

第4届天津国际航运产业博览会

硬核装备吸睛助力 联动创新推动智慧化升级

科技助推生产性服务业嵌入航运产业链

■ 记者 万红

随着全球航运产业步入智能化重构关键周期,AI(人工智能)正逐步转变为重塑港航全链条的核心驱动力,并持续拓宽航运领域生产性服务业的发展边界。6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会(以下简称国际航运展)在国家会展中心(天津)举办。在本届国际航运展上,AI与硬核科技双向协同,自主研发港航装备、智慧赋能创新技术持续丰富港口运维、海洋勘测、船舶配套、供应链金融等多领域生产性服务业业态,全方位赋能天津航运产业高质量发展。

打造港航“新质生产力”创新策源平台,打造港航“全产业链”成果展示平台,打造港航“新生态”融合落地平台,强化产业链上下游协同合作……透过本届国际航运展,不难窥见科技创新正深度串联全产业链条,积极推动生产性服务业加速嵌入航运产业链。

AI赋能装备迭代升级

港口运维向智能化进阶

随着全球智慧港口加速发展,AI与海工装备深度融合,新技术带来作业模式革新,加快重塑航运产业的核心竞争力。

海洋石油工程股份有限公司的大国重器“海葵一号”“深海一号”,荣程新能的新款氢

能重卡,彰显出AI赋能装备迭代升级的发展趋势。

中国交通建设集团有限公司旗下中交天津航道局有限公司(以下简称中交天津航局)的“国之重器”——“通浚”轮,填补了我国35000立方米以上舱容等级耙吸挖泥船空白,在国际航运展上很是亮眼。“通浚”轮的“智控系统”能做到“浚测合一”“一键疏浚”“无人操控”,它还进行了甲种动力预留设计,更加绿色环保。后续,这艘船将投用于港口建设、远海岛礁开发等众多项目之中。中交天津航局工作人员李想说。

天津港集团旗下天津金岸重工有限公司自主研发的人工智能运输机器人(ART)同样在本届国际航运展上受到了不少国内外港口及与会专业人士的关注。

而在被高度关注的背后,是ART作为“津港智造”标志性硬核装备,走出天津港、走向世界的探索与尝试,也是我市打造世界一流港口的生动缩影。“自2021年首台下线以来,ART历经了4次版本迭代升级,技术成果经第三方机构鉴定达到国际先进水平。”天津金岸重工有限公司工程技术部副经理范桦华告诉记者,“不久后,一批定制化ART就将交付广州南沙港。投放市场以来,ART累计订单已达到386台(套),广泛应用于国内多个港口,并成功进入新加坡、韩国、阿联酋、沙特阿拉伯等国家。”

产学研联动深耕细分领域

配套服务向绿色精细化升级

前瞻性的产业布局与持续的技术投入,推动着全球航运产业分工不断细化,而产学研协同攻关正加快提升海洋勘测、船舶零配件等细分领域的发展水平。

操控自主研发的水下机器人潜入渤海海域,通过声呐、摄像头等设备,采集海底地形、水文数据,绘制出一份高精度数字化的水下地图……这项来自天津海运职业学院师生的产学研成果就是典型缩影。“我们绘制出的水下地图可提供给相关单位进行勘探、障碍物识别、环境勘察等应用。”天津海运职业学院海洋工程装备系教师张利东介绍,“比如,天津港地质条件特殊,每年都会出现泥沙回淤的情况,通过我们这台水下机器人就可及时测算航道泥沙回淤情况,为航道疏浚部门提供数据支持。”

北京好利阀业集团有限公司则在国际航运展上达成了十几个合作意向,借展会东风,拓展企业的合作版图。该公司董事长李虎山说:“依靠AI赋能,我们将产品升级。目前,我们研发应用于船舶的换热机组,通过材料与技术的升级综合能耗降低了30%,进一步助力船舶配套零部件向低碳化发展。”

一项项创新,一次次探索,持续增厚航运产业链发展底蕴。乘着海洋强国战略东风,以AI装备夯实实体经济根基,科技创新与人工智能双向发力正持续拓展着天津航运生产性服务业的发展空间。

搭乘“数字快车” 货代“以变应变”

——从国际航运展看天津国际货代物流行业转型升级

“我们每月约有1000个标准箱货物进出天津港,往返于欧洲、北美、南美、东南亚等地,机械设备、汽车零部件、钢材制品是主要运输品类。”他表示,近些年,公司数字化转型步伐加快,以往货主想了解订舱、入库、装箱等物流信息,得反复找业务员咨询。如今,依托数字化服务系统,客户能在线自主查价、一键订舱、全流程溯源,服务响应效率和客户黏性得到提升。

数字技术赋能之下,李金鹏所在的公司逐渐跳出传统低价内卷模式,转向“拼服务”。他们在传统海运拼箱业务基础上,延伸布局保税仓储、市场采购贸易、中欧班列订舱等多元化业务。李金鹏透露,依托共建“一带一路”发展机遇,公司今年中欧班列订舱业务是2023年的3至4倍。虽然中欧班列运价比海运费用高出一倍左右,但物流路线稳定、顺畅,已成为快消品、光伏产品等货品运输的重要通道。

国际货代物流行业身处数据流、单证流、物流流和资金流“四流交汇”位置,是串联跨境贸易全流程的关键节点。“传统货代企业依靠信息差盈利的生存逻辑日渐失效,数字化才是行业破局的核心。”

北京交通大学交通运输学院教授沈孟如分析,当前,货主企业数字化水平持续提升,纷纷自建物流渠道,不断挤压传统货代企业生存空间,叠加海运运价震荡、行业风控缺乏量化依据等难题,货代企业经营压力加大。“企业需跳出单一订舱、拼箱的传统业务框架,加速向全链条供应链服务商升级,拓展跨境合规、供应链金融等增值服务,并将多年实操经验转化为可复用、可迭代的数字化服务能力。”她说。

眼下,国际货代物流行业头部企业数字化转型已初见成效,但大量中小货代企业受资金不足、技术薄弱、人才缺乏等因素限制,难以独立搭建成套数字化系统。为破解行业发展痛点,国家发展改革委持续推进物流数据开放互联互通试点工作,全力打通行业数据壁垒、盘活物流数据资源。本届国际航运展期间,新上线的天津货代物流企业综合服务平台,着力整合船企、码头、堆场、车队、贸易、金融等全链条产业资源,串联碎片化物流数据,将精准匹配区域运力与货源,有效提升行业整体韧性与抗风险能力。

当零散的物流数据被串珠成链、深度开发,作为跨境贸易重要配套的生产性服务业,国际货代物流行业将在数据中找到新价值,走出一条提质增效之路。

强化应急值守 保持热备状态 我市做好降雨防范应对

本报讯(记者 王睿)昨日,市防办发布“关于做好降雨防范工作的安全提示”。各区各部门各单位加强戒备,根据雨情水情,适时启动应急预案和应急机制,保持各类应急队伍以及物资、排水设备等处于热备状态,提醒公众远离高风险区,确保平稳度过此次降雨过程。

我市入汛在即,近期强对流等极端天气多发频发,多次出现短时积水内涝。对此,气象、水务、应急等部门加强联合会商研判,发布预报预警、应急响应信息;各区各部门各单位强化应急值守,密切关注天气变化,及时掌握

据雨水情信息,部署防范应对措施,严格落实叫应叫醒机制,督促各级责任人履职尽责。

记者了解到,各区各部门各单位按照汛期标准,严格执行强降雨应急处置机制,特别是城管、公安、交通、住建、文旅等部门加强对低洼易积水片区、下沉道桥、轨道交通、靠山临海公路、在建工程、危陋房屋、山洪和地质灾害隐患点、景区景点、地下空间等重点部位的巡查管控,遇突发情况及时处置并报告;针对人员密集场所等高风险区域,果断采取“关停限避”措施,全力保障人民生命安全。

世界环境日

童声传绿意 同心护家园

——2026年京津冀少年儿童六五环保主题教育活动唱响绿色旋律

■ 记者 辛璇

嘹亮童声唱响绿色初心,环保种子深耕少年心田。6月5日上午,市政协文化和文史资料委员会联合市教委、市生态环境局、天津音乐学院、武清区政协举办的“百校共圆中国梦 万人同唱环保歌”2026年京津冀少年儿童六五环保主题教育活动走进武清区杨村第十六小学。

“珍爱蓝天和大海,呵护小草和树苗,环保种子心中栽,美丽中国更精彩……”活动现场,在天津音乐学院教授李清滨的指挥下,京津冀三地师生隔空同频、云端联动,齐声唱响环保主题歌曲《童声嘹亮》。悠扬清亮的歌声回荡在校园上空,将绿色环保的美好愿景融入欢快旋律。

绿色理念,始于点滴,贵在坚持。活动中,杨村第十六小学校长赵宝忠发出

环保倡议,呼吁同学们树立绿色理念,做好垃圾分类,践行低碳生活,从小事做起,从身边做起,主动守护美好环境。

“我真心加入环保行列,珍爱地球,善待地球,从我做起,从现在做起,用小行动保护大地球!”少先队员代表王紫瑜带领全体同学庄严宣誓,将环保承诺融入日常生活。随后的百人签名环节里,同学们认真落笔,一笔一画写下专属环保约定,用小小担当守护大美家园。

作为歌曲《童声嘹亮》的创作者,李清滨表示:“环保教育最好的方式就是贴近孩子、融入日常。多年来,《童声嘹亮》走进全市各中小学,不少学校更是将歌曲设为上下课铃声,让孩子们日日听、时时感。我希望借助音乐润物无声的力量,把生态文明的种子种进少年心底,让绿色理念陪伴孩子们一路成长。”

生态城打造“天然氧吧”

负氧离子浓度达“特别清新”标准

本报讯(记者 王睿)昨日,在世界环境日到来之际,中新天津生态城传来亮眼的空气质量监测数据。今年5月,生态城永定洲公园监测站负氧离子浓度为7100个/立方厘米,创历史同期最好水平;2025年全年均值为3340个/立方厘米,达中国气象局“特别清新”标准,标志着生态城已形成“天然氧吧”生态空间。

负氧离子被称为“大气维生素”,是衡量空气质量的重要参数。记者了解到,永定洲公园位于永定新河、潮白新河、蓟运河三河交汇入海口,绿化面积为18.4万平方米,栽植乔木、灌木、球类苗木3.3万棵,共120个品种,是生态城绿视密度最高的公园。

在全域花园城市建设中,生态城积极构建“河一海一城”有机融合的空间格局。目前,绿化面积达1200万平方米,人均公



生态城永定洲公园。 记者 周伟 摄

园绿地面积超全国城市平均水平近3倍;规划城市级绿道151公里,已建成65.6公里,有效串联起公园、湿地、滨海地带,形成了连续、完整、多功能的绿色空间网络,中新友好花园、甘露溪公园、南湾公园等散落在河湖湾畔,形成多层次公园体系,真正实现“居民步行5分钟可达公园绿地”的目标。

明日高考

我市多部门通力协作护航高考

全市90个考点严阵以待 “我们准备好了!”

■ 记者 张雯婧

2026年高考将于明日开考,全市90个考点将全力以赴为广大考生保驾护航。昨天下午,记者实地探访多个考点,干净整洁的考场、智能高效的防护设备、细致入微的服务举措,处处彰显着严谨有序、温暖安心的应考氛围。

走进天津市新华中学考点,记者看到校园内标识清晰、动线规整,考点入口处2套智能安检门、4套身份验证设备均已调试完毕,核验通道宽敞通畅,可高效分流考生、避免拥堵。校长马杰介绍:“我们落实全员培训考核,搭配信号屏蔽、智能巡查等多项举措,从入口核验到考场管控,全流程闭环管理,坚决筑牢阳光高考防线。”

医疗保障点位物资齐全,有专人值守,除常备急救药品外,还贴心配备糖果、冰宝贴、口罩等。“有的考生考前容易紧张,我们准备这些小物资,就是希望从细节上照顾考生状态,让大家从容发挥。”马杰说,考点还做好了应对极端天气、人员拥堵等突发情况预案,全方位守护考生安全。

随后,记者走进天津市第五中学,校内警戒线、考场标识等全部布设完毕,考点平面图、考试科目时间、考场规则等信息一目了然。据了解,今年该考点承接的考生与去年相比有所增加,新增设3个考场以充分保障考试承载力。“我们在身份验证、安检通道等关键点位加派工作人员,细化分流引导流程,最大限度提升入场效率。”该校副校长刘惠介绍。

规范严谨的考务培训是保障考场秩序、维护考试公平的关键。记者在教学楼现场看到,一场考务实操培训正在有序进行,全体监考人员轮番实操演练,模拟真实考场场景,熟练掌握规范流程。“学校已对所有考务人员开展多轮分层专项培训,细化岗位职责、明确操作规范、梳理风险隐患。”刘惠表示,学校还专门开通特殊考生绿色通道,配备专人全程一对一引导对接,贴心保障残疾、患病等特殊考生顺利完成考试。

本报讯(记者 姜凝)昨日从市教育招生考试院获悉,我市2026年普通高考将于6月7日、8日举行,普通高中学业水平等级性考试将于6月9日、10日举行。为切实保障高考安全公平,我市多部门切实履职尽责,通力协作配合,聚焦考试安全和考生服务,全力护航高考。

拧紧组考安全阀。公安、保密部门配合市、区两级考试机构,在试卷保管、运送、收发各环节实现全方位、全时段、全过程严密管理,确保试卷卷卷万无一失。各考点全面提升智能安检门,配备金属探测仪、信号屏蔽器,通信管理部门协助加强信号屏蔽,工信部门分多路开展无线电监测和现场巡查,严密防范作弊。

营造清朗好环境。市场监管部门加大对考点周边食品经营者监督检查力度,依法查处相关违法违规行为。公安部门开展考前专项环境治理,加强考点及周边秩序维护。城市管理部门重点治理考点周

边流动摊贩占路经营、乱扔垃圾、乱贴乱画小广告等违法违规问题。

畅通学子赴考路。交警部门对接送考生及考务人员驾乘的车辆,实施小客车不限行措施。轨道交通部门在重点车站增设“考生绿色通道”和“考生优先窗口”。公交部门加大智能调度和现场值守力度,保证运力充沛。

筑牢应急防护网。卫健部门指导各考点开展夏季常见传染病的预防和应急处置,并为考生就诊安排“绿色通道”。电力部门提前优化电网运行方式,制定灵活供电预案。气象部门密切监测天气变化,及时提供气象信息。

做细考生暖心事。各考点所有考场安装空调,安装防直吹挡板,同时备有防暑降温设备,持续创设清凉考场。市级考试机构逐区逐点摸排特殊情况,为50余名残障、患病等特殊考生实施“一人一策”合理安排,让每一位考生都能顺利参加考试。

高考前的别样“最后一课”

■ 记者 张雯婧

昨天是2026届高三学子校园生活的最后一日,津城多所学校以丰富多彩的氛围为考生壮行,津城多所学校以丰富多彩的氛围为考生壮行,课堂上精讲答疑,教室里温情嘱托,校园内祝福鼓励……一幕幕真实鲜活的校园场景,成为大家高中生涯中意义非凡的“最后一课”。

昨天下午,天津市复兴中学举行简约庄重的送别仪式。学校为全体高三学生发放定制“复兴卡”,卡片上“复兴启程 高考必胜”的寄语,承载着母校美好的祝愿。同一时间,天津市第七中学校园内氛围热烈真挚,低年级学生手持金黄盛放的向日葵,用声声祝福为学长学姐加油鼓劲。青春的守望与祝福,让即将奔赴考场的高三学子倍感温暖与力量。

“亲爱的2026届高三学子们,恭喜大家在二

华度过了一千个日日夜夜。不必紧张,从容走进考场,高考只是人生路上的一场普通的奔赴,愿所有人轻装上阵……”昨天傍晚,天津市第二新华中学校园上空响起了温暖的祝福。学校领导班子成员轮番上阵,在校园广播里送上离别寄语。即将离校的学子们停下了手中的笔,曾经那些晨读暮诵、师生相伴的点滴时光涌上心头。“这里有独属于你们的青春记忆,记得常回家看看。”学校党总支书记、校长廉朝的话,让不少学生红了眼眶。

一遍遍叮嘱,一次次击掌,一个个拥抱……带着师长的教诲、母校的祝福,2026届高三学子将以最佳状态奔赴青春赛场,收获属于自己的盛夏荣光。

碳普惠平台“津铁碳行”上线试运行

本报讯(记者 胡萌伟)6月5日,第55个世界环境日之际,天津轨道交通集团打造的轨道交通碳普惠平台“津铁碳行”上线试运行。市民乘坐地铁出行,不仅能践行低碳生活,更将“减碳量”转化为看得见、用得上的“碳积分”,真正实现“低碳有价值,减排有回报”。

此前,天津轨道交通集团牵头组织编制的《天津市碳普惠方法学 轨道交通出行》于2025年11月正式公布,为天津

地铁减碳核算提供依据,此次“津铁碳行”平台上线试运行,标志着天津轨道交通碳普惠从制度设计迈向全民实践。

“碳积分”的赚取和花费操作简便:6月5日起,注册登录“津铁碳行”微信小程序或天津地铁App“津铁碳行”窗口,开通个人实施路径;日常通过天津地铁App扫码乘车,系统自动记录出行里程,核算“碳积分”;积分可兑换地铁乘车券、视听平台会员等福利,更多联动权益持续上新。

2万余台农机就位 护航“三夏”生产



静海区西翟庄镇民强农民专业合作社专业户连片麦田长势喜人。 记者 潘立峰 摄

本报讯(记者 李杨)昨日从市农业农村委获悉,我市小麦即将进入集中收获期,全市机收工作将于6月10日从滨海新区、静海区自南向北展开,6月25日前后基本收尾。夏玉米播种同步推进,预计6月底大面积播种工作完成。

为保障夏粮应收尽收、秋粮适时播种,我市提早统筹部署,联动多部门细化保障举措。目前,全市已累计检修农机2万余台,培训机手、修理工2800余人。“三夏”期间,预计全市将有4500余台联

合收割机、7000余台拖拉机、5000余台播种机等各类机具投入作业。

与此同时,开通“三夏”小麦机收24小时保障热线,全天候受理农户机具求助、难题咨询。落实农机跨区作业绿色通道和免费通行政策,设置专用加油点并推出油价优惠,气象、交管等部门协同护航农机顺畅作业。此外,全市加强秸秆禁烧宣传与技术指导,推动夏收、秸秆处理、夏播一站式机械化作业模式落地,确保夏粮颗粒归仓、夏种保质保量,为全年粮食丰收夯实基础。