路游泳馆致歉

记者 黄萱

由于每月水质检测报告未公示等诸多问题,天津市复康路游泳馆被泳客投诉。

投诉人王女士说,复康路游泳馆晚场开放时间为晚上7点半至9点,单次票价50元,时长是一个半小时。然而,她多次在8点40分左右就听到工作人员吹哨、关灯,并大声催促泳客离场。一次她8点刚到场,工作人员直接告知8点50分必须离开,王女士提出异议,对方回应“那你就别游”。

除了时间缩水,王女士对安全配置也表示担忧,“该游泳馆水面面积约1428平方米,按照相关规定应配备8名救生员,但我发现在岗救生员只有三四个人。”她要求查看救生员的证件,包括年检记录、救生协会颁发的证书等,均未能见到。此外,王女士还说游泳馆未按规定每月公示水质检测报告,“没有看到公示,泳客无法获知水质是否达标。”

接到反映后,记者于近日晚场时段前往复康路游泳馆调查,在游泳馆门口随机采访了几位刚走出游泳馆的泳客,众人与王女士的反映基本一致。

记者联系了天津市体育局游泳中心,相关负责人表示,已对复康路游泳馆进行全面核查,泳客反映的提前清场、救生员配备不足、水质检测报告未公示等问题属实。

该负责人表示,目前游泳馆已重新核定了救生员配备数量,确保证件有效,水质检测报告、救生员证件等都按要求公示上墙,并保证不提前清场,确保泳客购票时段内的合法权益。

记者发稿前接到王女士的反馈,复康路游泳馆负责人已当面向其道歉,王女士表示接受。

## 无牌僵尸车占道堵校门 交管回复及早清理

记者 房志勇 文/摄



近日,多位市民拨打本报热线23602777反映,河西区南湖小学门口长期停放无牌“僵尸车”,占用通行路面,早晚高峰严重阻碍家长接送学生,影响校园周边通行秩序与市容环境。

6月10日,记者来到南湖小学门口实地探访,校门口机动车道上停放着两辆无牌照厢式货车。车辆外观陈旧,轮胎干瘪锈蚀,早已丧失正常行驶能力。车内塞满各类杂物,驾驶位被完全占用,长期无人打理。

据现场等候接送学生的家长介绍,这两辆货车停放此处已久,一直无人挪动。早晚高峰接送车流、人流集中,占道僵尸车大幅压缩通行空间,极易造成拥堵和剐蹭隐患,给学生出行安全带来威胁。周边商户也表示,废弃车辆长期霸占路面,不仅堵塞通行,还影响商铺正常卸货经营。大家多方寻找,始终无法联系到车辆车主。

针对该问题,记者将相关情况反馈至河西区天塔街街道办事处及交管部门。据了解,我市针对无牌、长期闲置、占用公共道路的僵尸车有明确整治规范,交管部门可对违规占道废弃车辆建档排查,联系车主限期移车整改,对无法联系车主、逾期未清理的车辆,将依法依规清拖处置。

记者发稿前得到交管部门回复,交警已经去现场核查情况并清理完毕。

## 无牌农用车违规上公路 区农委回复已处置

记者 赵煜

近日,市民王先生向天津日报热线23602777反映,一辆无牌农用车在武清区河大路上行驶。

王先生是5月24日下午,在河大路上发现那辆未悬挂牌照的农用拖拉机的,车尾是铁质锯齿状结构,长度有一米左右。王先生感觉不安全,随即报警。武清交警支队河西大队民警查看涉事车辆及驾驶人相关证件后对接了区农委,然后对该车予以放行,这令他不解。

于是,王先生先后向武清区农委、武清交警支队河西大队咨询相关管理规定,收到的解释让他感到疑惑。“农委说农用车在市政公路上跑归交警管,田间地头归他们管。交警说农用车上路没问题,挂牌问题得找农业部门。像这种既没牌照又没驾驶证的农用车,到底该谁管?”

针对市民的疑问,记者联系武清交警支队河西大队,工作人员称,农用车可因转运需求在普通道路通行,但严禁驶入高速公路、城市中心城区等区域。王先生报警后,民警赶到现场时涉事农用车已停靠在村间道路,车主为本地村民,当日上路行驶是去邻村挖沟。现场核查发现,该车无证无照,按照相关规定,农用车上牌问题应由农委负责,交警随即联系农委进行执法。

武清区农委工作人员回复,涉事拖拉机为二手购入,缺失行驶证、购车发票、整车合格证等材料。执法人员现场对车主进行教育,督促其尽快补齐车辆手续,依规办理牌证,并明确要求其在手续完备前,严禁驾车上路行驶。

## 水草疯长挤占河面

相关部门接诉即清 涉事河道随即复清



上图 新开河清理前。 右图 新开河清理后。



## 看公交站牌 像在玩“找茬儿”

记者 黄萱

近日,多位市民向天津日报热线23602777反映,西青医院公交站牌信息存在多处错误。票价不实、线路漏标、站点缺失、停运线路未注明……有人调侃,看这样的站牌犹如玩“找茬儿”游戏。

“153路明明是两元一票制,站牌上却还标着1.5元起步价,月票也不能用。”市民王先生是第一位打来电话的投诉者。还有几位市民列举了其他错误:停运的362路,其信息仍未撤下;674路的运营时间与站点信息有误,首末班车实际发车时间与标注时间相差5分钟,“西青中等专业学校”等站不存在,而“杉杉奥特莱斯”等站在站牌上没有显示。

记者进行了实地走访,市民指出的问题均属实。目前,西青区交通运输局已联合杨柳青镇、公交运营公司开始全面核查,所有问题站牌信息将于近日全部修正。

## “6·18”大促前 一顶草帽接连涨价

先涨后促属违规 淘宝表示会调查

记者 韩爱青

一年一度的“6·18”大促如期而至,各大电商平台从5月中下旬便拉开促销序幕,满减、红包、补贴轮番上阵。然而,消费者刘先生却对这场大促感到困惑——他放入购物车的一款草帽,在大促期间接连涨价。

5月下旬,刘先生将天猫“栎野旗舰店”中一款户外休闲男士草帽放进购物车,当时草帽售价为67元。三天后,他凑齐商品准备下单时,发现草帽的价格已经涨到了76元。即便参与满减,实际到手价也比67元高。刘先生决定继续观望,三四天后,草帽价格再次上调至87元。短短一周内,草帽价格比最初贵了20元。更令人费解的是,就在刘先生向记者投诉期间,这款草帽的价格又出现

了第三次变化——从87元调整为82元。价格上下浮动,但始终高于最初的标价。

针对刘先生反映的情况,记者联系了天猫“栎野旗舰店”。对于草帽连续涨价的问题,客服人员并未直接回应,仅表示“一分钱一分货,质量可以保证”,并称产品有一定的质量就会有相应的成本产生,希望消费者谅解。当记者追问“是否意味着现在价格更高的批次质量更好”时,客服只以反复强调“物有所值”作答。这种回避核心问题的态度,难以打消消费者的疑虑。

“先涨价后参加促销”的做法,长期被消费者诟病。各大电商平台也明令禁止此类行为。记者将情况反映给淘宝客服,客服人员明确表示,平台不允许商家在大促期间采取先涨价后促销的方式,平台会对活动商品价格保持监控。客服还表示,若

经调查核实商家存在大促期间违规涨价的问题,平台将根据规则对商家采取警告、扣分等相应处罚措施,后续也会重点监控此类行为,并将其纳入对商家的综合指标考核体系。

“6·18”等电商大促的本意是通过集中让利激发消费活力,而这种先涨价,再以“满减”“折扣”为名诱导消费,已使大促变了味。商品价格随市场波动固然有其合理性,但一周多的时间内接连调价、涨幅超过30%,且恰逢大促节点,难免让消费者产生“被套路”的感觉。

平台表态将介入调查,但更关键的是建立常态化价格监测机制,让“先涨价后促销”无处遁形。保护消费者权益,不能仅靠事后处罚。只有让价格更透明、规则更清晰、违规成本更高,才能让大促真正做到激发消费活力。